



Oceanis 351 - 1994

<https://www.yachtadvert.com/fr/1159-beneteau-oceanis-351.html>

49 301 € ttc



Général

Constructeur : Beneteau

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 12,00 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance

Année : 1994

Longueur : 34,00 m

Quille : Quille ailette

Région : Largs Yacht Haven, Royaume-Uni

Moteurs

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 22

Marque moteur : Vetus M3

Nombre : 1

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe éléc. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non	Glaçons : Non
Micro-ondes : Non	Four : Non
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

Divers

Remarques :

Le Oceanis 351 est un voilier de croisière populaire de Beneteau, connu pour son confort, ses performances et sa qualité de construction solide. Conçu par Jean Berret et lancé au début des années 1990, ce yacht de 35 pieds est idéal pour les courtes excursions côtières ainsi que pour les longues traversées en mer.

'Marco' dispose d'un aménagement bien équipé avec trois cabines, pouvant accueillir confortablement 6+ couchettes. La cabine avant comprend une couchette double, tandis que le salon principal offre une cuisine linéaire à bâbord et un coin repas avec des sièges à tribord. Un compartiment sanitaire est situé à l'arrière de la salle à manger du côté tribord, en face d'une table à cartes orientée vers l'avant. Deux cabines arrière miroir, chacune avec une couchette double, complètent l'agencement, offrant une disposition équilibrée et pratique pour la croisière.

Les photos sont fournies par le propriétaire et seront mises à jour une fois que le bateau aura été nettoyé et préparé professionnellement pour la vente. Marco a été bien aimé au fil des ans, jamais affréteré, et a reçu un entretien régulier. Il sera le parfait premier bateau ou croiseur familial pour ceux qui cherchent à explorer les eaux.

Hébergement :

Zone de cartes

**<p>Table à cartes orientée vers l'avant **

Espace de rangement

Siège avec coffre

Panneau électrique à 12 fonctions

1x lumière de veille rouge

Couloir

Marches amovibles pour accéder au moteur

Rampes en bois

Hublot et porte en plexiglas coulissants

Sanitaires

Espace de rangement

Coffres de rangement

Lavabo - avec eau chaude et froide sous pression

Miroir

Douche

Toilettes marines

Pompe de douche

Cuisine à bâbord

Réchaud Eno Marine à deux feux

Réfrigérateur + Glacière

Éviers jumeaux en inox avec eau chaude et froide sous pression

Coffres de rangement

Salon à tribord

Table à manger avec salon en forme de U

Espace de rangement sous les banquettes

Meubles et espace de rangement

Revêtement en tissu bleu clair

Cabines arrière

Accès dans les deux cabines au hublot du moteur

Coffres de rangement et espace de rangement dans les deux

Cabine avant

Espace de rangement sous le lit

Coffre suspendu

Espace de rangement sur les côtés de la coque

Inventaire :

Navigation et Électronique

À la barre :

Autohelm ST50 NAVDATA - affichage des instruments Vitesse Profondeur GPS

Autohelm ST50 TRIDATA - affichage des instruments Profondeur Vitesse Voyage

Autohelm ST50 WIND - Affichage des instruments échelle de vent apparent à 360 degrés

Autohelm ST4000 - Contrôle et affichage du pilote automatique

Garmin GPSMAP 722 - Traceur de cartes

Antennes GPS Lowrance

Dôme radar Raytheon

À la table à cartes :

Traceur de cartes Garmin GPS 1525H

Autohelm ST50 Multi - affichage multifonction

Autohelm GPS - affichage des instruments

Raytheon pathfinder SI70 - affichage radar

Standard Horizon VHF/AIS

Compas personnel Autohelm

Radio multimédia Kenwood

Voiles

Grand-voile d'origine - en bon état

Génois d'origine - en bon état

Foc de tempête d'origine - en bon état

Chute de croisière d'origine - en bon état

Équipement de sécurité

Dan Bouée

Bouée en forme de fer à cheval

Pompes de cale manuelles et électriques

Autre

Châssis de yacht Tennamast et support de quai pour Marco - négociation séparée

</p><p>Avertissement Euroyachts</p><p>La société propose les détails de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir ni assurer l'exactitude de ces informations ni garantir l'état du navire. Un acheteur doit demander à ses agents, ou à ses experts, d'examiner les détails que l'acheteur souhaite valider. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de changement de prix ou de retrait sans préavis.</p>

Mécanique :

Moteur et Propulsion<p>

Vetus M3 Printemps 2023

Hélice fixe à 3 pales

Moteur auxiliaire Mariner

Équipement de pont

Douche de cockpit

2 rampes en teck sur le roof

Table de cockpit

Bancs de cockpit en teck à lattes

Bancs arrière en teck à lattes - besoin de réparation voir ci-dessous

Mat de pavillon en teck

Coffres et rangement pour canots de sauvetage

Plateforme de baignade

Coffre de lazarette

**Voiles et gréement **

Enrouleur de grand-voile installé en 2022

Gréement dormant vérifié professionnellement en 2022

Enrouleur de génois ;

Grand-voile en aluminium anodisé avec deux barres de flèche

2x winches Harken auto-bloquants 16 Primaire (récemment entretenus)

