



## Oceanis 351 - 1994

<https://www.yachtadvert.com/fr/1159-beneteau-oceanis-351.html>

49 301 â,- ttc



### Général

Constructeur : Beneteau  
Matériau : GRP Poly  
Largeur : 12,00 m  
Radeau : Non  
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance  
Année : 1994  
Longueur : 34,00 m  
Quille : Quille ailette  
Région : Largs Yacht Haven, Royaume-Uni

### Moteurs

Carburant : Diesel  
Puiss. Unit. (CV) : 22

Marque moteur : Vetus M3  
Nombre : 1

# Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

## électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

# électroménager

Congélateur : Non	Glaçons : Non
Micro-ondes : Non	Four : Non
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

## Divers

**Remarques :**

Le **Oceanis 351** est un voilier de croisière populaire de Beneteau, connu pour son confort, ses performances et sa qualité de construction solide. Conçu par Jean Berret et lancé au début des années 1990, ce yacht de 35 pieds est idéal pour les courtes excursions côtières ainsi que pour les longues traversées en mer.

'Marco' dispose d'un aménagement bien équipé avec trois cabines, pouvant accueillir confortablement 6+ couchettes. La cabine avant comprend une couchette double, tandis que le salon principal offre une cuisine linéaire à bâbord et un coin repas avec des sièges à tribord. Un compartiment sanitaire est situé à l'arrière de la salle à manger du côté tribord, en face d'une table à cartes orientée vers l'avant. Deux cabines arrière miroir, chacune avec une couchette double, complètent l'agencement, offrant une disposition équilibrée et pratique pour la croisière.

Les photos sont fournies par le propriétaire et seront mises à jour une fois que le bateau aura été nettoyé et préparé professionnellement pour la vente. **Marco** a été bien aimé au fil des ans, jamais affrété, et a reçu un entretien régulier. Il sera le parfait premier bateau ou croiseur familial pour ceux qui cherchent à explorer les eaux.

**Hébergement :**

**Zone de cartes**

Table à cartes orientée vers l'avant  
Espace de rangement  
Siège avec coffre  
Panneau électrique à 12 fonctions  
1x lumière de veille rouge

**Couloir**

Marches amovibles pour accéder au moteur  
Rampes en bois  
Hublot et porte en plexiglas coulissants

**Sanitaires**

**Espace de rangement**

Coffres de rangement  
Lavabo - avec eau chaude et froide sous pression  
Miroir  
Douche  
Toilettes marines



**Grand-voile d'origine - en bon état**;  
Génois d'origine - en bon état  
Foc de tempête d'origine - en bon état  
Chute de croisière d'origine - en bon état

Équipement de sécurité

**Dan Bouée**  
Bouée en forme de fer à cheval  
Pompes de cale manuelles et électriques

**Autre**;

**Châssis de yacht Tennamast et support de quai pour Marco - négociation séparée**;

**Avertissement Euroyachts**  
La société propose les détails de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir ni assurer l'exactitude de ces informations ni garantir l'état du navire. Un acheteur doit demander à ses agents, ou à ses experts, d'examiner les détails que l'acheteur souhaite valider. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de changement de prix ou de retrait sans préavis.

**Mécanique :**  
**Moteur et Propulsion**

Vetus M3 Printemps 2023  
Hélice fixe à 3 pales  
Moteur auxiliaire Mariner

**Équipement de pont**;

Douche de cockpit  
2 rampes en teck sur le roof  
Table de cockpit  
Bancs de cockpit en teck à lattes  
Bancs arrière en teck à lattes - besoin de réparation voir ci-dessous  
Mat de pavillon en teck  
Coffres et rangement pour canots de sauvetage  
Plateforme de baignade  
Coffre de lazarette

**Voiles et gréement&nbsp;**

Enrouleur de grand-voile installé en 2022

Gréement dormant vérifié professionnellement en 2022

Enrouleur de génois&nbsp;

Grand-voile en aluminium anodisé avec deux barres de flèche

2x winches Harken auto-bloquants 16 Primaire (récemment entretenus)

2x winches Harken auto-bloquants 44 Génois (récemment entretenus)

Gréement courant remplacé au besoin&nbsp;

Coque

Ponçage et antifouling printemps&nbsp;2023

Ancrage et Amarrage&nbsp;

Guindeau électrique&nbsp;

Ancre Rocna 15kg + 55m de chaîne&nbsp;

Ropes d'amarrage - en excellent état&nbsp;

Différents cordages et pare-battages&nbsp;

Marchepied de pare-battage&nbsp;

Taquets d'amarrage&nbsp;

Coffre à chaîne&nbsp;

Pour les acheteurs sérieux :

360 Marine a mesuré et fourni un devis pour la fourniture et l'installation de teck synthétique sur l'ensemble de la zone de sièges du cockpit. Pour plus de détails, veuillez contacter Euroyachts.



































































