



# 50 FLY - 2011

<https://www.yachtadvert.com/fr/1040-astondoa-50-fly.html>

329 000 EUR ttc

---

---

## Général

Année : 2011

Longueur : 14,94 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Constructeur : Astondoa

Matériau : GRP Poly

Largeur : 4,57 m

Région : Barcelona, Espagne

---

## Moteurs

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 1200

Marque moteur : Cummins QSC 8.3 Turbo

Nombre : 2

---

# Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

---

## électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Congélateur : Non  
Micro-ondes : Non  
Réchaud électrique : Non  
Lave-linge : Non  
Antenne TV : Non  
TV SAT : Non

Glaçons : Non  
Four : Non  
Réchaud gaz : Non  
Chauffage : Non  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Non

---

## Divers

**Remarks :**

The &nbsp;**Astondoa 50 Fly**&nbsp;boasts a sleek and modern profile with fluid lines that give it a dynamic and attractive look. The hull is designed to offer optimal performance in various sea conditions, ensuring smooth and safe navigation.

The flybridge&nbsp;is a highlight of this model. Spacious and well-equipped, it includes a sunbathing area, an outdoor dining space, and an additional helm station. It's perfect for enjoying the sun and panoramic views while cruising.

The &nbsp;**interior**&nbsp;of the Astondoa 50 Fly exemplifies luxury and comfort. High-quality materials such as fine wood, elegant fabrics, and stainless steel finishes create a sophisticated atmosphere.

**Main Salon:**&nbsp;This spacious and bright salon has large windows that flood it with natural light. It features a comfortable sofa, a dining table, and an advanced entertainment system.

**Galley:**&nbsp;This is fully equipped with modern appliances, high-end countertops, and ample storage, which makes it ideal for preparing meals on board.

**Cabins:**&nbsp;The yacht offers three luxurious cabins. The master cabin at the bow includes a queen-sized bed, ample wardrobes, and an en-suite bathroom. The two guest cabins are equally well-appointed and provide comfort and privacy for guests. There is access to a possible skipper's cabin from the cockpit.&nbsp;

**Performance**

Powered by twin engines, the Astondoa 50 Fly delivers impressive performance and efficiency. It can reach high speeds while maintaining excellent fuel economy, making it ideal for short and long trips.

**Features**

**Length:** Approximately 50 feet

**Beam:** Wide beam for stability and spaciousness

**Draft:** Shallow draft for access to various anchorages

**Navigation:** Advanced navigation and control systems

**Comfort:** Air conditioning, heating, and high-quality sound systems

**Safety:** Comprehensive safety equipment, including life rafts and life jackets

The Astondoa 50 Fly from 2011&nbsp;is a testament to Astondoa's commitment to craftsmanship, innovation, and luxury. Whether for relaxing cruises with family and friends or entertaining guests, this yacht offers everything needed for an exceptional yachting experience.

src="data:image/png;base64,iVBORw0KGgoAAAANSUHEUgAAAcQAAAACCAyAAADGmawCAAAAAXNSR0IArs4c6QAAAIRIWEImTU0AKgAAAABQESAAMAAAABAAEAAAEaAAUAAAABAAAASgEBAAUAAAABAAAUAUgEoAAMAAAABAAIAAIldpAAQAAAABAAAAWgAAAAAAAAABIAAAAAQAAAEgAAAABAAOgAQADAAAAAQABAACgAgAEAAAAQAAAcSgAwAEAAAAQAAAAIAAAAA5Y5+XAAAAAIwSFizAAALEwAACxMBAJqcGAAAADNJREFUSA3t1QENADAMAJDm38QsoegXsuKAhoTZ3RchQIAAAQLHBaatQzw+AvUJECBAIPkCtgZUJ2llqAAAAABJRJU5ErkJggg==" alt="" data-bbox="71 805 959 890"/>  
data-start="68" data-end="339">El&nbsp;&nbsp; **data-start="71" data-end="90">Astondoa 50 Fly</strong>&nbsp;&nbsp;presume de un perfil elegante y moderno, con l&nbsp;iacute;neas fluidas que le confieren un**

aspecto dinámico y atractivo. El casco ha sido diseñado para ofrecer un rendimiento óptimo en diversas condiciones de mar, garantizando una navegación suave y segura.

**flybridge** es uno de los puntos fuertes de este modelo. Amplio y bien equipado, incluye una zona para tomar el sol, un espacio de comedor al aire libre y una estación de mando adicional. Es el lugar perfecto para disfrutar del sol y de las vistas panorámicas durante la navegación.

**interior** del Astondoa 50 Fly refleja lujo y confort. Materiales de alta calidad, como maderas nobles, tejidos elegantes y acabados en acero inoxidable, crean una atmósfera sofisticada.

**Salón principal:** espacioso y luminoso, con grandes ventanales que lo inundan de luz natural. Dispone de un cómodo sofá, mesa de comedor y un avanzado sistema de entretenimiento.

**Cocina:** totalmente equipada con electrodomésticos modernos, encimeras de alta gama y amplios espacios de almacenamiento, ideal para preparar comidas a bordo.

**Camarotes:** el yate ofrece tres camarotes de lujo. El camarote principal en proa cuenta con una cama queen-size, amplios armarios y baño en suite. Los dos camarotes de invitados están igualmente bien equipados, ofreciendo privacidad y comodidad. Desde la bañera se accede a un posible camarote de marinero.

**Rendimiento**

Equipado con dos motores, el Astondoa 50 Fly ofrece un rendimiento impresionante y gran eficiencia. Puede alcanzar altas velocidades manteniendo un excelente consumo de combustible, lo que lo hace ideal tanto para travesías cortas como largas.

**Características:**

- Eslora: aproximadamente 50 pies
- Manga: amplia, para mayor estabilidad y amplitud
- Calado: reducido, para acceder a fondeos variados
- Navegación: sistemas avanzados de control y navegación
- Confort: aire acondicionado, calefacción y equipos de sonido de alta calidad
- Seguridad: completo equipamiento de seguridad, incluyendo balsas salvavidas y chalecos

El Astondoa 50 Fly de 2011 es un fiel reflejo del compromiso de Astondoa con la artesanía, la innovación y el lujo. Ya sea para relajantes travesías con familiares y amigos o para recibir invitados, este yate ofrece todo lo necesario para una experiencia náutica excepcional.

**Accommodation :**

This boat has two double cabins, three bathrooms with showers, and a twin cabin. In the cockpit, there is access to a skipper's cabin with a small toilet. Cockpit shower is included.

It has a capacity for 12 people and is currently enabled to zone B—60 nautical miles.

**Inventory :**

The boat has complete electrical equipment, including an external power input, generator, and inverter, to ensure a constant power supply.

In terms of electronics, it is equipped with a depth sounder, radar, log-speedometer, repeaters, TV, plotter, autopilot, radio, compass, GPS, cockpit speakers, and VHF radio, providing all the necessary tools for safe and comfortable navigation.

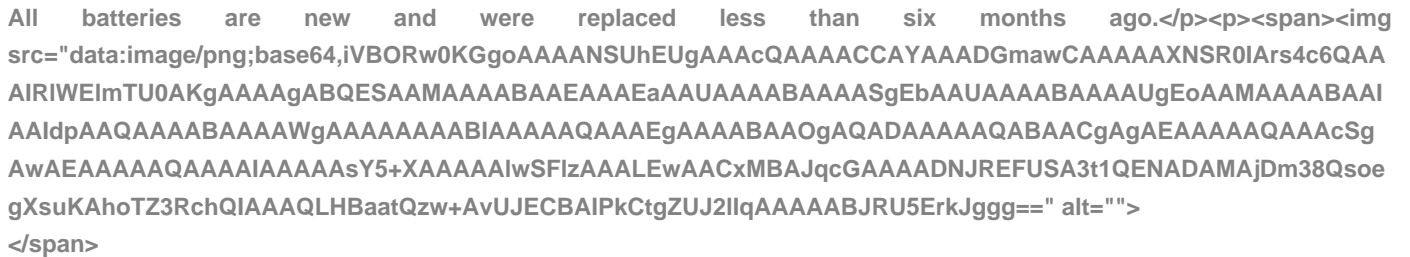
Interior features include bow and stern thruster, electric and manual bilge pumps, oven, air conditioning, electric toilet, heating, hot water, refrigerator, water purifier and battery charger, ensuring comfort and functionality during any voyage. Exterior equipment includes a cockpit shower, a hydraulic gangway, and a swim ladder, making life on board more comfortable and accessible.

