



Merry Fisher 695 S2 - 2023

<https://www.yachtadvert.com/fr/1179-jeanneau-merry-fisher-695-s2.html>

91 589 â,- ttc



Général

Constructeur : Jeanneau
Matériau : GRP Poly
Largeur : 8,00 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance
Année : 2023
Longueur : 22,00 m
Tirant d'eau : 0,00 m
Région : Chichester, Royaume-Uni

Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : Yamaha F150LCA
Puiss. Unit. (CV) : 150

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

Remarques :

****** Échange de bateau considéré ******

Ce modèle particulier est à flot avec nous dans le port de Chichester et peut être vu à tout moment. Elle peut être mise en service et prête pour le début de l'été !

La spécification de ce bateau est pour cet exemple exact. D'autres options personnalisées peuvent être ajoutées par des professionnels locaux pour créer votre yacht de rêve !

Ce nouveau Merry Fisher 695 de la Série 2 est une évolution de ce modèle populaire, s'appuyant sur son succès précédent tout en ajoutant quelques touches agréables de son grand frère. La gamme Merry Fisher est très bien établie et reconnue, et cette Série 2 offre désormais à ses propriétaires un confort accru grâce à un siège de co-pilote conçu et un brûleur à gaz dans la cuisine pour améliorer encore votre plaisir à flot. Notre MF695 est également équipé d'un compartiment de toilettes séparé pour plus d'intimité et de commodité, ce qui permet des excursions d'une journée ou des nuits à bord selon vos besoins.

Le MF695 est un bateau polyvalent car il peut être transporté et mis à l'eau à partir d'une remorque, permettant ainsi de l'utiliser dans différents environnements. Il a également été principalement conçu pour la croisière mais peut être utilisé pour la pêche, surtout avec les sièges modulaires et la table amovible sur le pont arrière qui peuvent créer un grand espace ouvert pour cette activité.

Veuillez nous appeler au 01243 550042 pour plus d'informations.

Hébergement :

Le MF695 est un bateau de style pilot house adaptable qui fonctionne bien dans les conditions nord-européennes et britanniques, car qu'il pleuve ou qu'il fasse beau, vous pouvez profiter de votre temps à flot. Les portes arrière en état solide offrent un intérieur sans courant d'air ainsi qu'une capacité de verrouillage et de départ avec beaucoup moins de maintenance qu'une alternative à voile. Il y a également des fenêtres ouvrantes des deux côtés du salon, en plus d'un hublot de toit ouvrant qui permet une bonne ventilation lorsque le temps est clément pour "ouvrir" le bateau.

Sur le côté bâbord se trouve la table du salon avec un siège de co-pilote astucieux qui peut être orienté vers l'arrière pour faire partie des sièges de la table ou pivoté vers l'avant pour être un siège de co-pilote pleinement engagé lorsque le bateau est en route. Le siège de barre est situé sur le côté tribord avec la cuisine située derrière, qui comprend un évier et un brûleur à gaz, essentiels pour une tasse de thé ;

Plus en avant, les toilettes marines ont leur propre compartiment avec porte et évier. Il y a un espace de couchage qui peut accueillir deux personnes et qui s'étend le long de la coque sur le côté bâbord à l'avant.

Inventaire :

Extérieur

Guindeau électrique avec télécommande câblée renforcée

Feux de navigation LED

Plates-formes de baignade en GRP étendues

Sièges modulaires en forme de U sur le pont arrière avec rangement intégré

Coussin de bain de soleil arrière et kit de conversation

Banquette arrière avec coussin et dossier

Table de pont arrière (amovible)

Douche de cockpit

2x Porte-cannes

2x Essuie-glaces avec lave-glace

Prise d'alimentation à quai

Système de lavage d'écran

Intérieur

Pack de rideaux (capable d'obscurcir le salon ainsi que l'espace de couchage avant)

Hublot de toit ouvrant de la timonerie;

Fenêtres ouvrantes sur les côtés bâbord et tribord

Compartiment séparé pour les toilettes marines

Compartiment séparé pour l'espace de couchage avant;

Toilettes marines avec réservoir de 50l et évier d'eau douce

Chargeur de batterie intelligent

Système d'eau douce sous pression

Cuisine de luxe, évier et brûleur à gaz

Siège de co-pilote convertible

Accélérateur Yamaha à changement électronique

Allumage Yamaha avec cordon de sécurité

Réfrigérateur

Électronique

Pack d'instruments Garmin 2023 mis à jour, Echomap 92Sv avec transducteur GT23M-Tm;

Radio VHF Garmin;

Mécanique :

Ce bateau est propulsé par le Yamaha F150LCA à changement électronique (150 ch Fly-by-Wire) remarquablement fluide et fiable.

Tous nos moteurs sont équipés de dispositifs d'immobilisation de moteur YCOP Yamaha et disposent d'un verrou de sécurité anti-vol en acier inoxydable.

Guindeau électrique avec télécommande câblée renforcée

Propulseur d'étrave;























