



275 CCR - 2005

<https://www.yachtadvert.com/fr/1080-crownline-275-ccr.html>

31 524 € ttc



Général

Constructeur : Crownline
Matériaux : GRP Poly
Largeur : 8,00 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance
Année : 2005
Longueur : 28,00 m
Tirant d'eau : 0,00 m
Région : Chichester, Royaume-Uni

Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : Mercruiser 6.2 L
Puiss. Unit. (CV) : 320

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe éléc. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

Remarques :

'Bombardino" est une version 2005 du Crownline 275 CCR cuddy cabin cruiser, conçue pour offrir un excellent équilibre entre performance, confort et luxe—parfait pour les escapades de week-end, les sorties à la journée ou même les aventures nocturnes sur l'eau.

Cette version est équipée d'un moteur inboard Mercruiser 6.2l 320ch, d'une nouvelle enclosure de cockpit, de revêtements de pont EVA et bien plus encore.

Veuillez contacter le 01243 550042 pour organiser une visite.

Hébergement :

Cabine : Dispose d'une couchette en V pouvant accueillir confortablement deux adultes.Cuisine : Équipée d'un évier en acier inoxydable, d'un micro-ondes, d'un réfrigérateur et de placards en bois de cerisier sur mesure.Toilettes : Compartiment fermé avec toilette VacuFlush et pompe de puisard pour la douche.

Cockpit : Espace confortable avec des sièges baquets Tri-Tech escamotables au poste de pilotage et une banquette arrière qui se transforme en bain de soleil. Rtable amovible et espaces de rangement.

Inventaire :

Électronique

<p>Traceur Garmin

Boussole

Système stéréo

Prises USB

Équipements généraux

Enclosure de cockpit complète (Neuf 2024)

Éclairage LED partout

Réfrigérateur

Micro-ondes

Revêtement EVA sur les plateformes de baignade & dans le cockpit

Guindeau électrique avec commande supplémentaire depuis le poste de pilotage

Mécanique :

Moteur **inboard Mercruiser 6.2l 320ch**

Environ 420 heures moteur

Propulseur duo sur sterndrive

Lames de trim Lenco

Entretien récent :

Collecteurs et risers (Avril 24)

Dégraissage et peinture du moteur (Juin 24)

Entretien moteur + Entretien du groupe propulseur et soufflets (Déc 24)

</p>







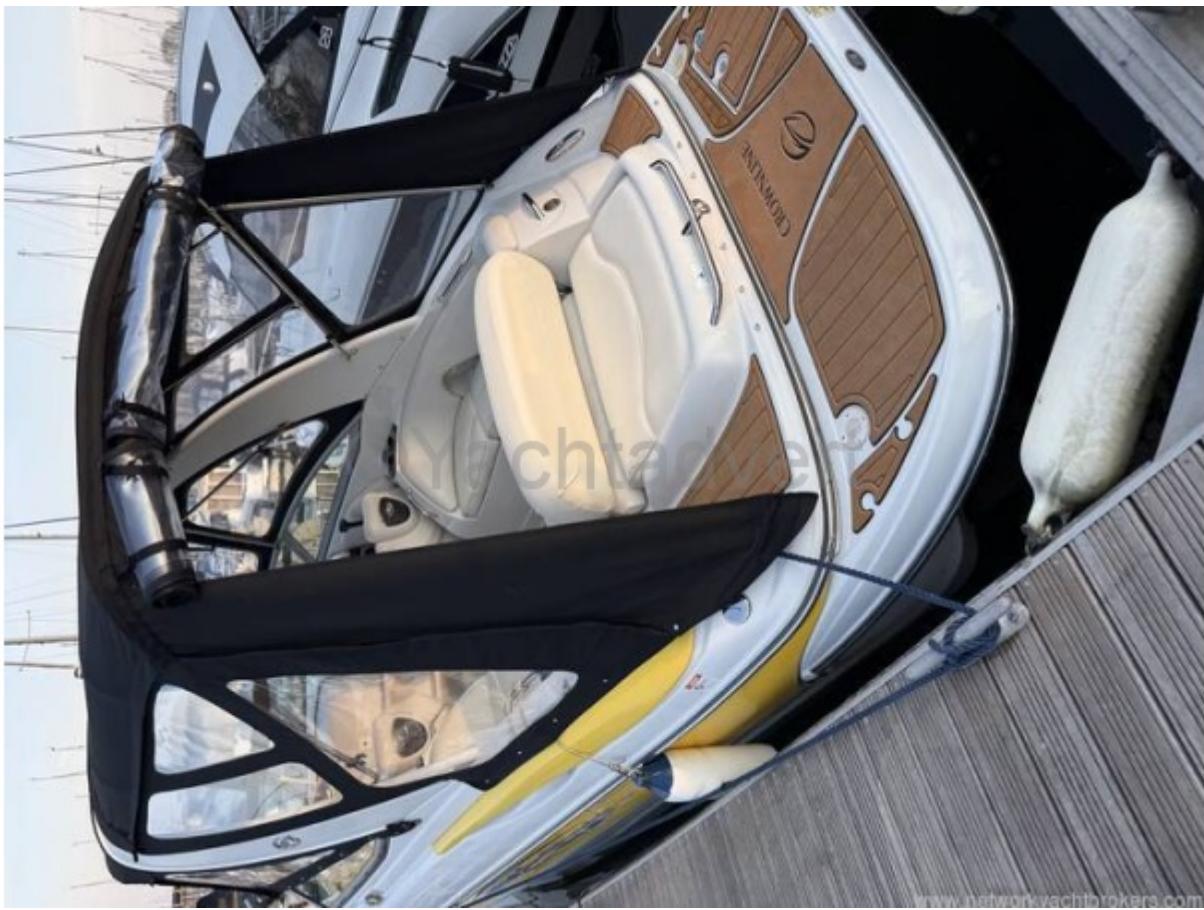
©Yachtadvert

www.networkyachtbrokers.com



©Yachtadvert

www.networkyachtbrokers.com







www.networkyachtbrokers.com



www.networkyachtbrokers.com



©Yachtadvert

www.networkyachtbrokers.com



Yachtadvert

www.networkyachtbrokers.com



www.networkyachtbrokers.com



www.networkyachtbrokers.com





www.networkyachtbrokers.com



www.networkyachtbrokers.com



©Yachtadvert

www.networkyachtbrokers.com



©Yachtadvert

www.networkyachtbrokers.com





©Yachtadvert

www.networkyachtbrokers.com



Yachtadvert

www.networkyachtbrokers.com





