



## 38 Classic - 2002

<https://www.yachtadvert.com/fr/1069-dufour-38-classic.html>

45 861 € ttc



### Général

Constructeur : Dufour

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 12,00 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance

Année : 2002

Longueur : 38,00 m

Quille : Quille ailette

Région : Corfu, Grèce

### Moteurs

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 40

Marque moteur : Volvo Penta

Nombre : 1

# Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

---

## électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe éléc. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Congélateur : Non  
Micro-ondes : Non  
Réchaud électrique : Non  
Lave-linge : Non  
Antenne TV : Non  
TV SAT : Non

Glaçons : Non  
Four : Non  
Réchaud gaz : Non  
Chauffage : Non  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Non

---

## Divers

### **<strong>Remarques :**

<p>Dufour 38 Classic (2002) bien présenté par les propriétaires actuels. Ce yacht a été régulièrement entretenu et est présenté avec une nouvelle genouillère et des voiles principales.</p><p>Le Dufour 38 est un yacht au look agréable, avec un grand cockpit et des sièges profilés, avec de larges passavants qui permettent de se déplacer en toute sécurité et rapidement, en utilisant les longues mains courantes sur le toit de la cabine. Toutes les drisses et les commandes de voiles sont conduites vers l'arrière au cockpit, et il y a des winchs Lewmar auto-tailing de chaque côté de la descente.&nbsp;</p>

### **<strong>Hébergement :</strong>**

### **<strong>Informations supplémentaires</strong>**

<p>Agencement intérieur et commodités</p><ul> <li>Design : Intérieur en acajou riche et classique qui reflète un savoir-faire traditionnel.</li> <li>Hébergement : <ul> <li>Cabines : Trois cabines &ndash; deux cabines doubles à l'arrière et une cabine avant spacieuse avec un canapé et des armoires doubles.</li> <li>Hauteur : La hauteur sous barrot est d'environ 1,85 mètre.</li> <li>LITERIE : Peut accueillir confortablement six personnes dans les cabines, plus deux personnes supplémentaires dans la dinette.</li> </ul> <li>Dîner et Navigation : <ul> <li>Dinette : Spacieuse avec un ample espace assis.</li> <li>Table à cartes : Comprend un siège pour la navigation.</li> </ul> <li>Cuisine : <ul> <li>Située le long du mur, équipée d'un évier double et de plans de travail en Corian.</li> <li>Comprend une cuisinière à gaz inclinable avec deux brûleurs, un four et un grand réfrigérateur.</li> <li>Eau chaude et froide : Système d'eau sous pression avec un chauffe-eau à double usage.</li> </ul> </li></ul><p>&nbsp;</p><p>&nbsp;</p><p>&nbsp;</p><p>&nbsp;</p><p>&nbsp;</p><p>&nbsp;</p><strong>Description fournie par le fabricant</strong>

<p>Conçu par Olivier Poncin et développé par Yann Chabaud, le Dufour 38 Classic illustre l'utilisation intelligente de l'espace sans concessions sur l'utilisation des matériaux ou le choix des équipements et des éléments de navigation. Construit selon des critères de qualité définis par Dufour, le 38 Classic a été conçu pour le confort en mer et au port. Les marins apprécieront la qualité de la menuiserie en acajou massif qui est chère à Dufour, l'utilisation d'équipements de haute qualité, l'impressionnant espace dans le salon décalé, et la cuisine spacieuse ainsi que la douche séparée. Le 38 est un croiseur hauturier qui s'inscrit au milieu de la gamme classique exquise de Dufour.</p><strong>Avis de non-responsabilité</strong>

<p>La société offre les détails de ce navire de bonne foi mais ne peut garantir ou assurer l'exactitude de ces informations ni garantir l'état du navire. Un acheteur doit instruire ses agents, ou ses experts, pour enquêter sur les détails que l'acheteur souhaite valider. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de changement de prix ou de retrait sans préavis.</p>

### **<strong>Inventaire :</strong>**

<p>Coque et Structure</p><ul> <li>Matériau : Coque en fibre de verre, superstructure et pont.</li> <li>Design : Coque blanche à bouchains ronds avec des rayures bleues distinctives.</li> <li>Type de quille : Quille à aileron, améliorant la stabilité et les performances.</li> <li>Déplacement : Environ 6,55 tonnes, avec un lest pesant environ 2,1 tonnes (plomb), contribuant à la stabilité.</li> <li>Direction : Direction à roue Whitlock et barre d'urgence.</li> </ul><p>Capacités des réservoirs</p><ul> <li>Capacité de carburant : Environ 160 litres (réservoir en polyéthylène).</li> <li>Capacité en eau douce : Deux réservoirs &ndash; un de 180 litres et un autre de 160 litres.</li> <li>Réservoir de retenue : Présent

pour la gestion des eaux usées.</li> </ul><div> <ul> <li> Sécurité de baignade et douche : <ul> <li> Plateforme de baignade et échelle : Pour un accès facile à l'eau.</li> <li> Douche de pont : Pour se rincer après la baignade.</li> <li> Canot de sauvetage</li> <li> Dinghy avec hors-bord Honda 2,3 ch.</li> </ul> </li> </ul> </div>

<strong>Mécanique :</strong>

<p>Systèmes mécaniques et électriques</p><ul> <li> Moteur : Volvo Penta MD 2040, 40 ch (29 kW), avec environ 3500 heures de moteur. <ul> <li> Transmission : Saildrive avec une hélice repliable à 3 pales par Volvo, efficace et fiable.</li> </ul> </li> <li> Système électrique : <ul> <li> Tension : 12V/220V.</li> <li> Batteries : Trois batteries de service (105 Ah chacune) et une batterie moteur séparée (90 Ah).</li> <li> Options de charge : Alimentation à quai et panneau solaire pour une polyvalence de charge.</li> <li> Propulseur d'étrave.</li> <li> Winch électrique</li> <li> Radio VHF DSC</li> </ul> </li> <li> Pompes de cale : Équipé de pompes de cale manuelles et électriques.</li> </ul><p>Équipement de pont</p><ul> <li> Confort : <ul> <li> Bimini et barre de roulis : Fournissent une protection contre le soleil et les intempéries.</li> <li> Table de cockpit : En fibre de verre durable.</li> </ul> <li> Système d'ancre : <ul> <li> Guindeau électrique : Pour une manipulation facile de l'ancre.</li> <li> Contrôle du guindeau d'ancre au cockpit.</li> <li> Chaîne de 63 m (inox)</li> </ul> <li> Gréement et Voiles</span></p><ul> <li> Type de gréement : Gréement en sloop avec un mât en aluminium à 2 étages par Performance Spars.</span> <ul> <li> Enrouleur de grand-voile : Pour une manipulation facile de la grand-voile.</span></li> <li> Enroulement de la voile d'avant : Système Facnor LS 180.</span></li> <li> Hauban arrière et hauban de tête réglables : Avec des tendeurs à volant pour un réglage fin.</span></li> <li> Vang rigide.</span></li> <li> Winchs : Deux winchs de drisse Lewmar 44 ST, deux winchs de halyard Lewmar 30 ST.</span></li> </ul> </li> <li> Inventaire de voiles : <ul> <li> Grand-voile enroulable</span></li> <li> Genoa</span></li> <li> Spinnaker de croisière</span></li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>









