The boat has recently undergone several updates:

- The exterior cushions have been reupholstered.
- A handrail has been added to the gangway.
- The remote control for the gangway has been replaced.

The on/off panel for the air conditioning has been changed.

All batteries are new and were replaced less than six months ago.



El barco cuenta con un completo equipo eléctrico que incluye entrada de corriente externa, generador e inversor, asegurando un suministro constante de energía en todo momento.

En cuanto a la electrónica, está equipado con una sonda, radar, corredera - velocímetro, repetidores, TV, plotter - graficador, piloto automático, radio, brújula, GPS, altavoces en la cabina y radio VHF, proporcionando todas las herramientas necesarias para una navegación segura y cómoda.

En el equipamiento interior, se destaca la hielera de popa y de proa, bombas de sentina eléctricas y manuales, horno, aire acondicionado, WC eléctrico, calefacción, agua caliente, nevera, purificador de agua y cargador de batería, asegurando confort y funcionalidad durante cualquier travesía.

El equipamiento exterior incluye una ducha en la cabina, pasarela hidráulica y escalera de bordo, haciendo la vida a bordo más cómoda y accesible.

**Mechanical :**

This boat is powered by two Cummins QSC 8.3 Turbo engines, each producing 600 horsepower. Each engine has 805 hours of use, ensuring reliable and efficient performance. Additionally, the boat features an 11 kW Kohler generator, providing supplemental power for all onboard systems.

**Exterior areas & elements:**

All the areas are well-maintained and retain their initial purpose, with no structural modifications or other changes.

The spaces on the exterior deck are vast, particularly in the flybridge and forward areas.

The elements fixed on the deck are generally in good order, with no relevant corrosion or damage. The flybridge features a substantial awning that provides shade for the crew.

**Interior areas & elements:**

The interior does not show high levels of use, and all areas are initially maintained using the same materials. There are no relevant changes or damages to report.

The interior elements, such as the galley, TV, sound system, and lighting, work as expected and without limitations.

**Technical Inspection:**

The number of hours is low, considering the boat's year.

**Electrical Panels & Connections:** The electrical system shows no relevant modifications and operates entirely as intended.

**Bow and Stern Thrusters:** Both are functioning as expected.

**Mooring equipment:** The yacht features a large anchor, enabling safe anchoring.

**Cockpit and Flybridge control areas:** The pilot areas, both the interior and the Flybridge, are fully operational. The electronics are working fine; however, renewing the screens for recent models may be a worthwhile consideration.

**Dry Docking:**

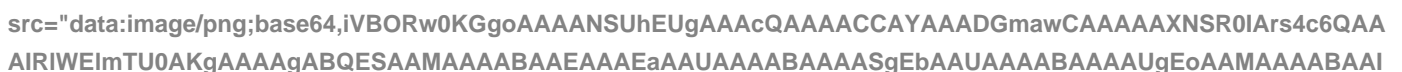
The dry docking inspection revealed no hull damage or hidden defects that could compromise navigation safety.

The hull has a double coat of AF recently applied (June 2024) to create a smooth surface.

Anodes all of them renewed & all the through hull penetrations with no corrosion

This boat concludes that the owner has maintained the relevant technical equipment and items and has kept its aesthetics. Technically, it is up to date, and no significant refits or maintenance costs are expected.





AAIdpAAQAAAABAAAAWgAAAAAAAAABIAAAAAQAAAEgAAAABAAOgAQADAAAAAQABAACgAgAEAAAAAQAAAcSg AwAEAAAAQAAAAIAAAAAsY5+XAAAAAlwSFIZAAALEwAACxMBAJqcGAAAAADNJREFUSA3t1QENADAMAJDm38Qsoe gXsuKAhoTZ3RchQIAAAQLHBaatQzw+AvUJECBAIPkCtgZUJ2IlqAAAAABJRu5ErkJggg==" alt=""/>

Este barco est&#223; equipado con dos motores Cummins QSC 8.3 Turbo, cada uno con una potencia de 600 CV. Cada motor tiene 805 horas de uso, lo que garantiza un rendimiento fiable y eficiente. Adem&#223;s, el barco cuenta con un generador Kohler de 11 kW, proporcionando energ&#223;a adicional para todos los sistemas a bordo.

**&#223;reas y elementos exteriores:**

Todas las zonas se encuentran bien mantenidas y conservan su prop&#223;sito inicial, sin modificaciones estructurales ni cambios relevantes.

Los espacios en la cubierta exterior son amplios, especialmente en el flybridge y en la zona de proa.

Los elementos fijos en cubierta est&#223;n en buen estado general, sin corrosi&#223;n ni da&#223;os significativos. El flybridge cuenta con un toldo de gran tama&#223;o que proporciona sombra para disfrutar c&#223;modamente.

**&#223;reas y elementos interiores:**

El interior no muestra un alto nivel de uso, y todas las &#223;reas se mantienen con los materiales originales. No se registran cambios ni da&#223;os relevantes.

Los elementos interiores, como la cocina, TV, sistema de sonido, iluminaci&#223;n y otros, funcionan correctamente y sin limitaciones.

**Inspecci&#223;n t&#223;cnica:**

**Sistema de propulsi&#223;n:** el mantenimiento de los motores y generadores est&#223; al d&#223;a. El n&#223;mero de horas es bajo, teniendo en cuenta el a&#223;o de la embarcaci&#223;n.

**Cuadros y conexiones el&#223;ctricas:** el sistema el&#223;ctrico no presenta modificaciones relevantes y funciona en su totalidad seg&#223;n lo previsto.

**Propulsores de proa y popa:** ambos funcionan correctamente.

**Equipo de fondeo:** el yate dispone de un ancla de gran tama&#223;o, que garantiza un fondeo seguro.

**&#223;reas de control en ba&#223;era y flybridge:** las zonas de pilotaje, tanto interior como en el flybridge, est&#223;n completamente operativas. La electr&#223;nica funciona bien, aunque podr&#223;a considerarse la sustituci&#223;n de las pantallas por modelos m&#223;s recientes.

**Varada:**

La inspecci&#223;n en varadero no revel&#223; da&#223;os en el casco ni defectos ocultos que pudieran comprometer la seguridad de la navegaci&#223;n.

El casco cuenta con dos capas de antifouling aplicadas recientemente (junio 2024), lo que proporciona una superficie lisa.

Todos los &#223;nodos han sido sustituidos y las pasacascos no presentan corrosi&#223;n.

**La embarcaci&#223;n demuestra que el propietario ha cuidado el equipo t&#223;cnico y los elementos est&#223;ticos. T&#223;cticamente est&#223; al d&#223;a, y no se prev&#223;n refits ni costes de mantenimiento significativos.&#223;**





















