



## 275 CCR - 2005

<https://www.yachtadvert.com/fr/1080-crownline-275-ccr.html>

31 591 â,- ttc



### Général

Constructeur : Crownline  
Matériau : GRP Poly  
Largeur : 8,00 m  
Radeau : Non  
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance  
Année : 2005  
Longueur : 28,00 m  
Tirant d'eau : 0,00 m  
Région : Chichester, Royaume-Uni

### Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : Mercruiser 6.2 L  
Puiss. Unit. (CV) : 320

# Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

---

## électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Congélateur : Non  
Micro-ondes : Non  
Réchaud électrique : Non  
Lave-linge : Non  
Antenne TV : Non  
TV SAT : Non

Glaçons : Non  
Four : Non  
Réchaud gaz : Non  
Chauffage : Non  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Non

---

## Divers

### Remarques :

'Bombardino' est une version 2005 du Crownline 275 CCR cuddy cabin cruiser, conçue pour offrir un excellent équilibre entre performance, confort et luxe—parfait pour les escapades de week-end, les sorties à la journée ou même les aventures nocturnes sur l'eau.

Cette version est équipée d'un moteur inboard Mercruiser 6.2l 320ch, d'une nouvelle enclosure de cockpit, de revêtements de pont EVA et bien plus encore.

Veuillez contacter le 01243 550042 pour organiser une visite.

### Hébergement :

**Cabine :** Dispose d'une couchette en V pouvant accueillir confortablement deux adultes.  
**Cuisine :** Équipée d'un évier en acier inoxydable, d'un micro-ondes, d'un réfrigérateur et de placards en bois de cerisier sur mesure.  
**Toilettes :** Compartiment fermé avec toilette VacuFlush et pompe de puisard pour la douche.

**Cockpit :** Espace confortable avec des sièges baquets Tri-Tech escamotables au poste de pilotage et une banquette arrière qui se transforme en bain de soleil. R<table amovible et espaces de rangement.

### Inventaire :

#### Électronique

Traceur Garmin  
Boussole  
Système stéréo  
Prises USB

#### Équipements généraux

#### Enclosure de cockpit complète (Neuf 2024)

Éclairage LED partout  
Réfrigérateur  
Micro-ondes  
Revêtement EVA sur les plateformes de baignade && dans le cockpit  
Guindeau électrique avec commande supplémentaire depuis le poste de pilotage

**Mécanique :**

Moteur inboard Mercruiser 6.2l 320ch

Environ 420 heures moteur&nbsp;

Propulseur duo sur sterndrive

Lames de trim Lenco

Entretien récent ;

Collecteurs et risers (Avril 24)

Dégraissage et peinture du moteur (Juin 24)

Entretien moteur + Entretien du groupe propulseur et soufflets (Déc 24)























www.networkyachtbrokers.com



www.networkyachtbrokers.com





www.networkyachtbrokers.com



www.networkyachtbrokers.com





