



Oceanis 351 - 1994

<https://www.yachtadvert.com/fr/1159-beneteau-oceanis-351.html>

49 400 â,- ttc



Général

Constructeur : Beneteau
Matériau : GRP Poly
Largeur : 12,00 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance
Année : 1994
Longueur : 34,00 m
Quille : Quille ailette
Région : Largs Yacht Haven, Royaume-Uni

Moteurs

Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 22

Marque moteur : Vetus M3
Nombre : 1

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

Remarques :

Le **Oceanis 351** est un voilier de croisière populaire de Beneteau, connu pour son confort, ses performances et sa qualité de construction solide. Conçu par Jean Berret et lancé au début des années 1990, ce yacht de 35 pieds est idéal pour les courtes excursions côtières ainsi que pour les longues traversées en mer.

'Marco' dispose d'un aménagement bien équipé avec trois cabines, pouvant accueillir confortablement 6+ couchettes. La cabine avant comprend une couchette double, tandis que le salon principal offre une cuisine linéaire à bâbord et un coin repas avec des sièges à tribord. Un compartiment sanitaire est situé à l'arrière de la salle à manger du côté tribord, en face d'une table à cartes orientée vers l'avant. Deux cabines arrière miroir, chacune avec une couchette double, complètent l'agencement, offrant une disposition équilibrée et pratique pour la croisière.

Les photos sont fournies par le propriétaire et seront mises à jour une fois que le bateau aura été nettoyé et préparé professionnellement pour la vente. *Marco* a été bien aimé au fil des ans, jamais affrété, et a reçu un entretien régulier. Il sera le parfait premier bateau ou croiseur familial pour ceux qui cherchent à explorer les eaux.

Hébergement :

Zone de cartes

Table à cartes orientée vers l'avant

Espace de rangement

Siège avec coffre

Panneau électrique à 12 fonctions

1x lumière de veille rouge

Couloir

Marches amovibles pour accéder au moteur

Rampes en bois

Hublot et porte en plexiglas coulissants

Sanitaires

Espace de rangement

Coffres de rangement

Lavabo - avec eau chaude et froide sous pression

Miroir

Douche

Toilettes marines

Grand-voile d'origine - en bon état;
Génois d'origine - en bon état
Foc de tempête d'origine - en bon état
Chute de croisière d'origine - en bon état

Équipement de sécurité;

Dan Bouée
Bouée en forme de fer à cheval;
Pompes de cale manuelles et électriques;

Autre;

Châssis de yacht Tennamast et support de quai pour Marco - négociation séparée;

Avertissement Euroyachts

La société propose les détails de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir ni assurer l'exactitude de ces informations ni garantir l'état du navire. Un acheteur doit demander à ses agents, ou à ses experts, d'examiner les détails que l'acheteur souhaite valider. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de changement de prix ou de retrait sans préavis.

Mécanique :
Moteur et Propulsion;

Vetus M3 Printemps 2023;
Hélice fixe à 3 pales
Moteur auxiliaire Mariner;

Équipement de pont;

Douche de cockpit
2 rampes en teck sur le roof;
Table de cockpit;
Bancs de cockpit en teck à lattes
Bancs arrière en teck à lattes - besoin de réparation voir ci-dessous
Mat de pavillon en teck;
Coffres et rangement pour canots de sauvetage;
Plateforme de baignade
Coffre de lazarette

**Voiles et gréement **

Enrouleur de grand-voile installé en 2022

Gréement dormant vérifié professionnellement en 2022

Enrouleur de génois

Grand-voile en aluminium anodisé avec deux barres de flèche

2x winches Harken auto-bloquants 16 Primaire (récemment entretenus)

2x winches Harken auto-bloquants 44 Génois (récemment entretenus)

Gréement courant remplacé au besoin

Coque

Ponçage et antifouling printemps 2023

Ancrage et Amarrage

Guindeau électrique

Ancre Rocna 15kg + 55m de chaîne

Ropes d'amarrage - en excellent état

Différents cordages et pare-battages

Marchepied de pare-battage

Taquets d'amarrage

Coffre à chaîne

Pour les acheteurs sérieux :

</p><p>360 Marine a mesuré et fourni un devis pour la fourniture et l'installation de teck synthétique sur l'ensemble de la zone de sièges du cockpit. Pour plus de détails, veuillez contacter Euroyachts.</p>









































