



## 48CS - 2000

<https://www.yachtadvert.com/fr/1181-contest-48cs.html>

210 000 EUR ttc



### Général

Constructeur : Contest  
Matériau : GRP Poly  
Largeur : 13,00 m  
Radeau : Non  
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance  
Année : 2000  
Longueur : 48,00 m  
Quille : Quille ailette  
Région : Corfu, Grèce

### Moteurs

Carburant : Diesel  
Puiss. Unit. (CV) : 100

Marque moteur : Yanmar 4JH3-HTE  
Nombre : 1

# Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

## électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

# électroménager

Congélateur : Non  
Micro-ondes : Non  
Réchaud électrique : Non  
Lave-linge : Non  
Antenne TV : Non  
TV SAT : Non

Glaçons : Non  
Four : Non  
Réchaud gaz : Non  
Chauffage : Non  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Non

---

## Divers

### Remarques :

Le Contest 48C, construit en 2000, est un croiseur hautement apprécié pour sa construction robuste, son design réfléchi et ses performances fiables. Conçu pour la navigation en haute mer, il offre un intérieur spacieux et bien aménagé, ce qui en fait un excellent choix pour les voyages prolongés.

Ce yacht privilégie la facilité de man?uvre, ce qui le rend bien adapté aux petits équipages ou même à la navigation en solitaire. Des caractéristiques telles que des voiles enroulables hydrauliques ou électriques, des winches électriques et un propulseur d'étrave améliorent la man?uvrabilité, garantissant une expérience de navigation fluide et sans effort.

À l'intérieur, le Contest 48C&nbsp;dispose d'un agencement bien conçu avec trois cabines séparées, offrant une grande intimité et confort. Avec son mélange de navigabilité, de praticité et d'élégance, il reste un choix privilégié parmi les passionnés de voile recherchant à la fois capacité et luxe sur l'eau ouverte.

### Hébergement :

### Liste de matériel

Spécifications du Contest 48CS

Revêtement en velours bleu foncé

Four à gaz avec 2 brûleurs, suspendu, avec montage pour l'installation de gaz

Bouteille de gaz dans un coffre séparé avec drainage extérieur.&nbsp;

&nbsp;Panneau de fusibles central pour instruments, avec prise 12V et unité de contrôle de batterie.

Éclairages électriques dans le salon, la cabine avant et la cabine arrière

Réservoirs d'eau, 750 lts, système d'eau chaude et froide sous pression électrique et indicateurs

2 Compartiments W.C. séparés, chacun avec toilettes à eau de mer, douche et ventilateurs

Table à cartes avec rangement pour cartes

Indicateur électrique pour réservoir de carburant

Fenêtres en verre de sécurité acrylique dans des cadres en hydronalium

Rails en teck avec bande en acier inoxydable

2 Éviers en acier inoxydable dans la cuisine

Lavabo dans les compartiments W.C.

Réfrigérateur et boîte de refroidissement en GRP dans la cuisine

Curtains sur tringles pour toutes les fenêtres

Étagère à vaisselle avec sucre, contenants de rangement, 6 tasses, 6 mugs, 24 assiettes et 24 verres

Réservoir d'eaux usées, arrière

Système d'extinction d'incendie

Pompe de cale électrique

Contrôle de batterie - Chargeur de batterie 220V - Chargeur de batterie - inverseur 12- 220V - Ventilateur électrique

Générateur

Propulseur d'étrave

Hélice auto-ajustable à 4 pales

Pompe de lavage de pont

Baromètre et horloge -</p><p>&nbsp;</p><strong>Avertissement</strong>

<p>La société offre les détails de ce navire de bonne foi mais ne peut garantir ou garantir l'exactitude de ces informations ni garantir l'état du navire. Un acheteur doit instruire ses agents, ou ses experts, pour enquêter sur les détails que l'acheteur souhaite valider. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de changement de prix ou de retrait sans préavis.</p>

<strong>Inventaire :</strong>

<p>B&amp;G réseau avec tous les instruments, 2 traceurs (intérieur + extérieur), loch, échosondeur, vent, pilote automatique, VHF, radar, GPS, récepteur météo, Navtex avec imprimante, radio CD, horloge, baromètre.

