



SALINA 48 - 2008

<https://www.yachtadvert.com/fr/120-fountaine-pajot-salina-48.html>

469 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Fountaine Pajot

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 7,70 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance

Année : 2008

Longueur : 14,64 m

Coque : Catamaran

Région : Palermo, Italie

Pavillon : italien (Italie)

Moteurs

Modèle : 4JH4-CE

Nombre : 2

Heures : 1000

Réservoir : 480 L

Marque moteur : YANMAR

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 55

Transmission : Saildrive

Aménagements

Salle d'eau : 4
Couchettes : 6
Flybridge : Non

Cabine Double : 4
WC : Marin
Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Oui

Radar : Non
Sondeur : Oui
Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Non
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Clim. : Non
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Oui
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Glaçons : Non
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Oui
Antenne TV : Non
TV SAT : Oui

Divers

XBOAT ref :4538.

<h2>Description du Salina 48</h2>

<p>Je suis fier de présenter mon Salina 48, un catamaran de première main, conçu pour les aventures en haute mer. Ce voilier est équipé pour offrir un confort optimal avec ses 4 cabines doubles, dont une aménagée en atelier. Il est également doté de panneaux solaires, d'un dessalinisateur, d'un groupe électrogène, et d'un chauffage central pour votre confort.</p>

<p>Le Salina 48 est un modèle de catamaran habitable de croisière, construit par le chantier Fountaine Pajot en France. Conçu par l'architecte naval Berret-Racoupeau, ce voilier mesure 14,3 mètres de longueur de coque. La production de ce modèle a débuté en 2007.</p>

<h2>Équipements et caractéristiques</h2>

<p>Ce catamaran est équipé d'une grand-voile Full batten sur chariots à billes, d'un génois et d'un gennaker sur enrouleur, ainsi que d'un lazy bag neuf. L'électronique de bord comprend des équipements FURUNO et RAYMARINE, ainsi qu'une VHF COBRA.</p>

 Winchs HARKEN (électriques pour barreur et bossoirs)
 Guindeau électrique LOFRAN FALCON 1500W
 Réseau électrique principal 220V avec prise dans chaque cabine
 4 batteries services 200 Ah, 1 batterie pour le groupe électrogène, 1 batterie pour le moteur babord
 Convertisseur 300W
 TV 12V
 Hifi, Radio CD, 4 HP
 Moustiquaire + taud de baies vitrées + taud de soleil + tente de cockpit

<h2>Confort et commodités</h2>

<p>Le Salina 48 offre un grand confort avec ses 4 WC, dont 1 électrique avec cuve à eaux noires, et une capacité d'eau douce de 750 litres avec 2 ballons d'eau chaude. Le bateau est également équipé d'une machine à laver séchante et d'un

bimini pour barreur.</p>

<h2>Pourquoi le Salina 48 est intéressant à acheter ?</h2>

<p>Le Salina 48 est un catamaran exceptionnel pour plusieurs raisons. Tout d'abord, il a été conçu pour offrir un confort optimal en haute mer, avec des équipements de pointe et des aménagements spacieux. De plus, il est équipé de nombreux accessoires et équipements haut de gamme, tels que des panneaux solaires, un dessalinisateur, et un groupe électrogène, qui en font un bateau autonome et prêt pour les longues croisières. Enfin, son design élégant et ses performances remarquables en font un choix idéal pour les amateurs de voile exigeants.</p> Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr

Médias

















































