



Turbo 36 - 1992

<https://www.yachtadvert.com/fr/1095-fairline-turbo-36.html>

74 467 € ttc



Général

Constructeur : Fairline

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 13,00 m

Région : Chichester, Royaume-Uni

Sous type : Plaisance

Année : 1992

Longueur : 40,00 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 306

Marque moteur : Volvo Penta TAMD61A

Nombre : 2

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe éléc. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

Remarques :

"Merlin 3" est un bel exemple du Fairline Turbo 36 qui a été un bateau emblématique non seulement pour Fairline mais pour l'industrie. Le Turbo 36 était réputé pour sa maniabilité exceptionnelle, sa qualité de construction et ses performances tout en utilisant des transmissions par arbre pour améliorer la fiabilité et les coûts d'entretien.

"Merlin 3" offre aux propriétaires un excellent hébergement à bord et a été mis à jour dans son actuel propriétaire avec des éléments tels que de nouveaux revêtements, des tapis, une nouvelle fermeture de cockpit, de nouveaux traceurs Raymarine, un entretien moteur extensif, et bien plus encore.

Son grand salon et sa spacieuse cabine arrière pour propriétaires signifient que les séjours prolongés sont plus que confortables et permettent à de nombreuses familles et amis de passer du temps à bord. Elle est bien présentée et un plaisir à monter à bord, ne manquez pas cette opportunité d'acheter l'un des derniers Turbo 36.

Actuellement amarrée à flot dans le port de Chichester, visite sur rendez-vous.

Hébergement :

Cabine avant

- V-berth avant avec remplissage pour faire un lit double
- Rangement et penderie de chaque côté du lit

Cabine arrière

- Grande cabine arrière avec hauteur sous plafond debout et lit double en îlot
- Salle de bain attenante avec chasse d'eau électrique et douche
- Espace de rangement et placard autour de la cabine - Escaliers menant à la cabine avec rangement

Salle de bain de jour

- Salle de bain à tribord avec toilettes, douche et lavabo

Cuisine

- Cuisine en L avec évier en acier inoxydable
- Plaque de cuisson à gaz double avec four
- Réfrigérateur - Rangement et placards dans la cuisine

Salon

- Canapé en L en face de l'espace de rangement
- Table avec chaise de capitaine
- Rangement le long du côté tribord

Poste de pilotage

- Poste de pilotage avec commandes des gaz, jauge et navigation
- Siège de pilotage double

Plateforme arrière et Flybridge

- Plateforme arrière avec coin salon et pont en synthétique
- Flybridge avec commandes des gaz, jauge et navigation
- Sièges en L et sièges de pilotage doubles
- Nouvelle fermeture de cockpit

Inventaire :

<p>Navigation

- Traceur Raymarine Axiom+ 12"
- Radar Raymarine Quantum (nouveau mai 2024)
- Radio VHF
- Sondeur de profondeur
- Jauge de trim
- Jauge de carburant
- Klaxon

**Inventaire **

- Fermeture complète de cockpit avec Bimini (installée en 2024)
- Guindeau électrique
- Pont en teck synthétique
- Générateur (rénové en juin 2024)
- Onduleur
- Alimentation à quai
- 2 x toilettes électriques Jabsco
- Fusion avec haut-parleurs
- Phillips CD/Stéréo
- Rouleau de proue
- Barres de pupitre
- Paniers à pare-battage (mai 2024)
- Pare-battages & cordes de pare-battage (mai 2024)
- Trappes de pont
- Plateforme de baignade
- Échelle de baignade
- Davits (rénovés en juin 2024)
- Annexe rénovée avec hors-bord Honda de 2,3 ch
- Essuie-glaces

Mécanique :

<p>Moteurs inboard diesel à arbre Twin Volvo Penta TAMD61A 306HP</p><p>Volets de trim

Travaux d'entretien récents

Service complet du moteur (février 2024)

Service du générateur (février 2024)

Pompes à eau brute rénovées (février 2024)

