



## 2700 SCR - 2000

<https://www.yachtadvert.com/fr/1089-maxum-2700-scr.html>

14 905 â,- ttc



### Général

Constructeur : Maxum

Matériau : GRP Poly

Largeur : 9,00 m

Région : Chatham Marina, Kent, Royaume-Uni

Sous type : Plaisance

Année : 2000

Longueur : 28,00 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

### Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : Mercruiser MPI

Puiss. Unit. (CV) : 260

# Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

## électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

# électroménager

Congélateur : Non	Glaçons : Non
Micro-ondes : Non	Four : Non
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

## Divers

**Remarques :**

**Maxum 2700 SCR** à vendre dans le Kent **Le** **Maxum 2700 SCR** &nbsp;croiseur sportif, construit en 2000, allie confort et performance. Il peut accueillir jusqu'à quatre personnes dans une cabine avec une large poutre créant un intérieur spacieux avec 6'3 de hauteur sous plafond et fini à un haut niveau pour donner une sensation de luxe. &nbsp;**Ce** **Maxum 2700 SCR** &nbsp;croiseur sportif &nbsp;est équipé d'un moteur à essence Mercruiser 5.0l de 2014 avec 230 ch et seulement 160 heures au 1<sup>er</sup> mai 2025, ainsi qu'un traceur de cartes Raymarine A67 et un GPS. Ce navire a été bien entretenu par le propriétaire actuel, y compris de nouvelles fenêtres dans l'enveloppe du cockpit en juillet 2025. Il a été récemment réduit de &nbsp;£18,500 et est proposé à la vente à &nbsp;£13,000 dans un état tel quel pour une vente rapide. &nbsp;**Veillez appeler notre bureau du Kent au Chatham Marina +44 (0)1634 571605 pour plus d'informations ou pour organiser une visite.**

**Hébergement :**

Ce Maxum 2700 SCR offre quatre couchages dans deux cabines avec 6'3 de hauteur sous plafond. Le salon avant dispose de sièges en forme de V avec rangement sous les sièges et une table centrale, qui peut être convertie en un lit double. L'espace bénéficie d'une trappe de pont ouvrante pour la lumière naturelle et la circulation de l'air, complétée par quatre hublots ouvrants &mdash; deux de chaque côté, bâbord et tribord. Située sur le côté bâbord au milieu du salon, la cuisine dispose d'un évier en acier inoxydable simple avec eau froide sous pression, et un micro-ondes 240V. Les toilettes sont à tribord, avec des toilettes marines électriques Jabsco connectées soit à la mer soit à un réservoir de déchets via une pompe de macération, un évier simple et une douche. Situé à l'arrière du salon, un lit double se trouve sous le sol du cockpit. En montant l'escalier vers le cockpit, cet espace est parfait pour socialiser et se détendre. Le cockpit offre un siège de barreur double à tribord, avec un traceur de cartes, des commandes moteur et des interrupteurs de contrôle du navire. Du côté bâbord, un canapé mène à une cuisine de cockpit avec un évier blanc dans une unité de vanité blanche montée avec eau froide sous pression et rangement dans des placards. Situé derrière le barreur à bâbord, il y a une zone de sièges avec une table centrale à l'arrière du navire. Le cockpit donne également accès au moteur à essence Mercruiser de 2014 et à une porte de tableau arrière qui mène à la grande plateforme de baignade. &nbsp; &nbsp; &nbsp; Ce navire bénéficie d'un lecteur CD/Radio/MP3 avec des haut-parleurs dans le cockpit et le salon, d'une nouvelle pompe à eau douce Jabsco installée en janvier 2025, et d'une télévision dans le salon. &nbsp;

**Inventaire :**

**Équipement de pont :**

- Ancre avec chaîne et cordage
- Enveloppe complète du cockpit avec nouvelles fenêtres en juillet 2025
- Plateforme de baignade
- Échelle de bordage

**Équipement de navigation :**

- Boussole de direction
- Jauge de profondeur
- VHF &mdash; Cobra
- Traceur de cartes &mdash; Raymarine a67
- Lumière d'ancre
- Lumières de navigation

&nbsp;

**Équipement de sécurité :**

- 2 x Extincteurs
- 1 x Extincteur de salle des machines
- Couverture anti-feu
- Alarme à

gaz

- Lumière de pont
- Bouée en forme de fer à cheval
- 2 x Pompes de cale électriques

Coque :

Coque planante

Historique & Construction:

Ce navire possède une coque planante en GRP blanche élégante avec un revêtement noir en dessous de la bande de frottement remplacé en 2023 et une superstructure en GRP blanche. Le bateau a été sorti de l'eau pour la dernière fois en juillet 2024 pour un antifouling, de nouveaux anodes, un service moteur, un service d'outdrive et un remplacement de soufflet.

Documents de titre :

Lors de la préparation de ces détails, nous avons vu la documentation suivante :

- Facture de vente au nom du propriétaire
- Factures de vente précédentes
- Facture de Russell Simpson Marine Ltd montrant que la TVA a été payée en 2000
- Plaque de Directive sur les Bateaux de Plaisance

Assurance Marine :

En tant que l'un des plus grands courtiers du Royaume-Uni avec plus de 700 bateaux à vendre nous sommes en mesure de vous présenter des fournisseurs d'assurance bateau qui offrent tous types d'assurance bateau y compris l'assurance pour yachts, voiliers, croiseurs à moteur, péniches, bateaux de navigation intérieure, barges, maisons flottantes, bateaux à moteur, bateaux pneumatiques rigides, bateaux de ski nautique, jet-skis, engins nautiques personnels et canots.

Il vous suffit de cliquer sur le lien suivant pour demander un devis d'assurance pour ce bateau ou votre bateau actuel : [www.networkyachtbrokerskent.co.uk/marineinsurance/](http://www.networkyachtbrokerskent.co.uk/marineinsurance/)

Mécanique :

Systèmes mécaniques :

Ce Maxum 2700 SCR est équipé d'un moteur à essence Mercruiser 5.0l MPI de 260 ch de 2014 avec commandes Morse. Ce moteur alimente un outdrive Bravo 2 avec une hélice à trois pales. Ce moteur est alimenté par un réservoir de carburant en aluminium de 246 litres. Ce moteur bénéficie d'une nouvelle pompe à eau et d'une poulie qui ont été installées en août 2024.

Bénéficiant de reçus d'historique de service et de factures d'installation, le moteur et l'outdrive Bravo ont été servis pour la dernière fois en juillet 2024 par les propriétaires. Les soufflets de l'outdrive du navire ont été changés pour la dernière fois en juillet 2024 lorsque le moteur a été servi pour la dernière fois.

Ce croiseur sportif naviguera à environ 22 nœuds et a une vitesse maximale d'environ 29 nœuds. Ce navire bénéficie de commandes Morse et de volets de trim.

Systèmes électriques :

2 x batteries 12v (1 x domestique 110Ah, & 1 x moteur 85Ah) les deux batteries ont été remplacées en juillet 2024. Toutes les batteries sont chargées par l'alternateur du moteur et via un chargeur de batterie 240V. Ce Maxum 2700 SCR bénéficie d'un circuit 240v avec plusieurs prises dans tout le bateau.















































