



Fulmar - 1988

<https://www.yachtadvert.com/fr/1002-westerly-fulmar.html>

18 287 â,- ttc



Général

Année : 1988

Longueur : 31,00 m

Quille : Quille ailette

Région : Chichester Marina, Royaume-Uni

Constructeur : Westerly

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 10,00 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : Volvo Penta MD2002

Puiss. Unit. (CV) : 18

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe éléc. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

Remarques :

Le "Quintette" est un Westerly Fulmar 32 de 1988 construit par Westerly Yachts, conçu par le célèbre architecte naval Ed Dubois, ce qui ajoute à sa crédibilité en tant que performeur solide dans diverses conditions de navigation. Le bateau a une coque en GRP blanche avec des bandes de style bleu et rouge traditionnelles, des ponts peints en gris antidérapants, des pare-chocs en teck et un liston en teck. Le design à quille fin est optimal pour la performance, offrant une bonne capacité au près et une stabilité générale dans diverses conditions. Les propriétaires actuels possèdent le bateau depuis 1998 et il a été navigué le long de la côte sud, d'Eastbourne au West Country et à travers la Bretagne Nord, la Normandie et les îles anglo-normandes. C'est une vente triste pour des raisons de santé mais cela ferait un excellent croiseur en haute mer.

Dans l'ensemble, ce Westerly Fulmar est bien conçu pour sa taille, avec une utilisation efficace de l'espace et des installations qui le rendent confortable pour une croisière prolongée tout en étant gérable pour des équipages plus petits.

Pour organiser une visite, veuillez appeler le 01243 550042.

Hébergement :

La disposition de l'hébergement de ce Westerly Fulmar de 1988 est pratique et bien adaptée pour une croisière confortable, surtout pour sa taille. Le bateau offre jusqu'à six couchages répartis sur deux cabines, offrant de la flexibilité pour les familles ou les petits équipages. Le V-berth avant est le plus spacieux, avec la possibilité d'un remplissage pour créer un lit double. Les sièges du salon peuvent également se convertir en espaces de couchage, avec des couchages en banquette à bâbord et à tribord. L'une des banquettes peut être convertie en un lit double. Les panneaux de plafond ont été installés par Bernie Merrett (ex Westerly) en 2008 sur les ponts latéraux du salon, le compartiment avant et le quart de couchette. Les revêtements des côtés de la coque ont été retirés dans le compartiment avant et les couchettes du salon. Bernie Merret a également remplacé les fenêtres. La cuisine est bien équipée pour la croisière, avec un Flavel Vanessa cuisinière à gaz à deux brûleurs suspendue qui comprend un grill et un four, ce qui la rend pratique pour cuisiner en mer. Il y a un évier en acier inoxydable et une pompe à eau manuelle qui alimente à la fois la cuisine et les toilettes. La capacité en eau douce de 40 gallons du bateau est raisonnable pour la croisière côtière ou les courts trajets. Le compartiment des toilettes à bâbord comprend des toilettes marines et un lavabo, offrant des commodités de base mais essentielles. Le bateau dispose de placards suspendus à la fois dans la cabine avant et près des toilettes, offrant un espace de rangement utile. La table à cartes à bâbord avec un quart de couchette derrière est typique des bateaux de croisière, vous offrant un espace dédié pour la navigation et un espace de couchage supplémentaire. La hauteur sous barrot de 1,85 mètre (environ 6 pieds) devrait être confortable pour la plupart des gens, rendant le bateau plus spacieux et fonctionnel, surtout pour un temps prolongé à bord.

Inventaire :

Instruments

<p>Tacktick (Raymarine) Transmetteur de vent sans fil, Transducteur de profondeur, Journal de vitesse de coque & Transducteur de compas à champ magnétique
Affichage numérique double Micronet, Affichage analogique & Affichage à distance avec émetteur de coque et interface sans fil
Traceur de cartes Garmin série 4008 avec cartes G2 Vision (zone EU628L) monté dans le cockpit connecté à Tacktick GPS Garmin 126 à la table à cartes
Radar marin Furuno modèle 1721 avec écran CRT de 7"
Récepteur AIS Easy et répartiteur Easy pour VHF / AIS / Radio FM
Icom - M601 Radio VHF DSC avec micro de cockpit et haut-parleur séparé
2 Compas Plastimo Contest
Raytheon (Autohelm) Pilote de barre
Extension de barre & Dossier de garde-corps

Équipement de sécurité

2 x Bouées de sauvetage en forme de fer à cheval avec une seule Danbuoy
Fusée LED Ocean Signal
Canot de sauvetage en conteneur Seago pour 4 personnes (service dû en 2025)
3 Extincteurs (avant, salon & coffre de cockpit)
Couverture anti-feu de cuisine
Paquet de sangles de sécurité & 2 Lignes de sécurité
Ensemble de bouchons d'urgence en bois tendre
Fil de plomb
Conique pliant & Boule d'ancre

