



Targa 31 - 2008

<https://www.yachtadvert.com/fr/1083-botnia-targa-31.html>

139 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Botnia
Matériau : GRP Poly
Largeur : 10,00 m
Région : Greystones, Irlande

Sous type : Plaisance
Année : 2008
Longueur : 33,00 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 260

Marque moteur : Volvo D4
Nombre : 2

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

Remarques :

Bateau Targa de qualité construit pour la pêche côtière et la croisière. Propulsé par deux Volvo D40 avec des drives arrière à hélices doubles. Pont avant avec table et sièges tout autour. Grande timonerie avec sièges et table rabattable. Pont arrière avec finition en teck et plateforme d'embarquement. Flybridge. 2 cabines en dessous avec WC et douche. C'est un bateau de mer compact qui a fait ses preuves sur la côte ouest. Entretien par des propriétaires exigeants et connaisseurs. Maintenant situé sur la côte est, visite sur rendez-vous avec le courtier Ronan Beirne de Network Yacht Brokers Dublin Irlande.

Hébergement :

SUR LE PONT

Compartiment à poissons
Pattes de mise à terre
Sièges de cockpit en teck
Plateforme de baignade et d'embarquement en teck.
Table de cockpit avec deux volets rabattables.
Auvent solaire pour le cockpit avant.
Portes d'ouverture
Flybridge.
Couverture de flybridge.
Mât avec antennes.
Éclairage de cockpit avant et arrière.

INTÉRIEUR

Finition intérieure en teck.
Marches en teck dans le couloir
Revêtement de salon renouvelé.
Version Mark 11 avec :
1 cabine double avant.
1 double arrière et 1 simple.
Salon avec siège de barreur et commandes.
Rideaux intérieurs.
Filets anti-insectes partout.
Réfrigérateur Isotherm Inox.
Chauffe-eau 220V. & amp; échangeur de chaleur moteur.
Eau chaude et froide sous pression.

Cuisinière à 2 feux.

Alimentation à quai 220V et chargeur de batterie Cristec 12v/35A année 2018.

Prises intérieures 12 & amp; amp; 220V.

Douche de cockpit eau chaude et froide.

Pompe de cockpit eau de mer.

Pompe de compartiment à poissons eau de mer.

Inventaire :

Radar Raymarine & amp; traceur C120

GPS Garmin map 1222xsv traceur tactile 1979.
Treuil électrique Lofrans Tigres 1200w.

Contrôle à distance du treuil électrique de la timonerie

Autopilote Raymarine ST2000.

GPS Furuno GP32

Radar avec radôme monté sur mât Raymarine 2kw 18 câble.

Canot de sauvetage X 6 personnes

Ancre & amp; chaîne.

Fenders.

Câbles d'amarrage.

Projecteur

Icom ICM411 VHF avec DSC

Radio CD et haut-parleurs.

WiFi Miniplex

Mécanique :

2 X moteurs diesel Volvo D4.

Drives arrière

Hélices doubles

Réservoir de carburant supplémentaire de 400L en plus des 640L standard.

Propulseur d'étrave

</p>











































networkvachtbrokers.com



networkvachtbrokers.com























networkyachtbrokers.com