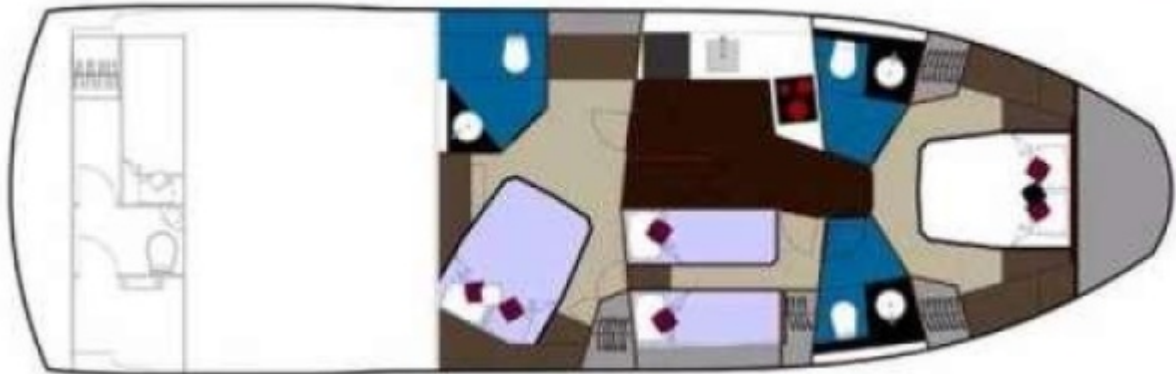


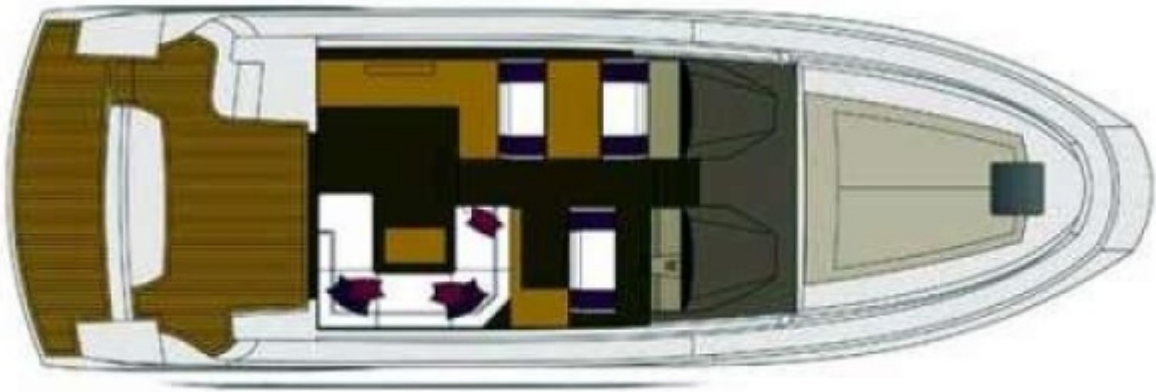




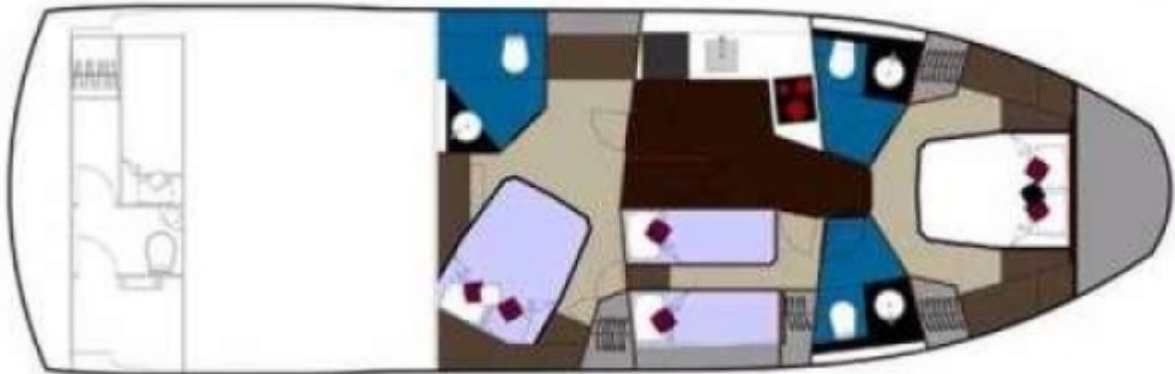


©Yachtadvert





©Yachtadvert

