



CHRIS CRAFT 412 AMEROSPORT - 1988

<https://www.yachtadvert.com/fr/10-chris-craft-chris-craft-412-amerosport.html>

37 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Chris-Craft

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 4,12 m

Coque : Monocoque

Région : Morbihan, France

Pavillon : français (France)

Sous type : Plaisance

Année : 1988

Longueur : 12,79 m

Tirant d'eau : 0,90 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 6LY2ASTP

Nombre : 2

Heures : 700

Réservoir : 1400 L

Marque moteur : YANMAR

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 440

Transmission : Ligne d'arbre renvoi

Aménagements

Salle d'eau : 1
Couchettes : 5
Flybridge : Non

Cabine Double : 2
WC : Marin
Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

Radar : Non
Sondeur : Oui
Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Non
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Clim. : Non
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Non	Congélateur : Oui
Réchaud gaz : Non	Micro-ondes : Oui
Chauffage : Non	Réchaud électrique : Non
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Non
TV : Non	Antenne TV : Non
	TV SAT : Non

Divers

XBOAT ref :411.

Lorsque le Chris Craft 412 Amerosport a été introduit en 1987, il était l'un des plus grands croiseurs express de série disponibles sur le marché.

Comme la plupart des modèles Chris Craft de son époque, il était construit sur une coque solide en fibre de verre avec une largeur modérée et une quille peu profonde.

Ce Chris Craft 412 Amerosport permet une vitesse constante de 17 à 18 n?uds et offre une vitesse de pointe d'environ 29n?uds.

Les moteurs Diesel YANMAR ont été installés en 2012 et n'ont que 700 heures.

La consommation est modérée pour un bateau de cette taille.

Le propriétaire indique qu'à 20 noeuds, la consommation est de 30L/h par moteur.

Ce Chris Craft 412 amerosport est visible sur rendez-vous.

Possible récupération de la location du mouillage du bateau (AOT: 407?/an)

Droits de douanes annuel pour ce CHRIS-CHRAFT 412 avec 2*440cv sont de 453?.

Choisir un bateau Chris Craft 412 Amerosport présente plusieurs avantages distincts par rapport à ses concurrents. Voici quelques raisons et atouts qui peuvent influencer cette décision :

1. Réputation et Histoire

Chris Craft est une marque emblématique dans le monde nautique, avec une longue histoire remontant au début du 20e siècle. La marque est reconnue pour la qualité et le design de ses bateaux, ce qui ajoute de la valeur en termes de prestige et de confiance.

2. Qualité de Construction

Les bateaux Chris Craft sont réputés pour leur construction robuste et de haute qualité. Le 412 Amerosport bénéficie de matériaux de premier choix et de techniques de construction avancées, garantissant une durabilité et une performance exceptionnelles.

3. Design et Esthétique

Le Chris Craft 412 Amerosport se distingue par son design classique et élégant, avec des lignes épurées et des finitions soignées. Le souci du détail dans le design intérieur et extérieur le rend très attrayant pour les amateurs de bateaux qui apprécient l'esthétique autant que la fonctionnalité.

4. Confort et Aménagements

Le 412 Amerosport offre un intérieur spacieux et luxueux, avec des cabines bien aménagées, une cuisine équipée et des espaces de vie confortables. Ces caractéristiques en font un excellent choix pour les croisières prolongées et le confort à bord.

5. Performances Nautiques

Équipé de moteurs puissants et de systèmes de navigation modernes, le 412 Amerosport offre des performances nautiques impressionnantes. Sa maniabilité, sa stabilité et sa vitesse en font un bateau polyvalent, adapté à diverses conditions de navigation.

6. Valeur de Revente

Les bateaux Chris Craft ont tendance à conserver leur valeur mieux que beaucoup d'autres marques. Cette solidité sur le marché de l'occasion peut être un facteur important pour les acheteurs soucieux de l'investissement à long terme.

7. Support et Communauté

En tant que propriétaire d'un Chris Craft, vous bénéficiez du soutien d'une communauté de propriétaires passionnés et d'un réseau de services après-vente. Cela peut faciliter l'entretien et les réparations, ainsi que l'accès à des conseils et des ressources.

Comparaison avec les Concurrents

Lorsque l'on compare le Chris Craft 412 Amerosport à des concurrents dans la même catégorie, plusieurs points se démarquent :

Esthétique et Design :

La qualité du design de Chris Craft est souvent supérieure, avec une attention particulière aux détails qui peuvent manquer chez certains concurrents.

Durabilité et Construction : Les techniques de construction utilisées par Chris Craft offrent une durabilité et une fiabilité souvent supérieures.

Valeur de Revente : Les bateaux Chris Craft conservent généralement mieux leur valeur sur le marché de l'occasion.

Héritage et Prestige : La marque Chris Craft bénéficie d'un prestige historique que peu de concurrents peuvent égaler.

Conclusion

En choisissant un Chris Craft 412 Amerosport, vous optez pour un bateau qui allie élégance, performance et qualité de construction, tout en bénéficiant de la réputation et du soutien d'une marque légendaire. Ces facteurs combinés en font une option attrayante pour les amateurs de bateaux exigeants qui recherchent le meilleur en termes de style, de confort et de valeur. Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr

Médias









©Xboat



©Xboat

































©Xboat

©Yachtadver...

©Xboat









