



## Oceanis 393 - 2005

<https://www.yachtadvert.com/fr/1099-beneteau-oceanis-393.html>

85 932 € ttc



### Général

Constructeur : Beneteau

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 3,80 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance

Année : 2005

Longueur : 11,80 m

Quille : Quille ailette

Région : Dartmouth, Royaume-Uni

### Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : Yanmar 4JH4E

Puiss. Unit. (CV) : 54

# Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

---

## électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe éléc. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Congélateur : Non  
Micro-ondes : Non  
Réchaud électrique : Non  
Lave-linge : Non  
Antenne TV : Non  
TV SAT : Non

Glaçons : Non  
Four : Non  
Réchaud gaz : Non  
Chauffage : Non  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Non

## Divers

### **Remarques :**

Le Beneteau Oceanis 393 est un spacieux croiseur de 39' présentant de nombreux éléments de design et d'esthétique similaires à ceux du Beneteau 473, qui a remporté le prix du meilleur croiseur de production de Cruising World en 2001.

Le 393 a été le premier modèle totalement nouveau à être construit dans l'usine agrandie de Beneteau à Marion, en Caroline du Sud. C'est un croiseur élégant et sophistiqué incorporant un intérieur volumineux rempli d'une abondance de lumière et de ventilation.

UN EXEMPLAIRE UNIQUE !! Beneteau Oceanis 393 à vendre. GEMILY est un exemple exceptionnel avec des spécifications incroyables, y compris des winches électriques, un climatiseur réversible, un générateur Fisher Panda, plus de détails énumérés dans les spécifications complètes. Elle a bénéficié d'un entretien continu ainsi que de quelques améliorations au cours des dernières années, y compris un nouveau gréement dormant en 2020, un nouveau propulseur d'étrave et des batteries l'année dernière. Elle est entièrement préparée pour la mer et prête à partir !

Emplacement de marina disponible par accord séparé.

### **Hébergement :**

**Revêtement bleu** **Climatiseur et chauffage**  
**Boiseries intérieures en cerisier** **Cuisine : Cuisine en forme linéaire (côté tribord)** **Évier double en acier inoxydable avec robinet mélangeur et plan de travail** **Réfrigérateur** **Réchaud à gaz à 2 feux avec four** **Rangement ample** **Glacière**  
**Salon : Passerelle en GRP avec surface antidérapante sur les marches** **Barres d'appui** **Sol de cabine en teck et holly** **Grand canapé en forme de C (côté bâbord)** et **banc rembourré (axe central)** **Grande table à manger dans le salon** **Conversion en lit double** **Grande table à cartes orientée vers l'avant avec siège de navigateur profilé et rangement pour cartes (côté bâbord)** **Ventilateur au plafond**  
**Cabines arrière x2** **Lit double** **Placard** **Lampes de lecture** **Étagères ouvertes** **Hublot d'ouverture dans le cockpit** **Hublots avec rideaux** **Rangement sous le lit** **Porte d'accès** **Lit double asymétrique (côté bâbord)** avec siège rembourré en face **(tribord)** **Hublot d'ouverture sur le pont** **2 hublots de coque** **Lampes de lecture** **Placard** **Armoire avec étagères** **Rangement sous le lit** **Matelas à ressorts intérieur et drap ajusté** **Salles de bain x 2 (avant et arrière)** **Lavabo** **Robinet mélangeur eau chaude et froide** **Douche chaude et froide avec évacuation vers la cale** **Toilettes marines manuelles** **Lumière au plafond** **Hublot ouvrant**

### **Inventaire :**

**Voiles et gréement** **Mât en aluminium Z à gréement sloop bermudien** **Boom en aluminium** **Vang rigide** **Gréement dormant en acier inoxydable 2020** **Grand-voile enroulée dans le mât ? Exe Sails 2019** **Génois enrouleur avec bande UV 2006** **Tout le gréement est ramené au**

cockpit</li> <li>Chariots de génois réglables</li> <li>Hauban réglable<strong></strong></li> <li>Chute de croisière/Geneker bleu clair/foncé avec enrouleur<strong></strong></li> <li>Pôle de spi<strong></strong></li> <li>Instrument de tête de mât ? Hawk YHK, VHF Aerial</li> </ul><p><strong>Winches :</strong></p><ul> <li>3 x winches électriques Harken</li> <li>Winch manuel</li> </ul><p><strong>Équipement de navigation :</strong></p><ul> <li>Traceur de cartes Raymarine</li> <li>Transcepteur AIS</li> <li>Radar Raymarine</li> <li>Boussole</li> <li>Instruments de vitesse/log, profondeur, vent Raymarine ST60</li> <li>Autopilote Raymarine ST 6001</li> <li>Radio VHF</li> <li>Horloge</li> <li>Baromètre</li> <li>Lumières de navigation</li> <li>Réflecteur radar</li> <li>Répéteur radar Echomax</li> </ul><p><strong>Équipement d'ancrage et d'amarrage :</strong></p><ul> <li>2 x ancres</li> <li>Ancres Delta Lewmar</li> <li>Ancres de type Danforth</li> <li>Locker à ancres</li> <li>Guindeau électrique</li> <li>Chaîne galvanisée de 50 m et cordage</li> <li>6 x taquets d'amarrage en aluminium</li> <li>4 x cordages d'amarrage</li> <li>Fenders</li> <li>Perche de bateau</li> </ul><p><strong>cockpit :</strong></p><ul> <li>Auto-drainant</li> <li>Locker de cockpit volumineux</li> <li>