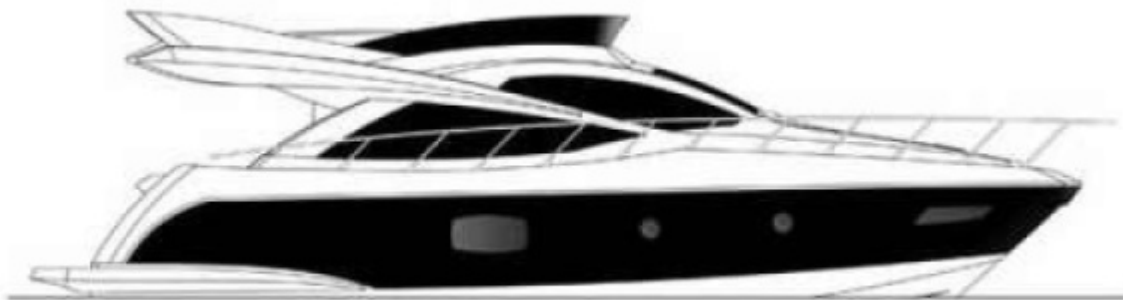




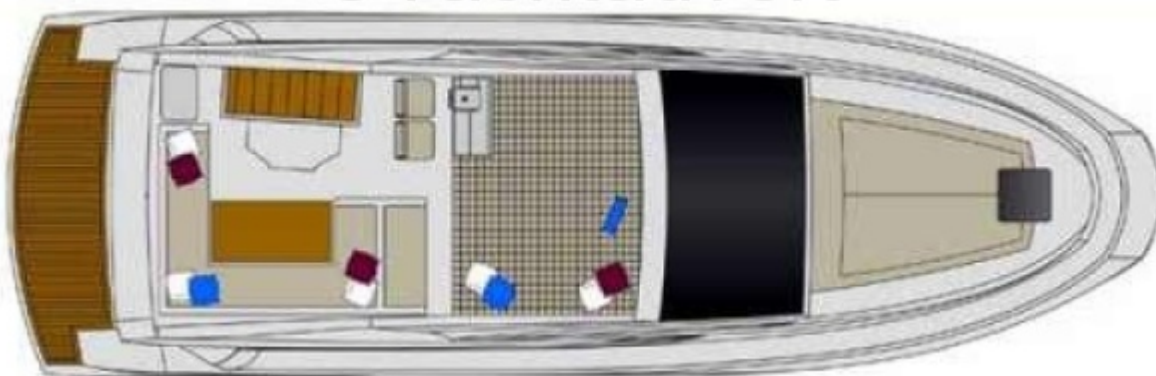


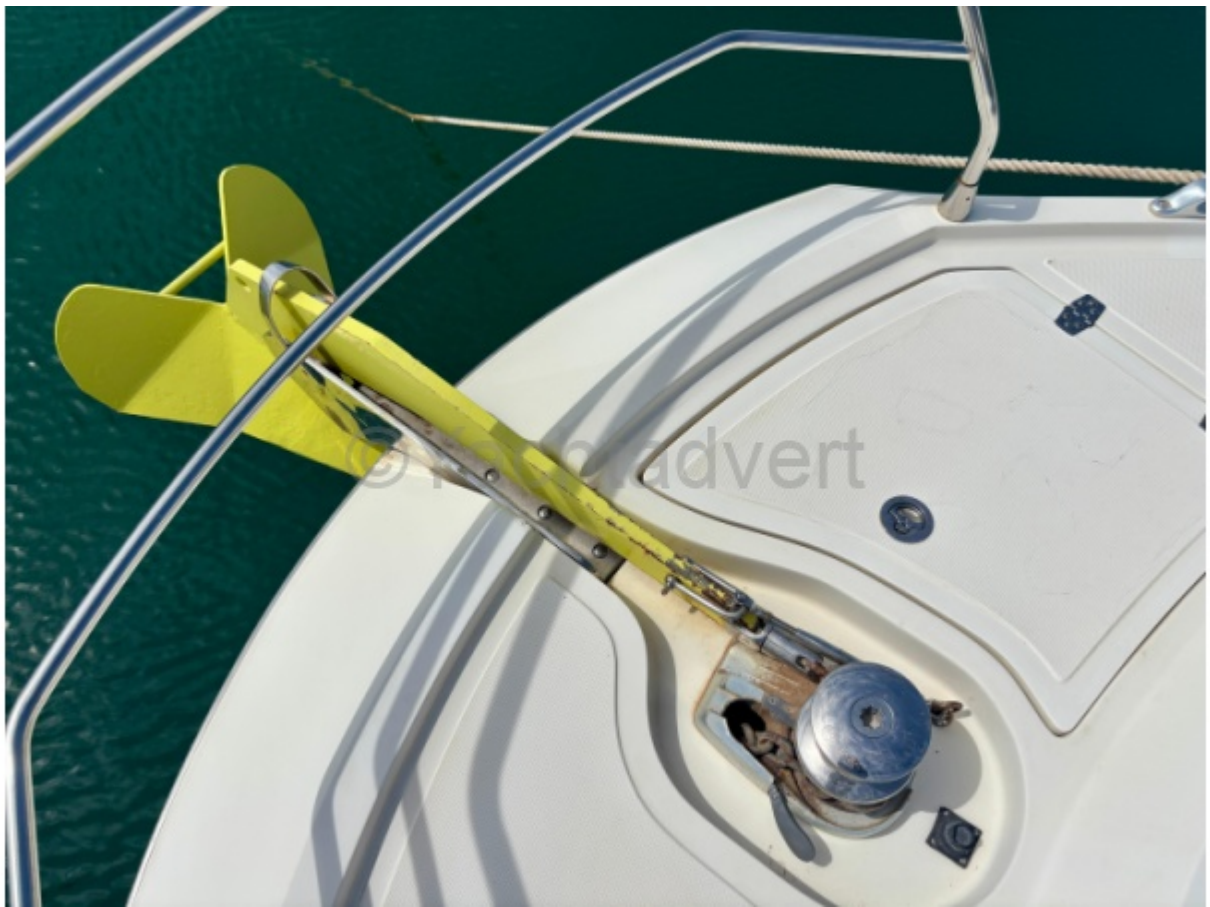
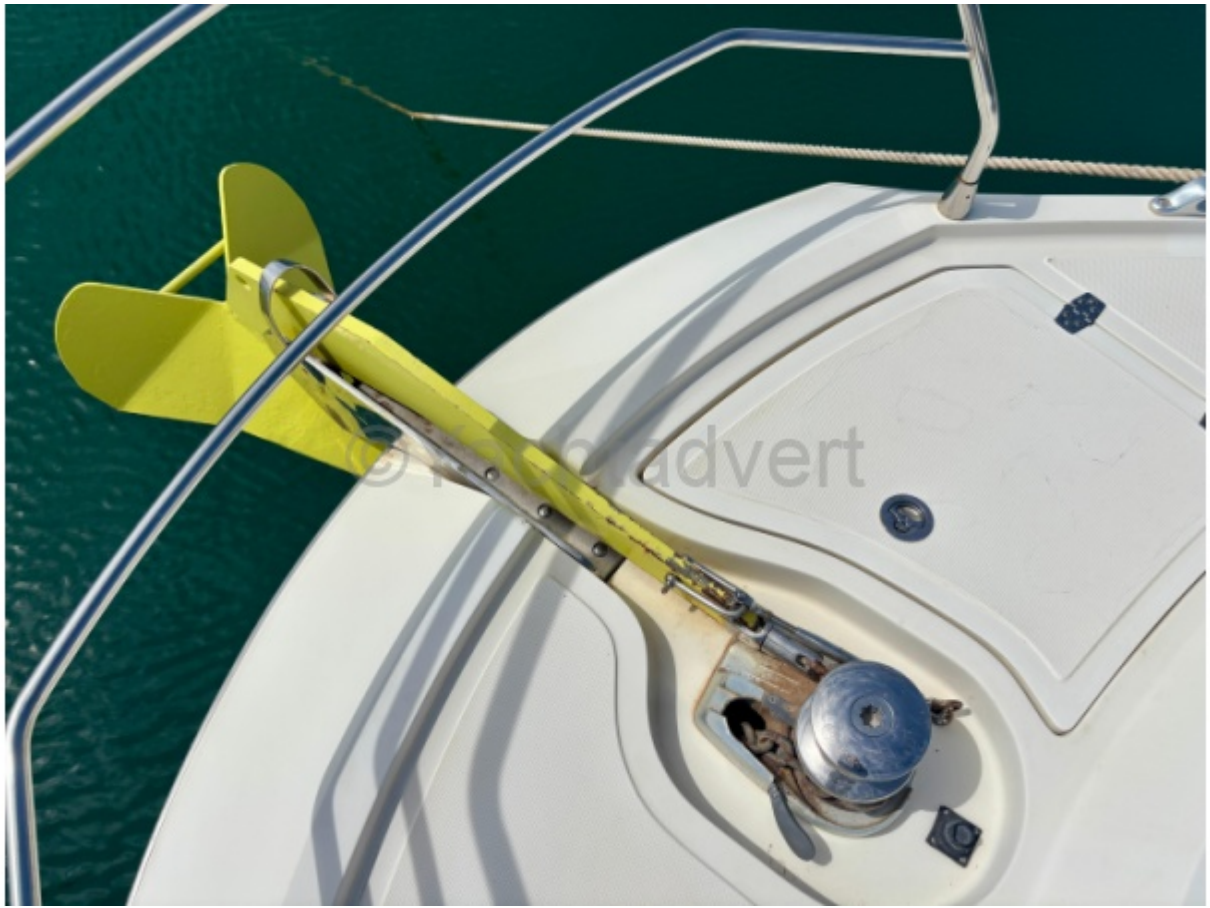
©Yachtadvert



