



Oceanis Clipper 373 - 2004

<https://www.yachtadvert.com/fr/1090-beneteau-oceanis-clipper-373.html>

79 000 EUR ttc



Général

Année : 2004

Longueur : 11,28 m

Tirant d'eau : 0,00 m

Région : Barcelona, Espagne

Constructeur : Beneteau

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,35 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 30

Marque moteur : Volvo IB-2030

Nombre : 1

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

The integrated ladder makes boarding and water access easy.

A robust rig with a Slab Reefing Mainsail and furling genoa for effortless sail handling.

Practical deck layout with ample handholds and nonslip surfaces for safety and comfort while underway.

Interior Highlights:

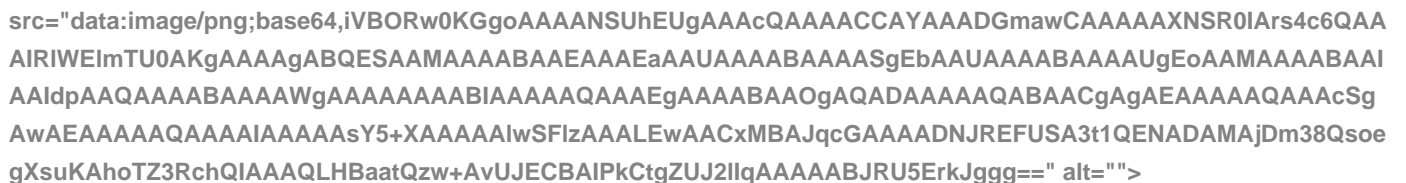
Three cabins that offer comfortable accommodations with generous storage options.

A bright, airy saloon with large deck hatches and portholes floods the interior with natural light (max height: 2.10m). It also features a TV and a Radio. The sofa can be folded to create an extra berth.

A well-equipped galley features a two-burner stove with an oven, a large refrigerator, counter space, and a freezer.

A navigation station with dedicated seating ensures convenience for chart work and systems monitoring.

The spacious head includes a separate shower area, a feature typically found on larger yachts.



Characterísticas exteriores:

Eslora total (LOA): 37'3" (11.38 metros)

Un casco bien proporcionado, con un perfil moderno y elegante, que garantiza un excelente rendimiento a vela.

Amplio cockpit con detalles en teca, asientos cómodos y una mesa plegable, ideal para relajarse o para entretener a los invitados.

Escalera integrada en popa que facilita el acceso al agua y el embarque.

Aparejo robusto con vela mayor convencional y vela Gennaker enrollable para un manejo de velas sin esfuerzo.

Diseño práctico de la cubierta, con múltiples asideros y superficies antideslizantes, para mayor seguridad y comodidad en la navegación.

Aspectos destacados del interior:

Tres camarotes que ofrecen alojamientos cómodos y amplias opciones de almacenamiento.

Un salón luminoso y ventilado, con grandes escotillas de cubierta y portillos que inundan el interior de luz natural (altura máxima: 2,10 m). También cuenta con TV y radio. El sofá es plegable y puede convertirse en una litera adicional.

Una cocina bien equipada que incluye una estufa de dos quemadores con horno, un refrigerador grande, espacio de trabajo en la encimera y un congelador.

Una estación de navegación con asiento dedicado para facilitar el trabajo de cartas y el monitoreo de sistemas.

El espacioso baño incluye una ducha separada, una característica que suele encontrarse en yates más grandes.

Inventory :

Navigation systems:

Raymarine Chartplotter, RC435

Raymarine Wind Instrument

Autopilot

Raymarine Speedometer

VHF (2 fixed and one mobile)

Sails:

1X Gennaker (2019)

1X Mainsail

2X Jibs (big one from 2014)

Rigging:

Annually checked but original

4 Manual Winches

Batteries:

1 service battery and two engine batteries

240 Battery charger

Alternator

3 solar panels

**Safety Equipment: **

1 liferaft (to be checked)

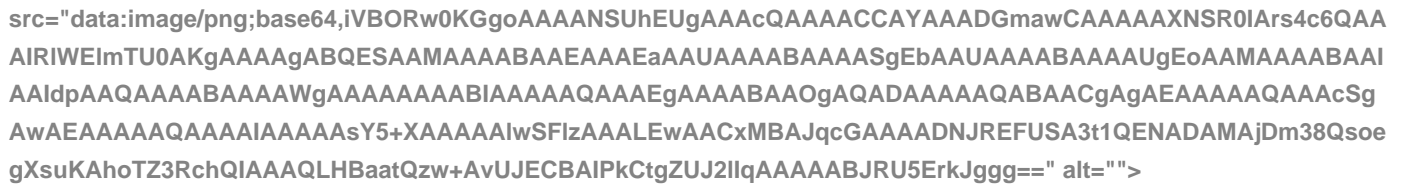
2 fire extinguishers

Lifejackets

Bilges Pumps (one manual, one automatic)

2 Anchors with 50-meter chains. The Anchor windlass can be operated from the cockpit.

A dinghy (3,15m) with a Suzuki engine (8hp)



Sistemas de navegaci´n:

Raymarine Chartplotter, RC435

Instrumento de viento Raymarine

Piloto autom´tico;

Velocímetro Raymarine

VHF (2 fijos y 1 port´til)

Velas:

1X Gennaker (2019)

1X Vela mayor

2X Foques (el grande de 2014)

Jarcia:

Anualmente revisada

4 Winches manuales

Baterías:

1 batería de servicio y 2 baterías de motor

Cargador de batería de 240V

Alternador

3 paneles solares

Equipamiento de seguridad:

1 balsa salvavidas (debe ser revisada)

2 extintores

Chalecos salvavidas

2 bombas de achique (1 manual, 1 autom´tica)

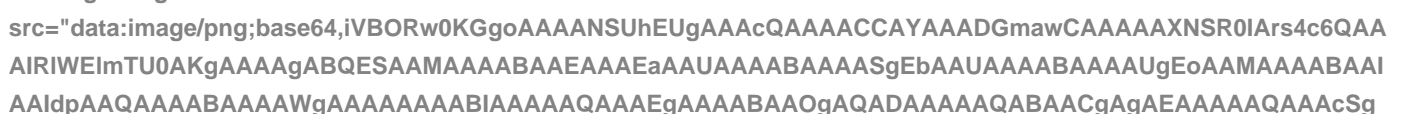
2 anclas con cadenas de 50 metros. El molinete del ancla puede operarse desde la popa.

Un dinghy (3,15 m) con motor Suzuki (8 hp).

Mechanical :

The boat is equipped with a Volvo IB-2030 engine that produces 30hp. The cruising speed is 6 knots, with a maximum of 8 knots—engine Hours 3400. The owner has worked for the merchant navy and is a professional skipper; hence, he has been meticulously maintaining the engine for the past few years.





AwAEAAAAQAAAAIAAAAAAY5+XAAAAAIwSFizAAALEwAACxMBAJqcGAAAADNJREFUSA3t1QENADAMAJDm38Qsoe
gXsuKAhoTZ3RchQIAAAQLHBaatQzw+AvUJECBAIPkCtgZUJ2IlqAAAAABJRU5ErkJggg==" alt=""/>

El barco está equipado con un motor Volvo IB-2030 que produce 30 caballos de fuerza (hp). La velocidad de crucero es de 6 nudos, mientras que la máxima es de 8 nudos. Horas de motor: 3400. El propietario ha trabajado en la marina mercante y es un patrón profesional; por lo tanto, ha estado manteniendo el motor en buen estado durante los últimos años.