Flexibles de carburant remplacés (février 2024)

Feux de navigation changés pour des LED (septembre 2024)

Nouvelles batteries (mai 2024)

Réservoirs de diesel nettoyés (février 2024)

Vannes de coque remplacées (janvier 2024)

Émetteur de réservoir de retenue remplacé (janvier 2024)

Coupe-câbles remplacés (janvier 2023)

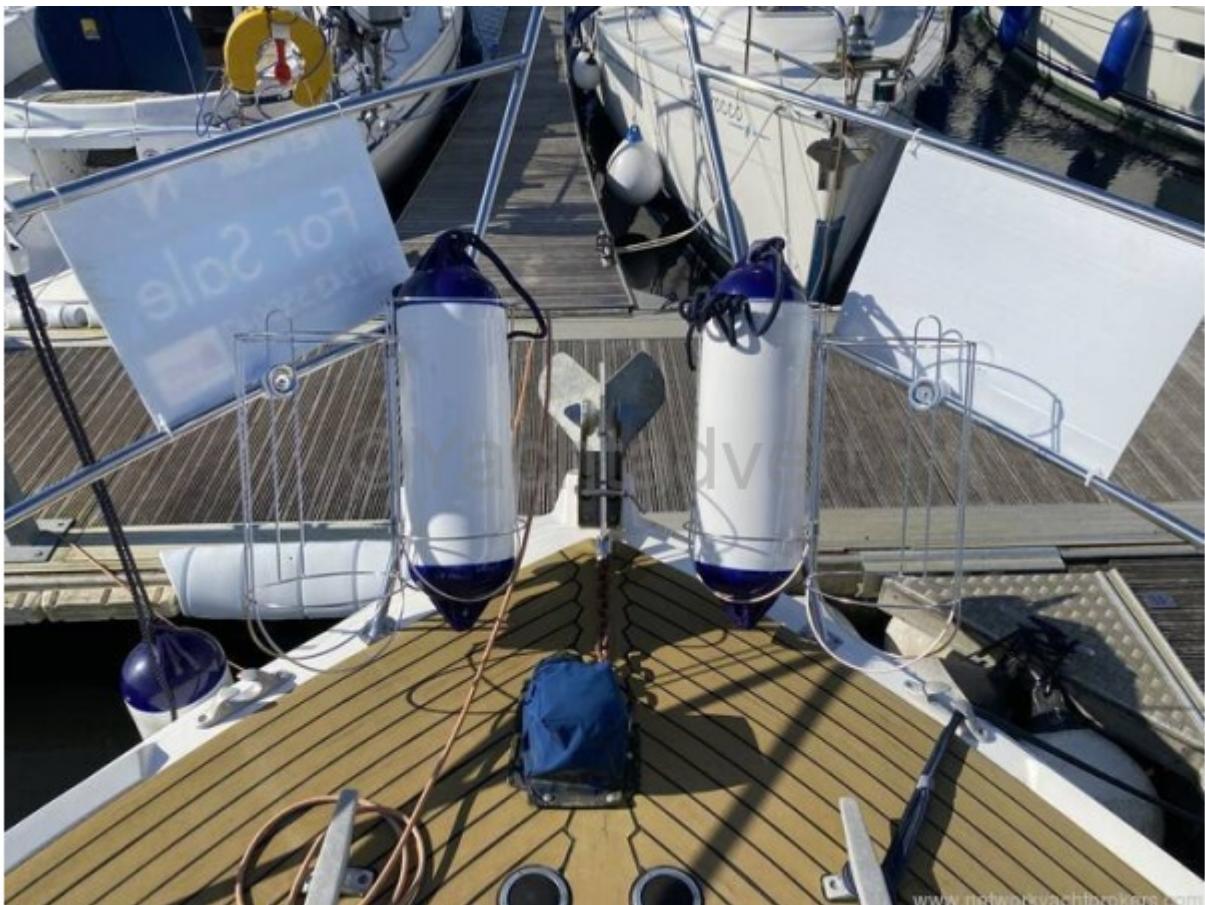
Sortie de chauffage supplémentaire ajoutée (janvier 2023)