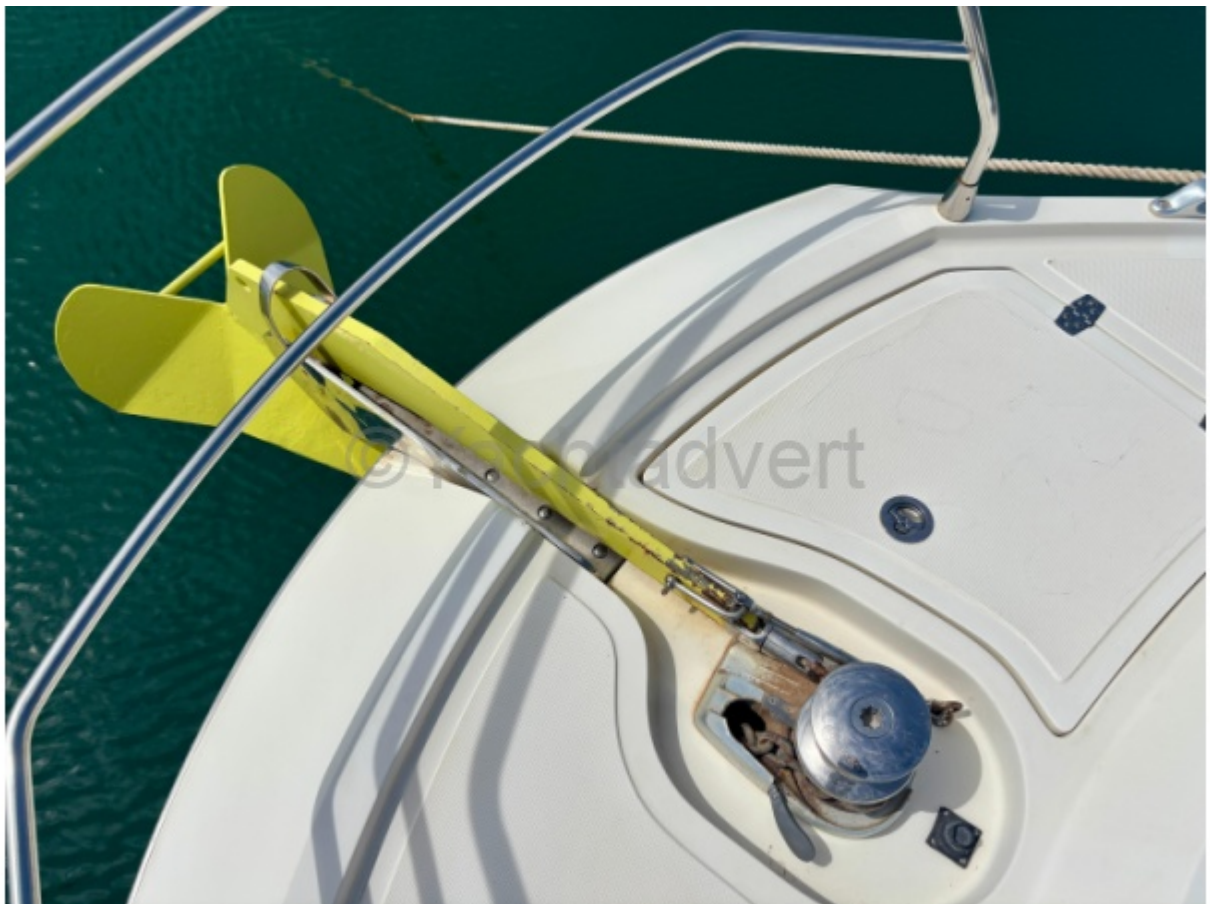


©Yachtadvert



















































































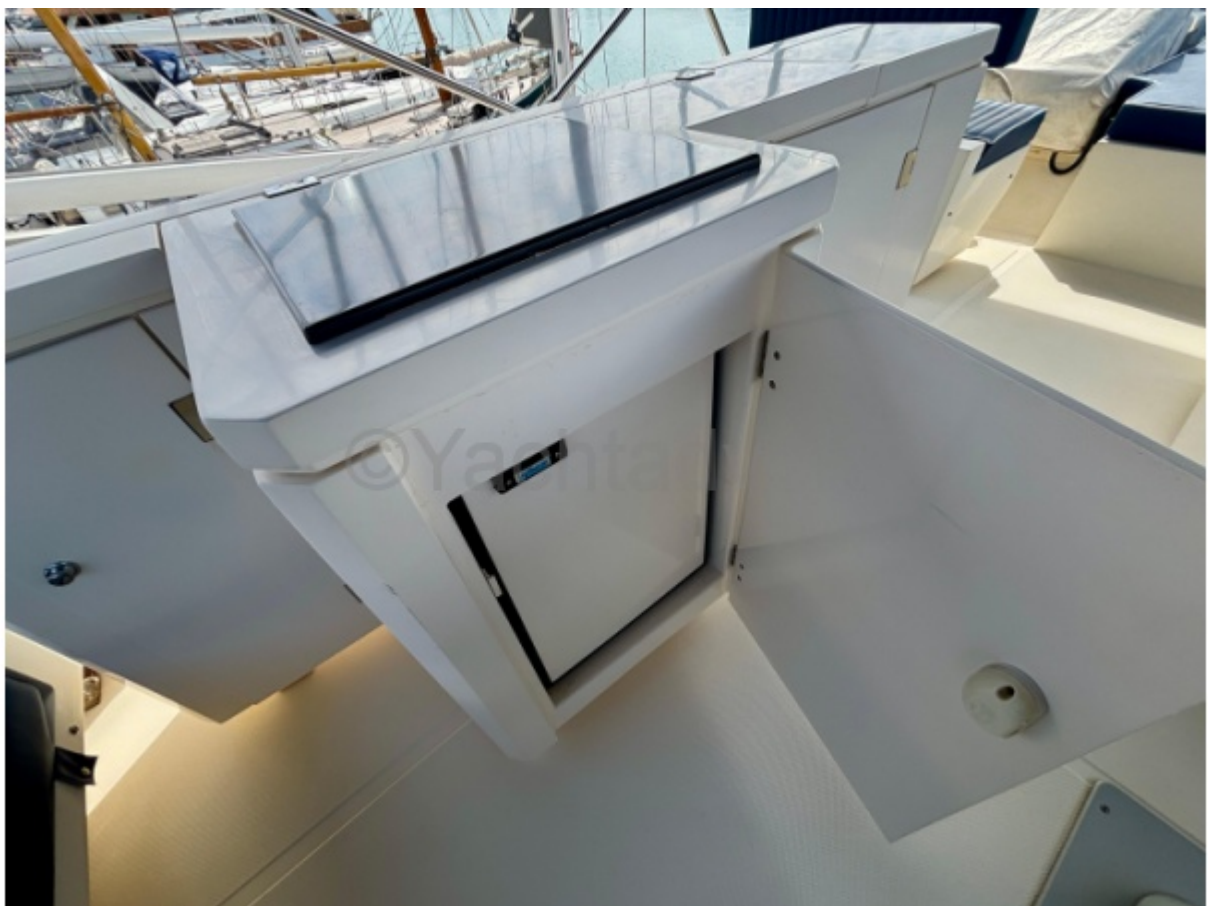






















































































































