Hors-bord + annexe, capote, Bimini

Canot de sauvetage 2023

Ancre de type CQR sur le support de proue avec 50 m de chaîne d'ancre de 10 mm

Winch d'ancre électrique

2 Bouées de sauvetage

Poteau de pavillon

2 Pompes de cale, une fixe et une mobile avec une capacité minimale de 60 lts par minute

Poignées en acier inoxydable sur le roof

6 Taquets

2 Coffres de lazarette pour voiles et bouteille de gaz

Lumières de navigation rouge-verte, lumière de poupe et lumière de navigation, lumière de mât et lumière de pont

Cockpit auto-drainant - Pulpit double en acier inoxydable avec marche

Pit de poussée double en acier inoxydable, ouvrable

Stanchions avec double filin de sécurité

Skylights

Bin de mouillage auto-drainant

Direction à roue avec compas

Barre d'urgence

Grilles en teck sur les sièges du cockpit

2 Extincteurs

Pont en teck

Alimentation à quai 220V avec prise dans la cuisine

Échelle de baignade

Capote avec cadre en s.s. - Tente sur le cockpit - Housse pour winch d'ancre - Housse pour pied de barre - Pare-brise et capote - Pare-brise en s.s. - capote&nbsp;

Winch d'ancre - Winch d'ancre, électrique - Chaîne d'ancre, 50 m

Table de cockpit

Portes dans les filins de sécurité - Lignes de sécurité - 4 Yeux de harnais dans le cockpit

Support pour moteur hors-bord</p>

<strong>Mécanique :</strong>

<strong>Description fournie par le fabricant</strong>

<p>Le Contest 48CS est conçu et construit pour être navigué par un petit équipage dans le confort. C'est un performer polyvalent, capable de réaliser des passages rapides. Conçu par Dick Zaai et Georg Nissen, le Contest 48CS offre une quille à ailes en option conçue en étroite collaboration avec Piet van Oossanen (qui a également conçu la célèbre quille à ailes d'Australie lorsqu'elle a remporté la Coupe de l'America) de l'Institut naval Marin.</p>

<p>Moteur : batteries moteur et générateur 2023, chargeurs de batterie Victron + inverseur,

Générateur MASE 2015, AIRCO dans la cabine arrière, chauffage, réfrigérateur, congélateur, machine à laver 2016, micro-ondes, dessalinisateur, réservoirs d'eaux usées, 2 toilettes (1 électrique scellée) avec cabines de douche séparées.

Yanmar 4JH3, diesel 4 cyl. 100 ch - 74 kW, 3800 tr/min, démarrage électrique, alternateur 12V - 50 amp.

Batteries 3 x 100 amp-hr

Réservoir de carburant de 600 lts de capacité

Arbre d'hélice en acier inoxydable, hélice en bronze et équipement de poupe, système d'échappement à verrou d'eau

Nouvelle gréement en 2013. Sloop/cutter gréé, système de bôme de réduction Leisure Furl, Grand-voile à lattes

complètes, Yankee, Génois, Cutter, Chute de croisière avec stripper, winches de drisse et de sheet électriques, système de génois/cutter de réduction, Reckman, haubans de retour.

</p><p>Grand-voile et génois II avec drisses

Système de réduction à ligne unique

Drisses en terylene pré-étiré

Winches de mât pour génois et drisses principales

2 Winches de sheet 2 vitesses, auto-tailing

Drisse de pavillon et 2 drisses de drapeau

Rails et blocs de génois

Mât et bôme en aluminium anodisé avec rail pour bôme de spinnaker

Gréement dormant en acier inoxydable

Sangle de coup de pied</p><p>Quille à ailes avec plomb

Coque peinte en AWL- Grip

Génois I - Foc I - Foc II

Foc tempête

Spinnaker avec drisse et sheets

Chute de croisière avec drisse et sheets

Bandes UV sur le génois de réduction

Pôle de spinnaker avec drisse et guy









































































































