



48CS - 2000

<https://www.yachtadvert.com/fr/1181-contest-48cs.html>

210 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Contest
Matériau : GRP Poly
Largeur : 13,00 m
Quille : Quille ailette
Région : Corfu, Grèce

Sous type : Plaisance
Année : 2000
Longueur : 48,00 m
Tirant d'eau : 0,00 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 100

Marque moteur : Yanmar 4JH3-HTE
Nombre : 1

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

Remarques :

Le Contest 48C, construit en 2000, est un croiseur hautement apprécié pour sa construction robuste, son design réfléchi et ses performances fiables. Conçu pour la navigation en haute mer, il offre un intérieur spacieux et bien aménagé, ce qui en fait un excellent choix pour les voyages prolongés.

Ce yacht privilégie la facilité de man?uvre, ce qui le rend bien adapté aux petits équipages ou même à la navigation en solitaire. Des caractéristiques telles que des voiles enroulables hydrauliques ou électriques, des winches électriques et un propulseur d'étrave améliorent la man?uvrabilité, garantissant une expérience de navigation fluide et sans effort.

À l'intérieur, le Contest 48C dispose d'un agencement bien conçu avec trois cabines séparées, offrant une grande intimité et confort. Avec son mélange de navigabilité, de praticité et d'élégance, il reste un choix privilégié parmi les passionnés de voile recherchant à la fois capacité et luxe sur l'eau ouverte.

Hébergement :

Liste de matériel

Spécifications du Contest 48CS

Revêtement en velours bleu foncé

Four à gaz avec 2 brûleurs, suspendu, avec montage pour l'installation de gaz

Bouteille de gaz dans un coffre séparé avec drainage extérieur.

 Panneau de fusibles central pour instruments, avec prise 12V et unité de contrôle de batterie.

Éclairages électriques dans le salon, la cabine avant et la cabine arrière

Réservoirs d'eau, 750 lts, système d'eau chaude et froide sous pression électrique et indicateurs

2 Compartiments W.C. séparés, chacun avec toilettes à eau de mer, douche et ventilateurs

Table à cartes avec rangement pour cartes

Indicateur électrique pour réservoir de carburant

Fenêtres en verre de sécurité acrylique dans des cadres en hydronalium

Rails en teck avec bande en acier inoxydable

2 Éviers en acier inoxydable dans la cuisine

Lavabo dans les compartiments W.C.

Réfrigérateur et boîte de refroidissement en GRP dans la cuisine

Curtains sur tringles pour toutes les fenêtres

Étagère à vaisselle avec sucre, contenants de rangement, 6 tasses, 6 mugs, 24 assiettes et 24 verres

Réservoir d'eaux usées, arrière

Système d'extinction d'incendie

Pompe de cale électrique

Contrôle de batterie - Chargeur de batterie 220V - Chargeur de batterie - inverseur 12- 220V - Ventilateur électrique

Générateur

Propulseur d'étrave

Hélice auto-ajustable à 4 pales

Pompe de lavage de pont

complètes, Yankee, Génois, Cutter, Chute de croisière avec stripper, winches de drisse et de sheet électriques, système de génois/cutter de réduction, Reckman, haubans de retour.

Grand-voile et génois II avec drisses

Système de réduction à ligne unique

Drisses en terylene pré-étiré

Winches de mât pour génois et drisses principales

2 Winches de sheet 2 vitesses, auto-tailing

Drisse de pavillon et 2 drisses de drapeau

Rails et blocs de génois

Mât et bôme en aluminium anodisé avec rail pour bôme de spinnaker

Grément dormant en acier inoxydable

Sangle de coup de pied

Coque peinte en AWL- Grip

Génois I - Foc I - Foc II

Foc tempête

Spinnaker avec drisse et sheets

Chute de croisière avec drisse et sheets

Bandes UV sur le génois de réduction

Pôle de spinnaker avec drisse et guy































