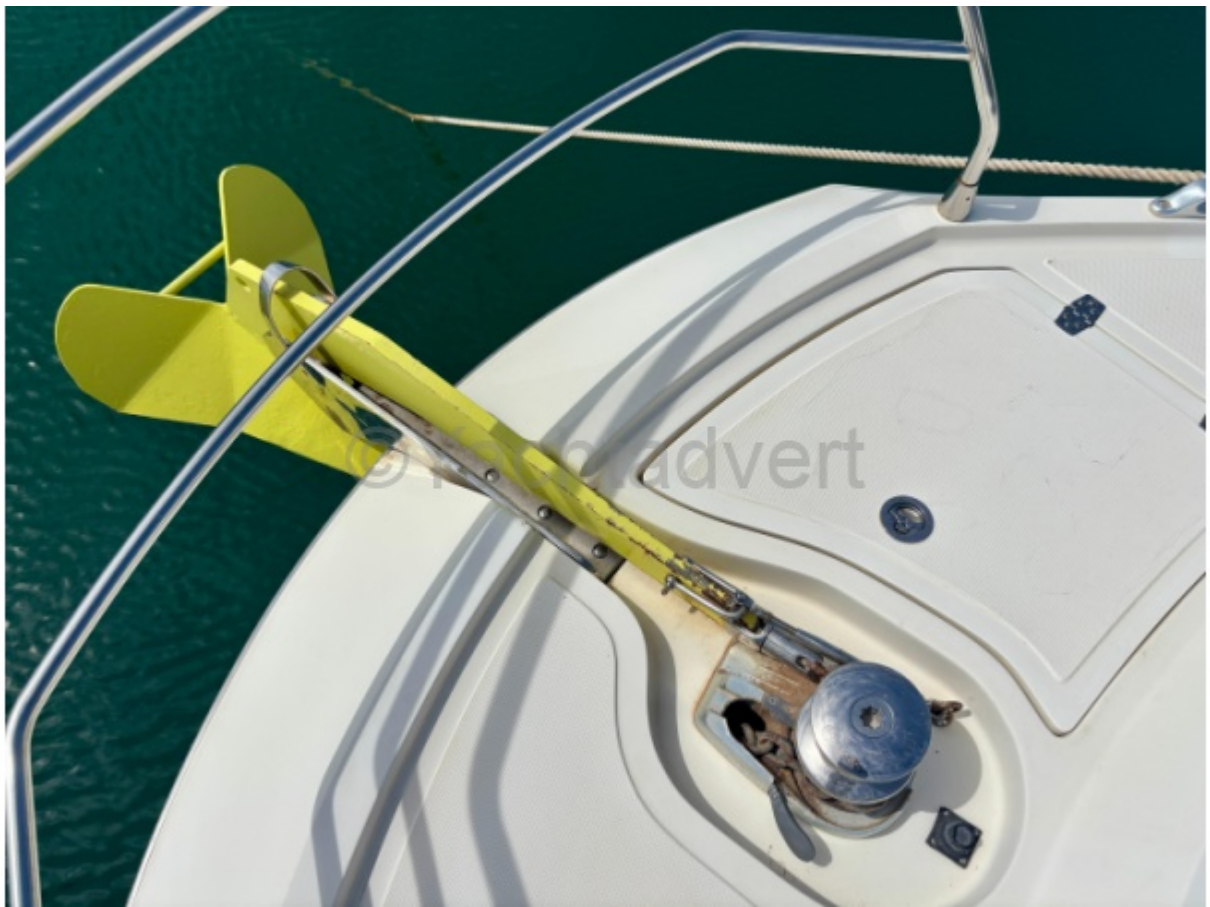
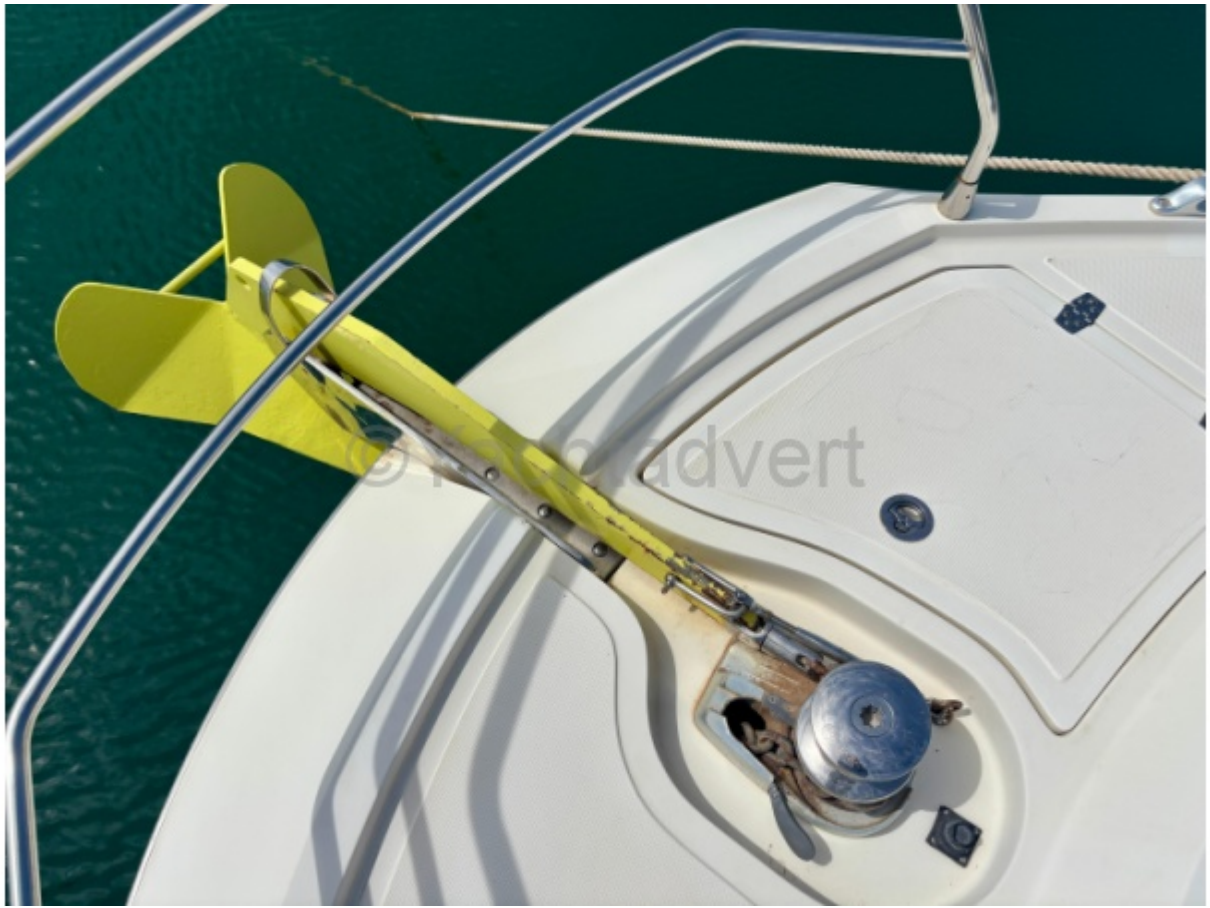
































































