



Oceanis 393 - 2005

<https://www.yachtadvert.com/fr/1099-beneteau-oceanis-393.html>

85 932 â,- ttc



Général

Constructeur : Beneteau
Matériau : GRP Poly
Largeur : 13,00 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance
Année : 2005
Longueur : 38,00 m
Quille : Quille ailette
Région : Dartmouth, Royaume-Uni

Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : Yanmar 4JH4E
Puiss. Unit. (CV) : 54

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non	Glaçons : Non
Micro-ondes : Non	Four : Non
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

Divers

Remarques :

Le Beneteau Oceanis 393 est un spacieux croiseur de 39' présentant de nombreux éléments de design et d'esthétique similaires à ceux du Beneteau 473, qui a remporté le prix du meilleur croiseur de production de Cruising World en 2001.

Le 393 a été le premier modèle totalement nouveau à être construit dans l'usine agrandie de Beneteau à Marion, en Caroline du Sud. C'est un croiseur élégant et sophistiqué incorporant un intérieur volumineux rempli d'une abondance de lumière et de ventilation.

UN EXEMPLAIRE UNIQUE !! Beneteau Oceanis 393 à vendre. GEMILY est un exemple exceptionnel avec des spécifications incroyables, y compris des winches électriques, un climatiseur réversible, un générateur Fisher Panda, plus de détails énumérés dans les spécifications complètes. Elle a bénéficié d'un entretien continu ainsi que de quelques améliorations au cours des dernières années, y compris un nouveau gréement dormant en 2020, un nouveau propulseur d'étrave et des batteries l'année dernière. Elle est entièrement préparée pour la mer et prête à partir !

Emplacement de marina disponible par accord séparé.

Hébergement :

- Revêtement bleu**
- Climatiseur et chauffage**
- Boiseries intérieures en cerisier**

Cuisine :

- Cuisine en forme linéaire (côté tribord)
- Évier double en acier inoxydable avec robinet mélangeur et plan de travail
- Réfrigérateur
- Réchaud à gaz à 2 feux avec four
- Rangement ample
- Glacière

Salon :

- Passerelle en GRP avec surface antidérapante sur les marches
- Barres d'appui
- Sol de cabine en teck et holly
- Grand canapé en forme de C (côté bâbord) et banc rembourré (axe central)
- Grande table à manger dans le salon
- Conversion en lit double
- Grande table à cartes orientée vers l'avant avec siège de navigateur profilé et rangement pour cartes (côté bâbord)
- Ventilateur au plafond

Cabines arrière x2 :

- Lit double
- Placard
- Lampes de lecture
- Étagères ouvertes
- Hublot d'ouverture dans le cockpit
- Hublots avec rideaux
- Rangement sous le lit

Cabine avant :

- Porte d'accès
- Lit double asymétrique (côté bâbord) avec siège rembourré en face (tribord)
- Hublot d'ouverture sur le pont
- 2 hublots de coque
- Lampes de lecture
- Placard
- Armoire avec étagères
- Rangement sous le lit
- Matelas à ressorts intérieur et drap ajusté

Salles de bain x 2 (avant et arrière) :

- Lavabo
- Robinet mélangeur eau chaude et froide
- Douche chaude et froide avec évacuation vers la cale
- Toilettes marines manuelles
- Lumière au plafond
- Hublot ouvrant

Inventaire :

Voiles et gréement :

- Mât en aluminium Z à gréement sloop bermudien
- Boom en aluminium
- Vang rigide
- Gréement dormant en acier inoxydable 2020
- Grand-voile enroulée dans le mât ? Exe Sails 2019
- Génois enrouleur avec bande UV 2006
- Tout le gréement est ramené au

cockpit

- Chariots de génois réglables
- Hauban réglable
- Chute de croisière/Geneker bleu clair/foncé avec enrouleur
- Pôle de spi
- Instrument de tête de mât ? Hawk YHK, VHF Aerial

Winches :

- 3 x winches électriques Harken
- Winch manuel

Équipement de navigation :

- Traceur de cartes Raymarine
- Transcepteur AIS
- Radar Raymarine
- Boussole
- Instruments de vitesse/log, profondeur, vent Raymarine ST60
- Autopilote Raymarine ST 6001
- Radio VHF
- Horloge
- Baromètre
- Lumières de navigation
- Réflecteur radar
- Répéteur radar Echomax

Équipement d'ancrage et d'amarrage :

- 2 x ancres
- Ancres Delta Lewmar
- Ancres de type Danforth
- Locker à ancres
- Guindeau électrique
- Chaîne galvanisée de 50 m et cordage
- 6 x taquets d'amarrage en aluminium
- 4 x cordages d'amarrage
- Fenders
- Perche de bateau

cockpit :

- Auto-drainant
- Locker de cockpit volumineux





















