</p>











©Yachtadver

www.networkyachtbrokers.com



©Yachtadver

www.networkyachtbrokers.com



www.networkyachtbrokers.com



www.networkyachtbrokers.com

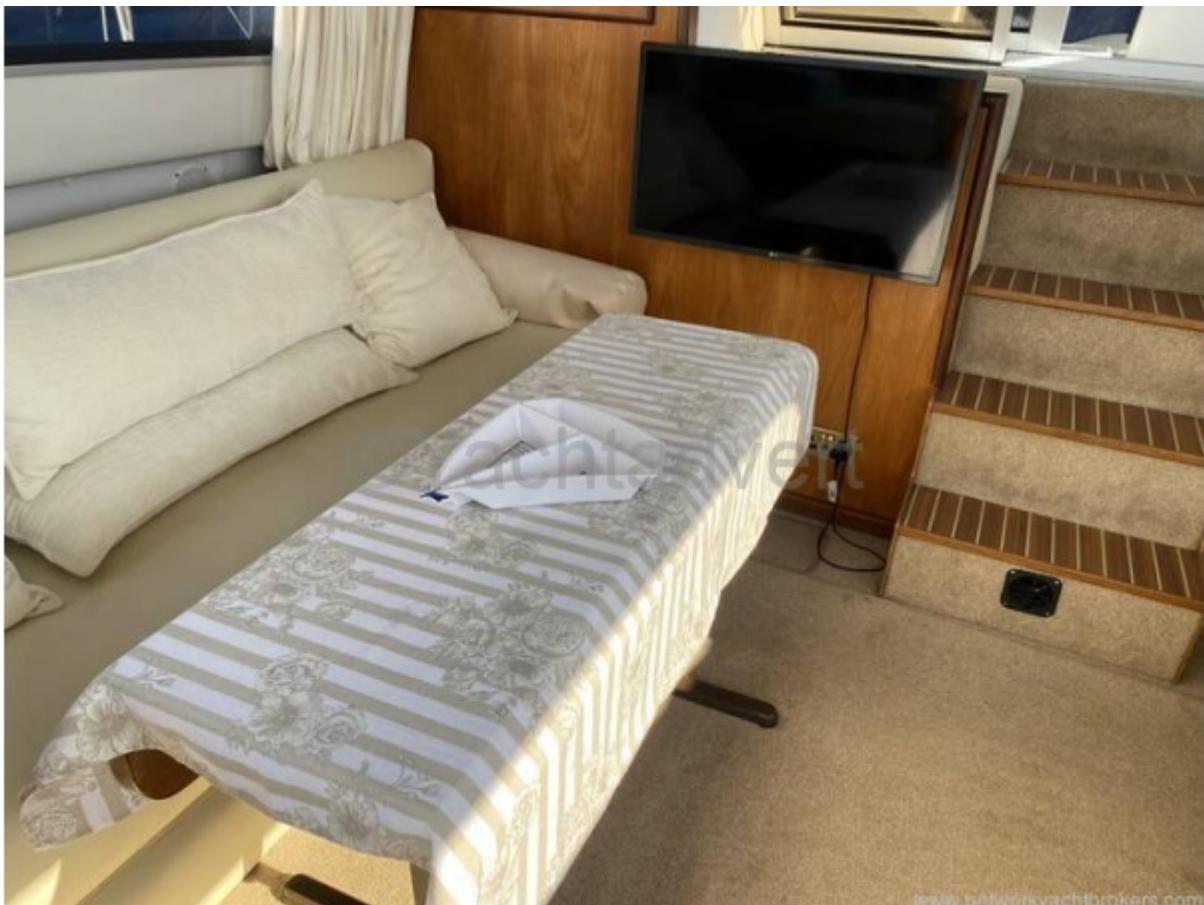
















©Yachtadver

www.networkyachtadvert.com



©Yachtadver