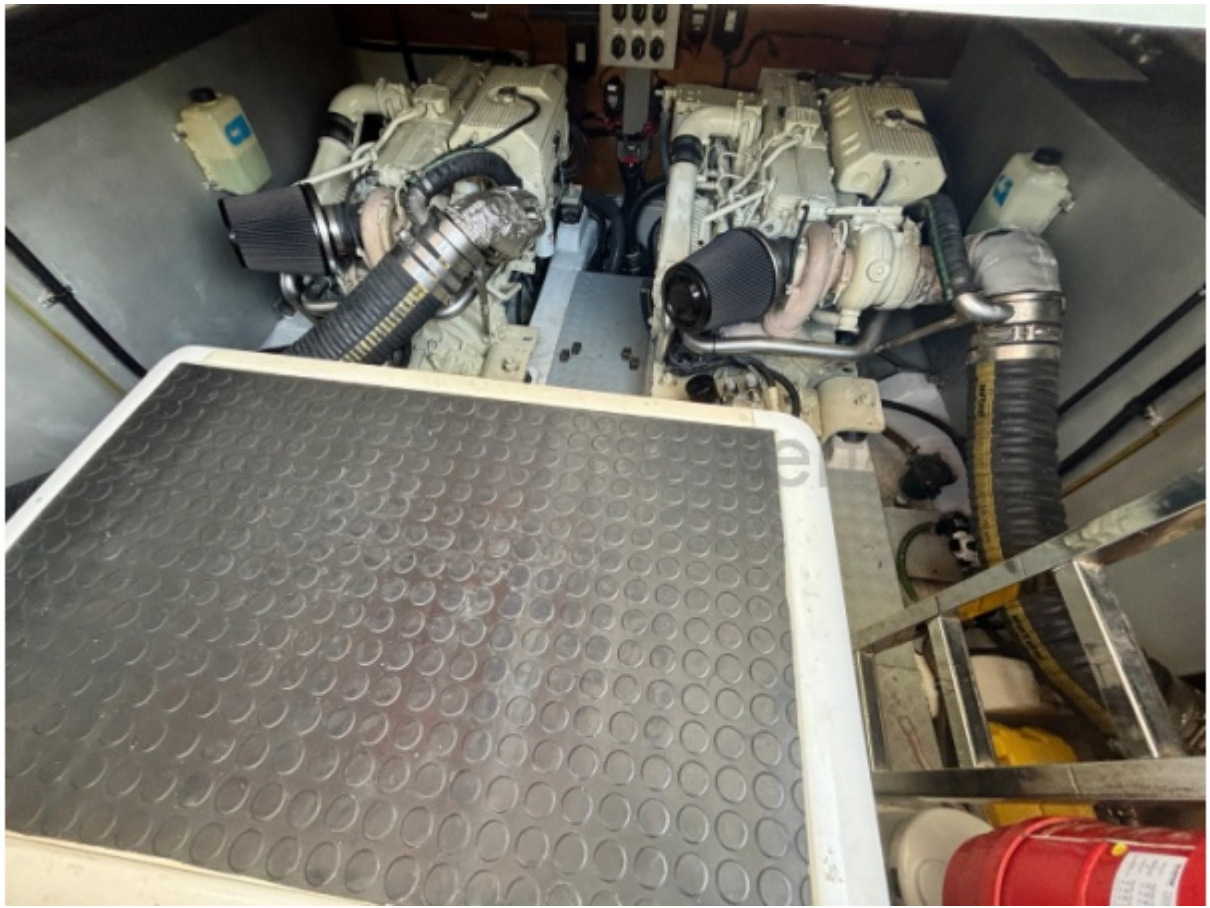














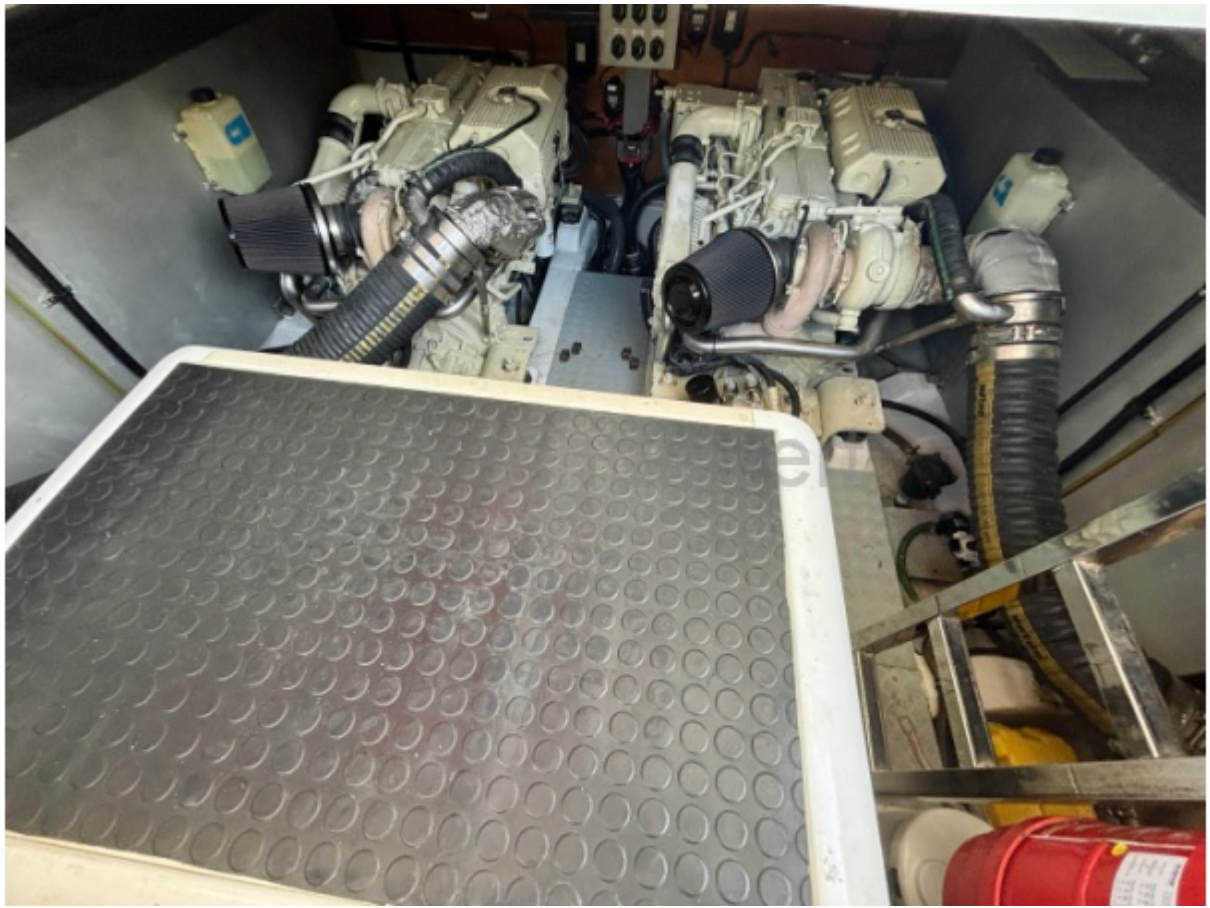








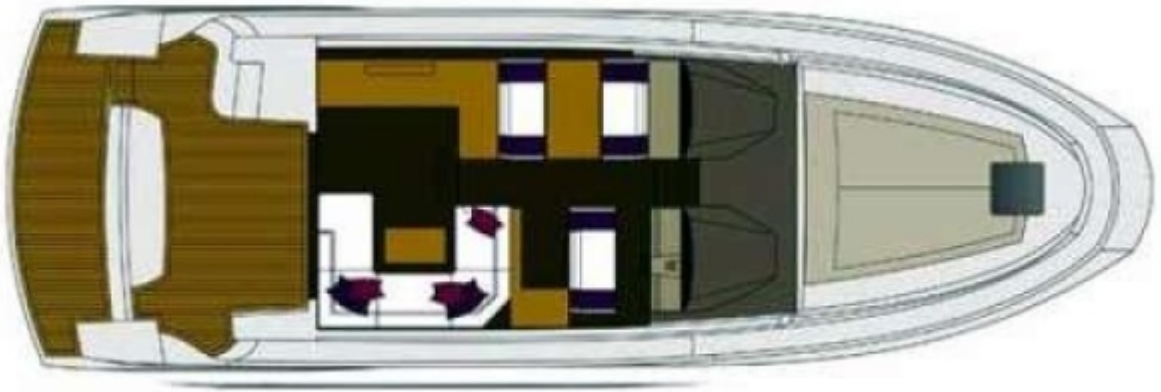




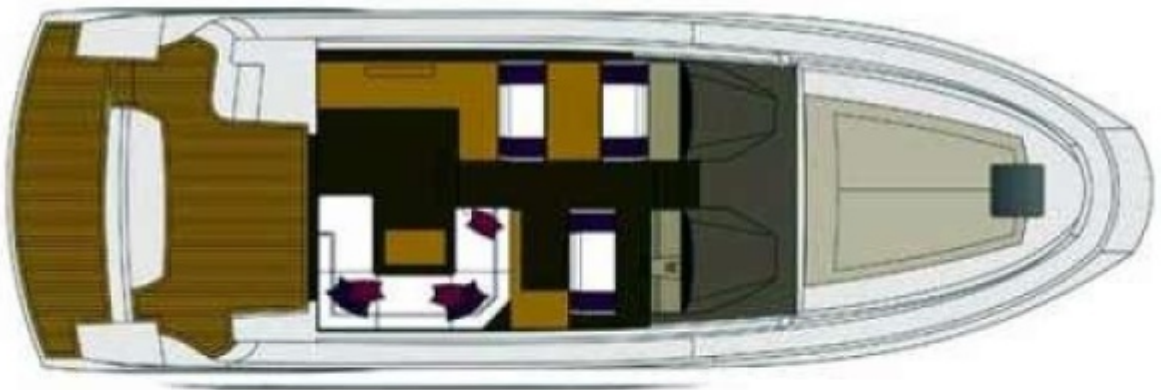
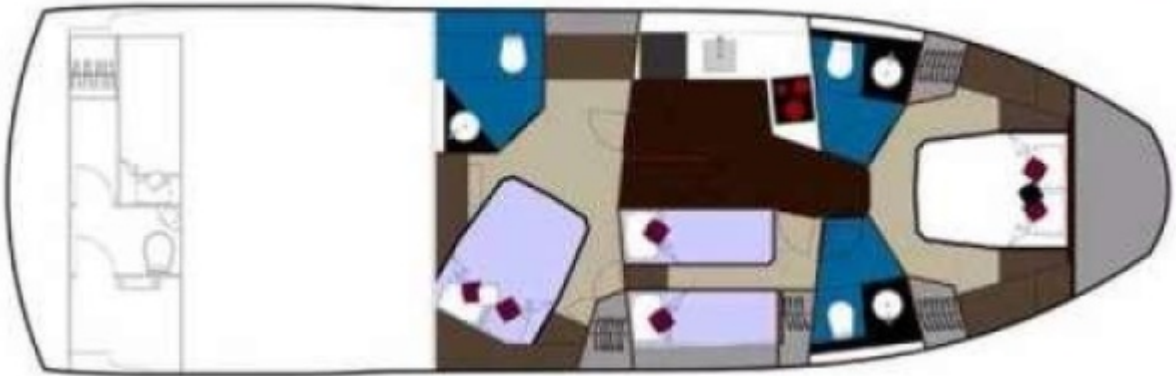