Articles divers

3 x Jerrycans en plastique noir (2 x 10 litres & 1 x 5 litres)
9 Défenses (tailles variées y compris proue)
6 Lignes d'amarrage & 2 Lignes d'amarrage à terre prolongées
Moteur hors-bord Tohatsu 2,5 2 temps & support de pushpit
Ancre Kedge
Flexible d'eau & Câble d'alimentation à terre avec répartiteur
Filtre à carburant, Filtre à huile, Courroie d'entraînement, Impulseurs de pompe à eau et divers joints, ampoules & pièces de rechange
Manuel Westerly & Fiches d'information sur les instruments / équipements
Réfrigérateur Waeco Coolmatic
Chauffage Eberspacher
Capote [2021]
Enceinte complète du cockpit [2001]
Table de cockpit
Antenne TV

Mécanique :
Voiles
Grand-voile (Arun Sails 2009) avec 3 lignes de ris à plat vers le cockpit
Housse de empannage & Bonnet. 2 Lignes de preventer
Génois (Saunders, Lymington 2016) avec nouveau enrouleur de tête Harken ESP (Holman Rigging 2018)
Gréement dormant remplacé en 2018
Barre T-Track avec chariots avec winches de génois Barlow (24) à 2 vitesses

9 Clés de corde Spinlock XA pour les drisses, la drisse de tête, la sangle de coup de pied, le tack de la toile de croisière & 3 lignes de ris.

Winches de drisse Barlow (19)

2 Ensembles de drisses de génois

3 Manivelles de winch

Treuil manuel Simpson Lawrence Anchorman avec gypsy de 8 mm

Ancre CQR de 35 lbs sur chaîne calibrée de 30 m

2 'Quintette' Dodgers

Enseigne rouge & mât de drapeau

Moteur & Transmission
Moteur & Transmission

Volvo Penta MD 2002 18hp moteur diesel inboard à 2 cylindres, refroidi par eau de mer direct (reconstruit par Cutler Marine en 2004)