[www.networkyachtbrokers.com](http://www.networkyachtbrokers.com)



[www.networkyachtbrokers.com](http://www.networkyachtbrokers.com)



[www.networkyachtbrokers.com](http://www.networkyachtbrokers.com)



[www.networkyachtbrokers.com](http://www.networkyachtbrokers.com)



[www.networkyachtbrokers.com](http://www.networkyachtbrokers.com)



[www.networkyachtbrokers.com](http://www.networkyachtbrokers.com)



[www.networkyachtbrokers.com](http://www.networkyachtbrokers.com)



[www.networkyachtbrokers.com](http://www.networkyachtbrokers.com)









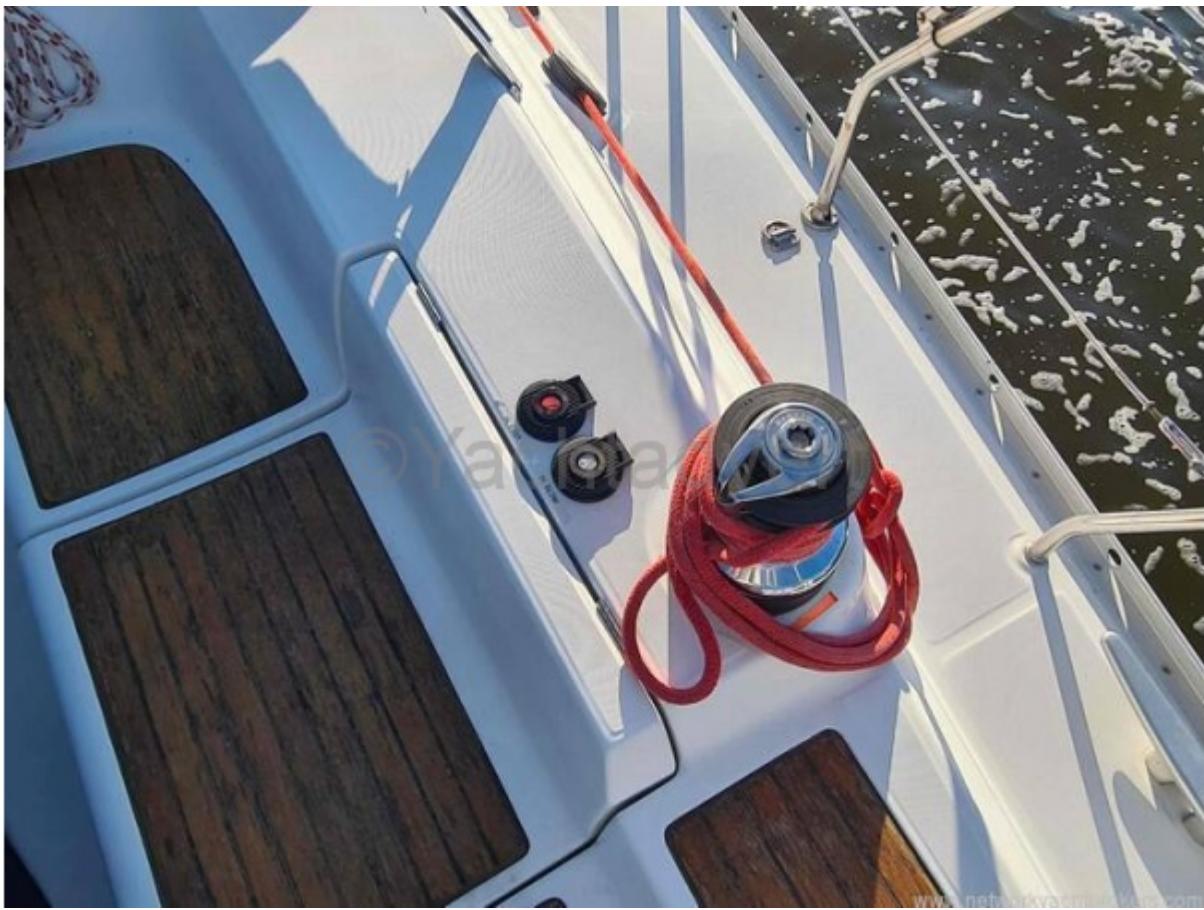
©Yachtadver

[www.yachtadvert.com](http://www.yachtadvert.com)



©Yachtadver

[www.networkyachtbrokers.com](http://www.networkyachtbrokers.com)









[www.networkyachtbrokers.com](http://www.networkyachtbrokers.com)



[www.networkyachtbrokers.com](http://www.networkyachtbrokers.com)



[www.networkyachtbrokers.com](http://www.networkyachtbrokers.com)