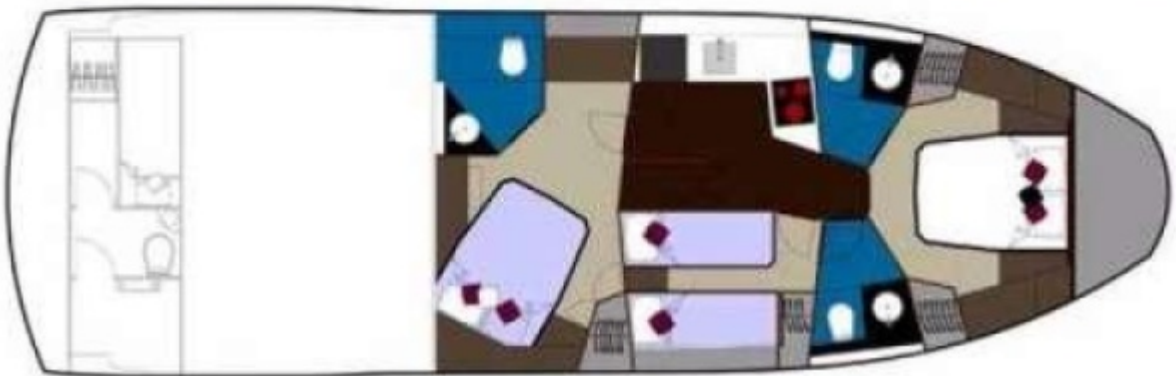


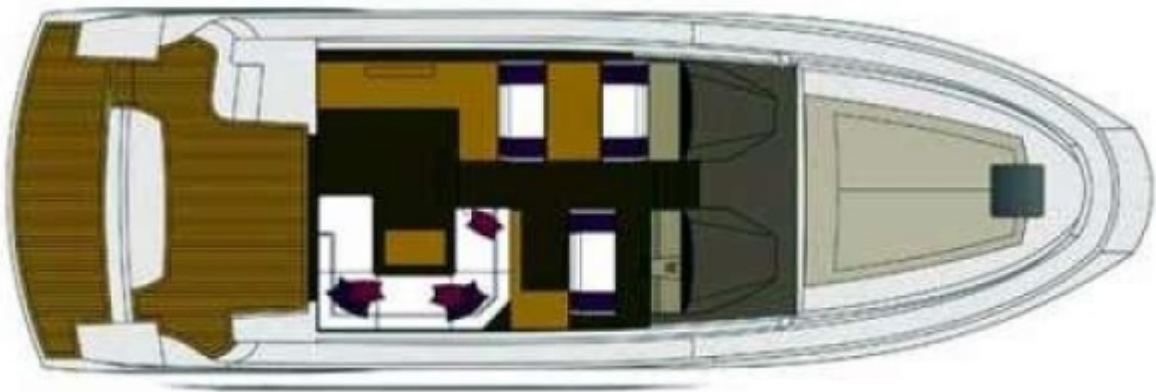


©Yachtadvert

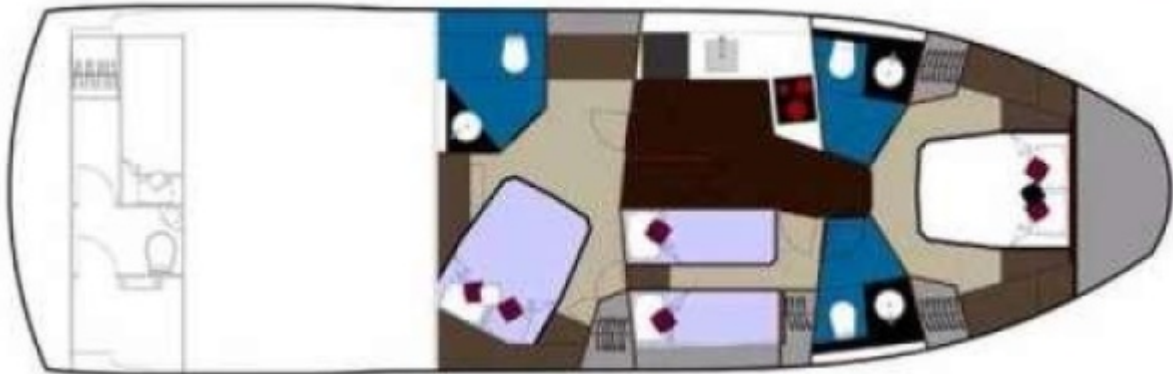


©Yachtadvert

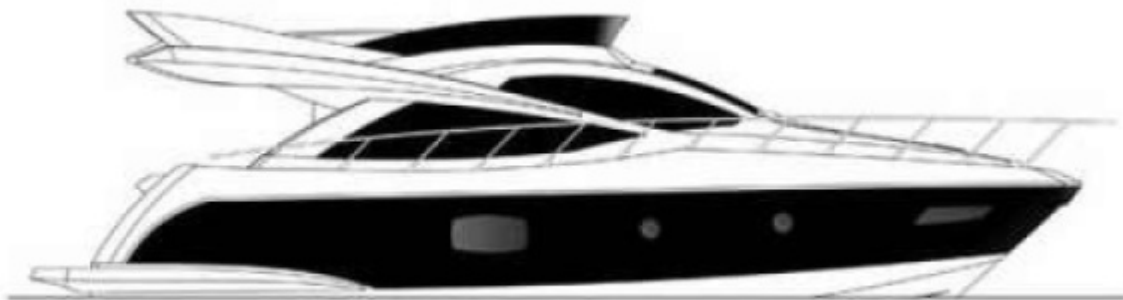




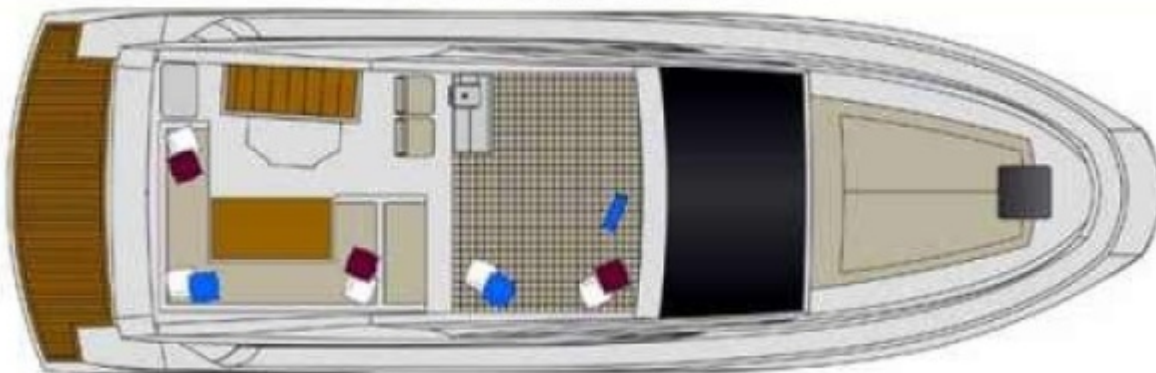
©Yachtadvert



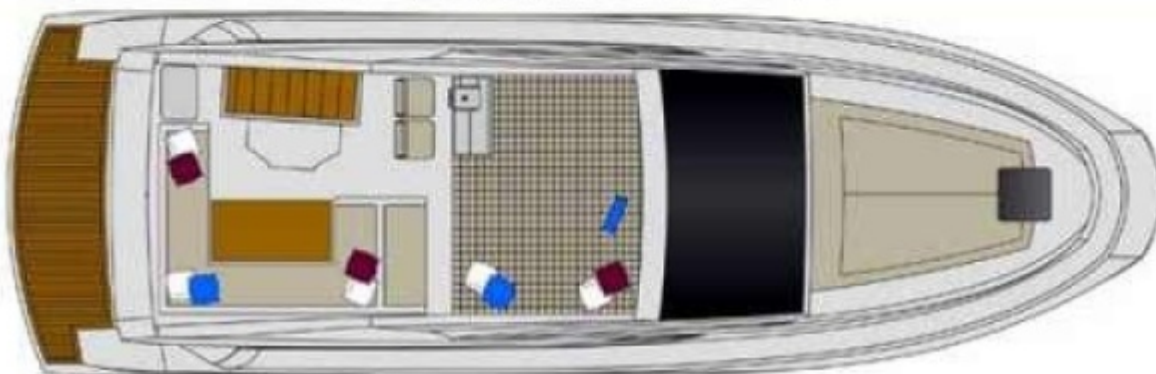




©Yachtadvert



©Yachtadvert

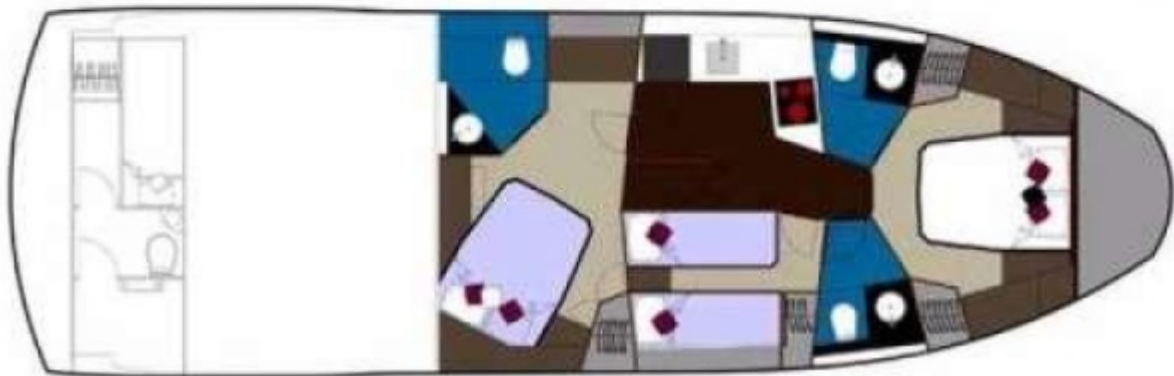
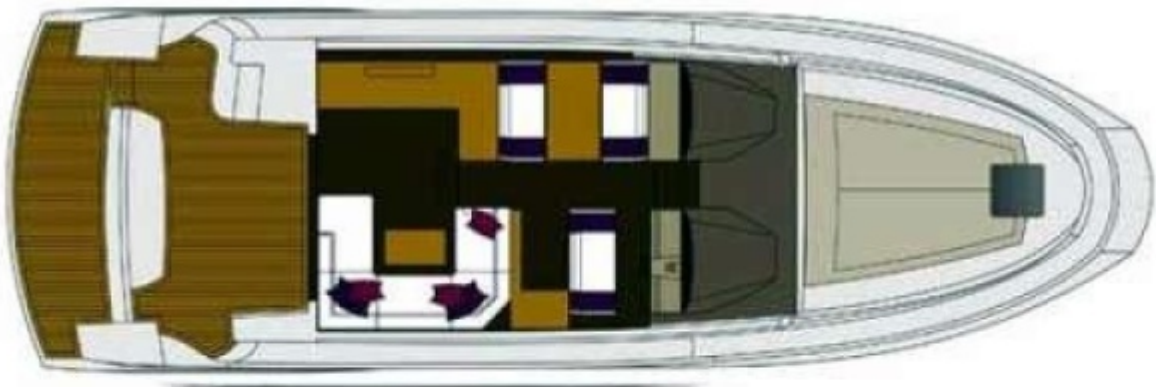




©Yachtadvert









©Yachtadvert