www.networkyachtadvert.com







©Yachtadver

www.networkyachtbrokers.com



©Yachtadver

www.networkyachtbrokers.com













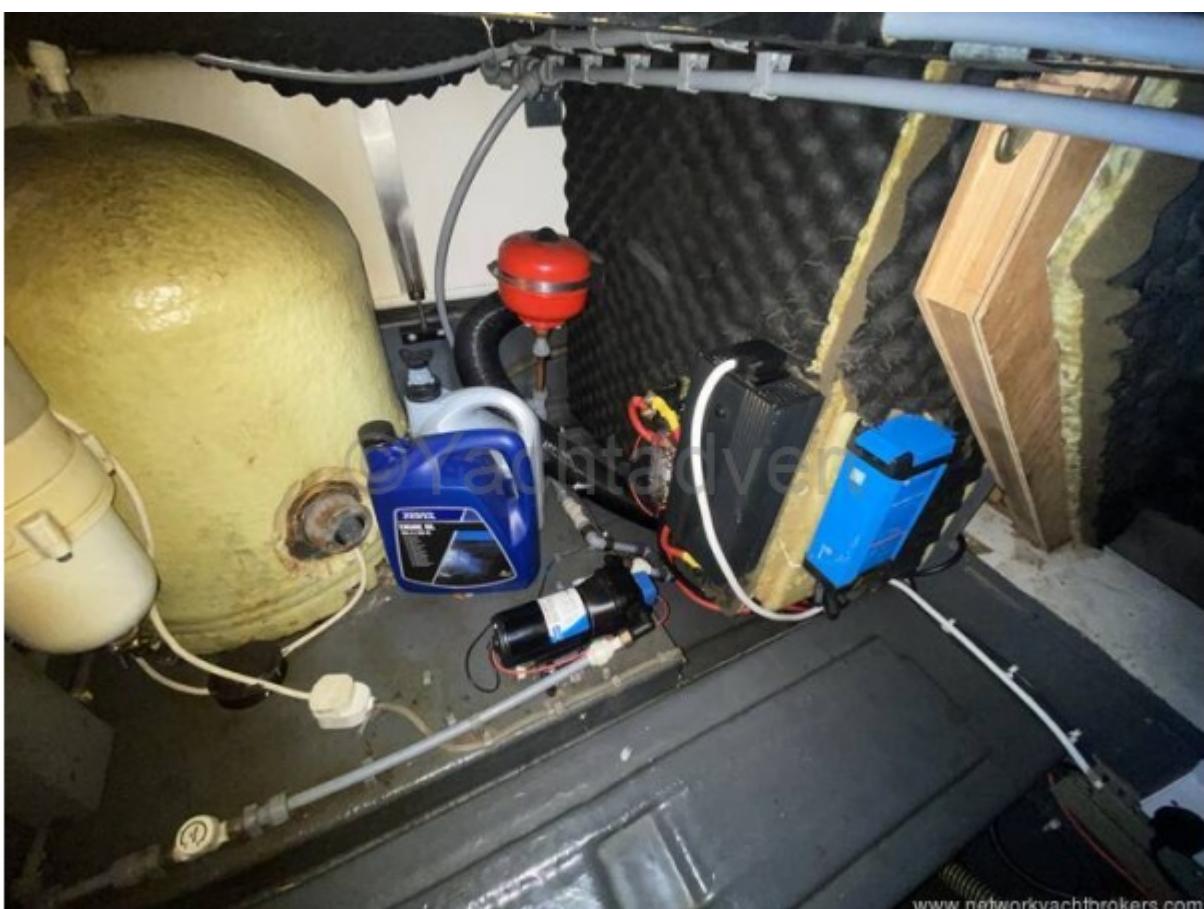




www.networkyachtbrokers.com



www.networkyachtbrokers.com





www.networkyachtbrokers.com