2x winches Harken auto-bloquants 44 Génois (récemment entretenus)

Gréement courant remplacé au besoin ;

Coque

Ponçage et antifouling printemps 2023****

Ancrage et Amarrage ;

****Guindeau électrique ;

Ancre Rocna 15kg + 55m de chaîne ;

Ropes d'amarrage - en excellent état ;

Différents cordages et pare-battages ;

Marchepied de pare-battage ;

Taquets d'amarrage ;

Coffre à chaîne ;

Pour les acheteurs sérieux :****

</p><p>****360 Marine a mesuré et fourni un devis pour la fourniture et l'installation de teck synthétique sur l'ensemble de la zone de sièges du cockpit. Pour plus de détails, veuillez contacter Euroyachts.**</p>**

Médias











networkyachtbrokers.com



networkyachtbrokers.com



networkyachtbrokers.com



networkyachtbrokers.com



networkyachtbrokers.com



networkyachtbrokers.com



networkyachtbrokers.com



networkyachtbrokers.com



networkyachtbrokers.com



networkyachtbrokers.com





networkyachtbrokers.com



networkyachtbrokers.com





©Yachtadvert



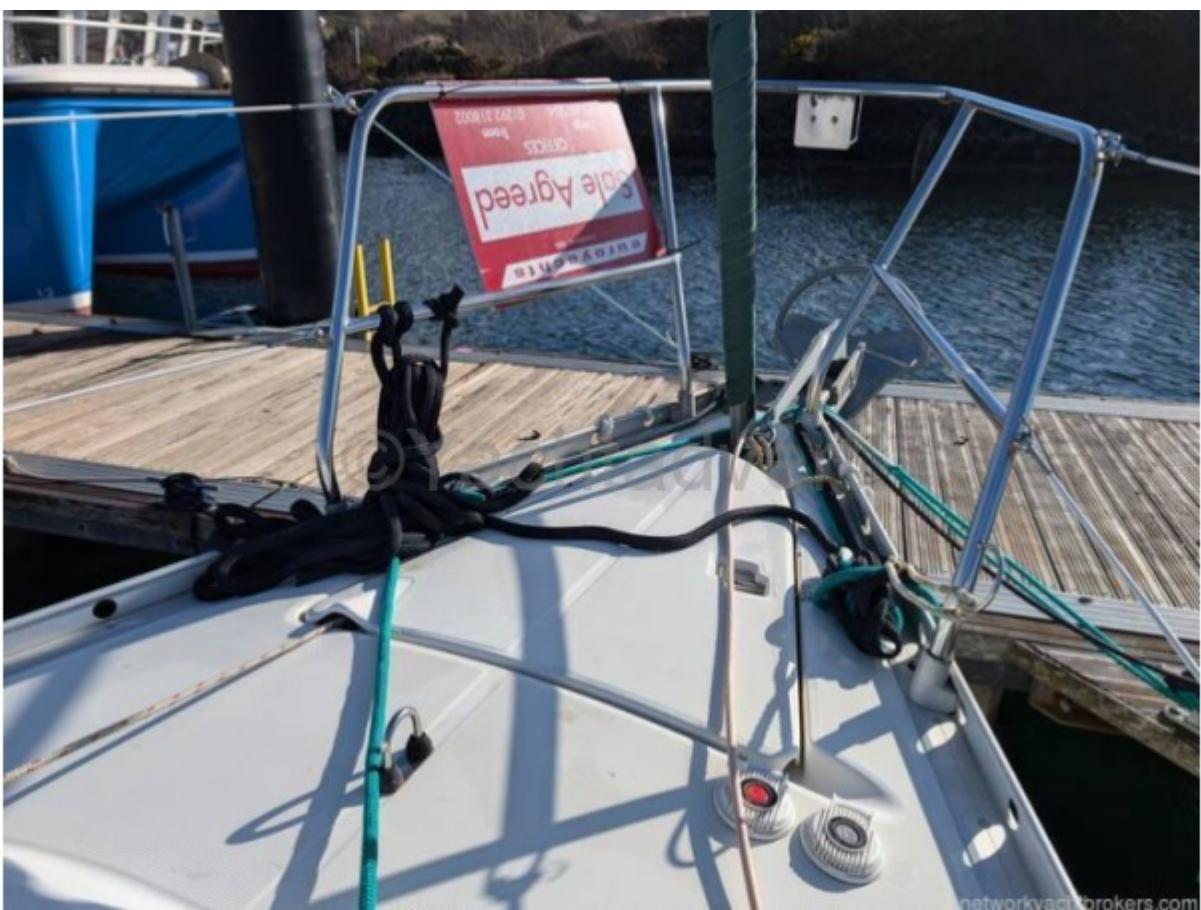
networkyachtbrokers.com



networkyachtbrokers.com



networkyachtbrokers.com







www.yachtadvertisers.com



networkyachtbrokers.com



www.yachtadvertisers.com



www.networkyachtbrokers.com



©Yachtadvert

networkyachtbrokers.com



©Yachtadvert

networkyachtbrokers.com



networkyachtbrokers.com