Supports de moteur remplacés en 2011 (Hayling Island Yacht Co)<





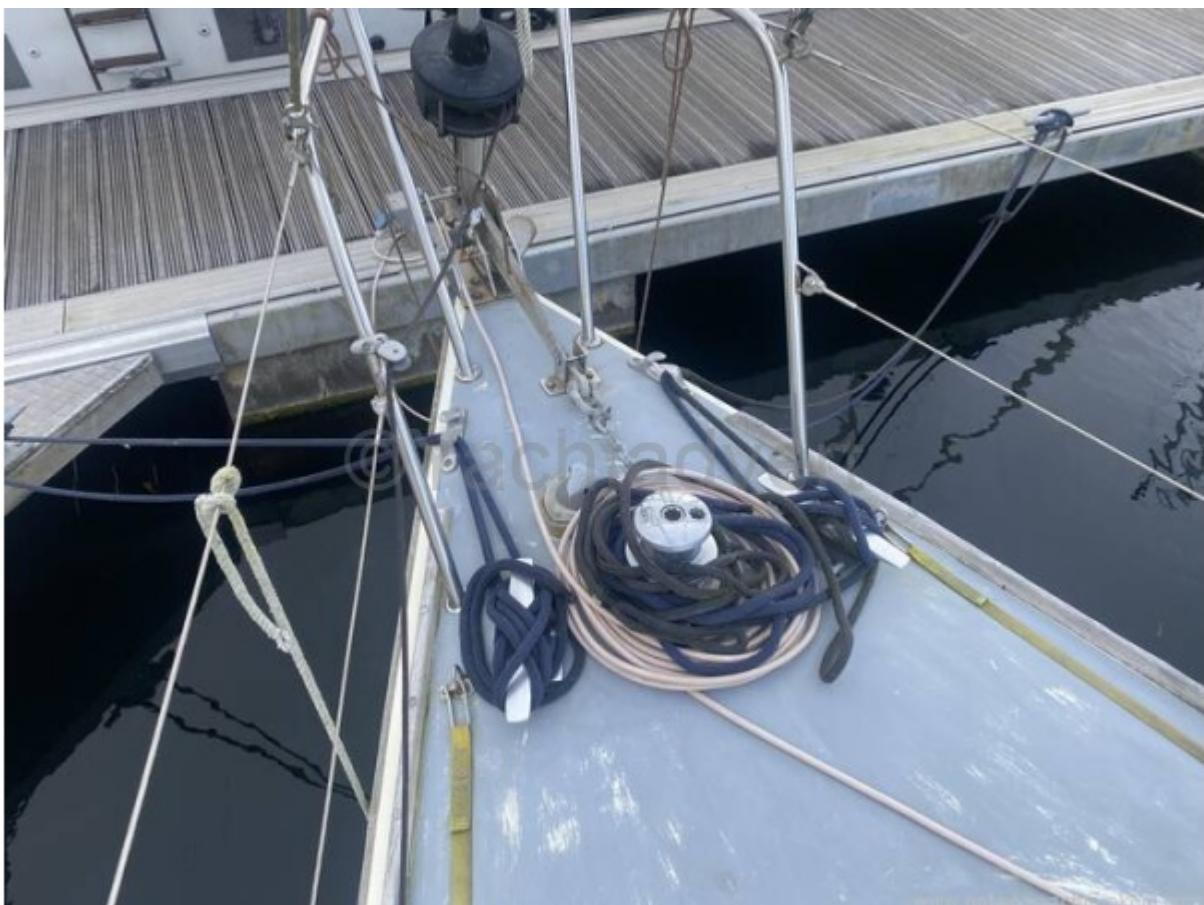


www.networkyachtbrokers.com

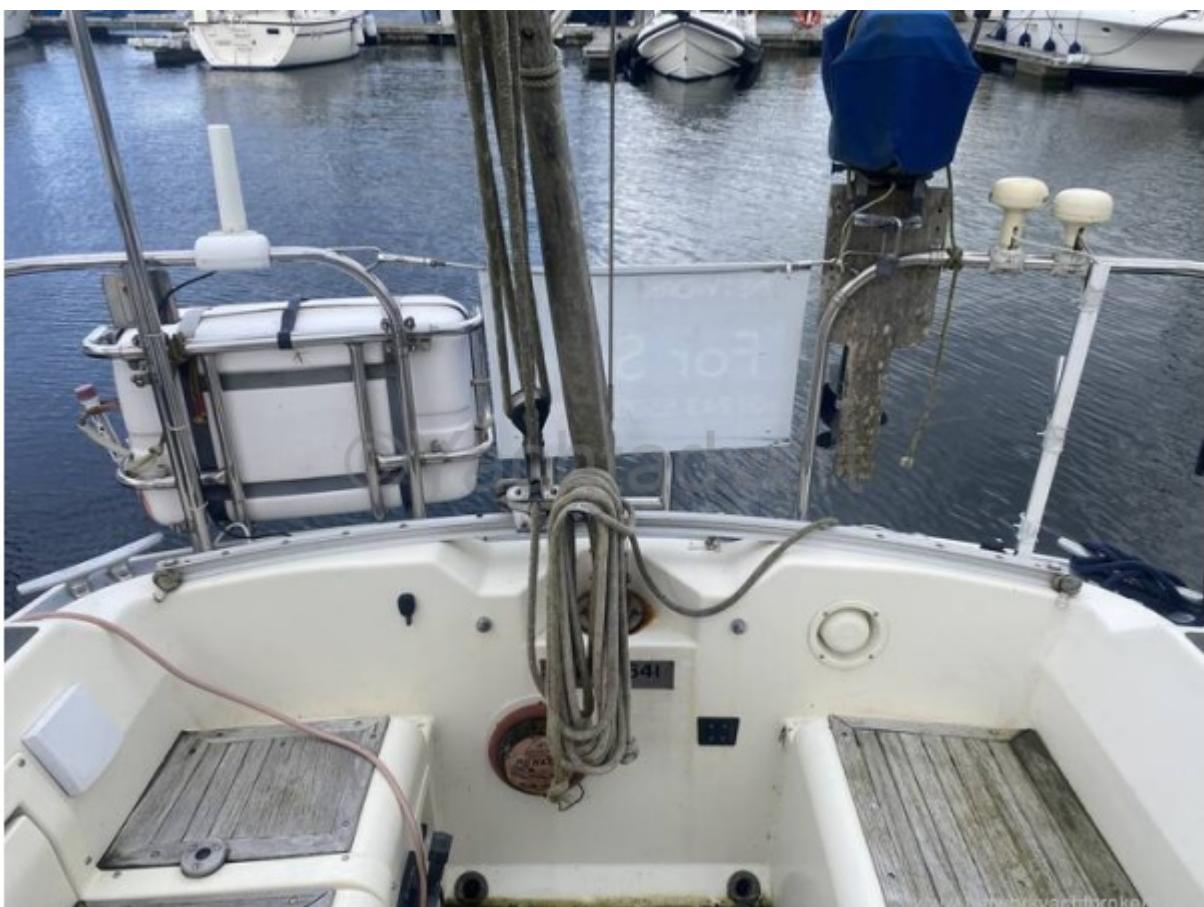


www.networkyachtbrokers.com











©yachtadvert

www.networkyachtbrokers.com



©yachtadvert

www.networkyachtbrokers.com



© yachtadver

www.networkyachtbrokers.com



© yachtadver

www.networkyachtbrokers.com



www.networkyachtbrokers.com



www.networkyachtbrokers.com



www.networkyachtbrokers.com



www.networkyachtbrokers.com











www.networkyachtbrokers.com



www.networkyachtbrokers.com



www.networkyachtbrokers.com



www.networkyachtbrokers.com



www.networkyachtbrokers.com



www.networkyachtbrokers.com



www.networkyachtbrokers.com