[www.networkyachtbrokers.com](http://www.networkyachtbrokers.com)



[www.networkyachtbrokers.com](http://www.networkyachtbrokers.com)



[www.networkyachtbrokers.com](http://www.networkyachtbrokers.com)



[www.networkyachtbrokers.com](http://www.networkyachtbrokers.com)



[www.networkyachtbrokers.com](http://www.networkyachtbrokers.com)



[www.networkyachtbrokers.com](http://www.networkyachtbrokers.com)



[www.networkyachtbrokers.com](http://www.networkyachtbrokers.com)



©Yachtadvert

[www.networkyachtbrokers.com](http://www.networkyachtbrokers.com)



©Yachtadvert

[www.networkyachtbrokers.com](http://www.networkyachtbrokers.com)





[www.networkyachtbrokers.com](http://www.networkyachtbrokers.com)



[www.networkyachtbrokers.com](http://www.networkyachtbrokers.com)



[www.networkyachtbrokers.com](http://www.networkyachtbrokers.com)



[www.networkyachtbrokers.com](http://www.networkyachtbrokers.com)





www.networkyachtbrokers.com



www.networkyachtbrokers.com



[www.networkyachtbrokers.com](http://www.networkyachtbrokers.com)



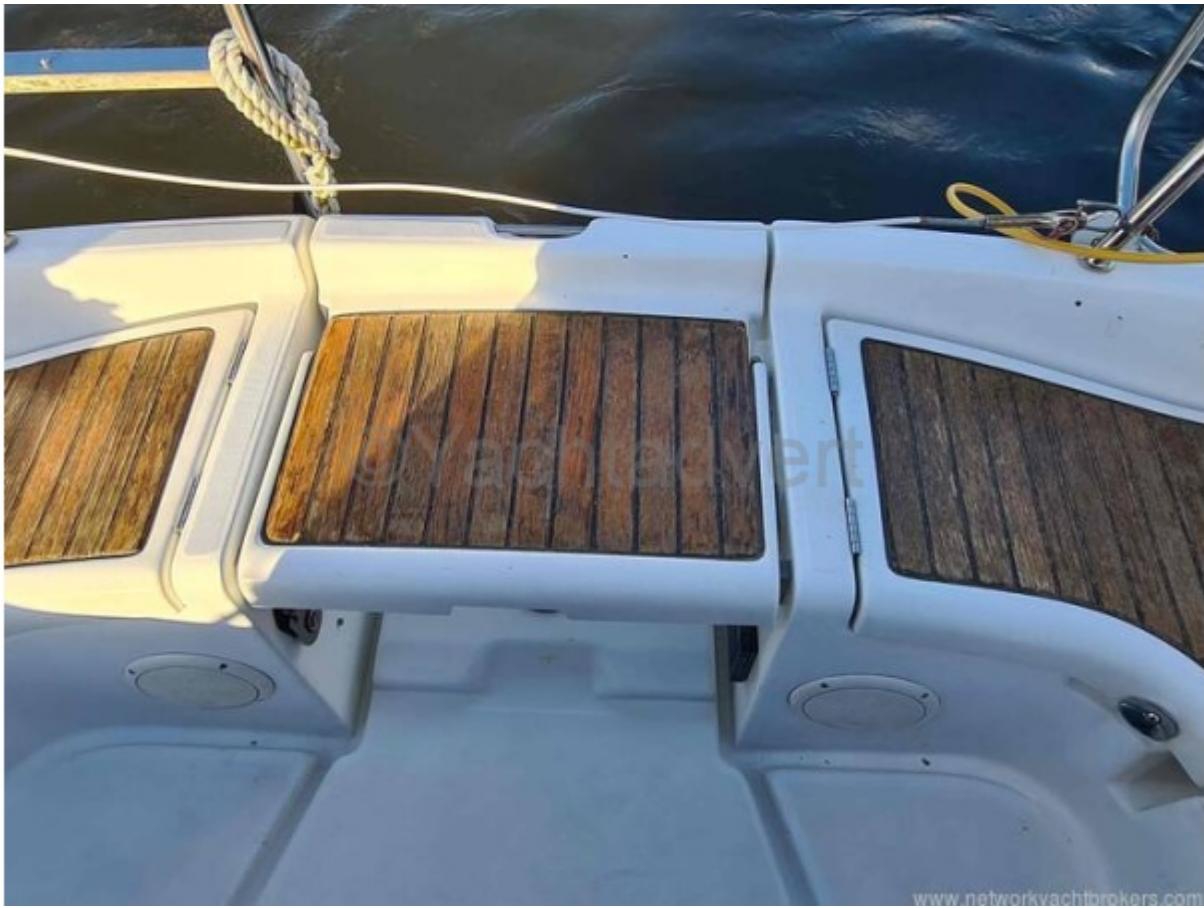
[www.networkyachtbrokers.com](http://www.networkyachtbrokers.com)



[www.networkyachtbrokers.com](http://www.networkyachtbrokers.com)



[www.networkyachtbrokers.com](http://www.networkyachtbrokers.com)



[www.networkyachtbrokers.com](http://www.networkyachtbrokers.com)