



Storm 33 - 1987

<https://www.yachtadvert.com/fr/1200-westerly-storm-33.html>

25 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Westerly
Matériau : GRP Poly
Largeur : 11,00 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance
Année : 1987
Longueur : 33,00 m
Quille : Quille ailette
Région : Malahide, Irlande

Moteurs

Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 18

Marque moteur : Yanmar 2GM20F
Nombre : 1

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

Remarques :

Westerly Storm 33 bien entretenu, stocké à terre au chantier naval de Malahide. Une seule propriété depuis plus de vingt ans. Avec ses 33 pieds, sa construction robuste approuvée par Lloyds et son design polyvalent, ce yacht offre une expérience de navigation exaltante couplée à de nombreuses commodités à bord pour des aventures en croisière. Barre franche avec prise de barre principale à l'arrière, le cockpit offre beaucoup d'espace sécurisé. L'aménagement est confortable, spacieux et lumineux. Ce bateau est bien équipé pour la croisière et la course. Coque traitée au Coppercoat, remplacement du gréement, électronique améliorée et rénovation du ciel de cabine, ce navire a été bien entretenu. Stocké à terre chaque hiver.

Aménagement :

Deux cabines et grand carré.
7 couchettes - 3 doubles et une simple.
Cuisine située côté bâbord
Cuiseur Plastimo Neptune 4500 avec deux feux, grill et four.
Évier en inox
Eau froide pressurisée.
Nouveau ciel de cabine.
Rideaux à toutes les fenêtres.
Toilettes avec WC Jabsco, lavabo et eau froide pressurisée.
Lavabo supplémentaire dans la cabine avant.
Le carré dispose de nombreux coffres de rangement.
Chauffage à air chaud Eberspächer.

Inventaire :

Compas de barre x 2
&G Triton vitesse, profondeur et vent
&G Vulcan 7 GPS traceur cartographique.
Autopilote ST4000
&G V50 VHF avec récepteur AIS intégré.
Windex
Réflecteur radar.
Feux de navigation, feux de mât LED tricolores.
2 batteries de démarrage 12V
1 batterie service 12V
Chargeur de batterie Sterling
Ancre à soc de charrue 35 lb avec 50 m de chaîne.

Guindeau électrique.
6 pare-battages
Cordages pour ponton et quai.
Longes de sécurité sur le pont.
2 extincteurs
Couverture anti-feu.
Bouée de sauvetage en forme de fer à cheval.
Bouée de récupération Seago 3 en 1.
2 pompes de cale manuelles
Pompe de cale électrique.
Différents fusées éclairantes et alarme fumée à gaz.
Coffre à gaz avec capacité pour deux bouteilles.
Support moteur hors-bord et échelle de bain à la poupe.
Radeau de survie - périmé
Table de cockpit type pique-nique.
Radio stéréo.

Mécanique :

Diesel Yanmar 2GM
Arbre d'hélice
Hélice Gori repliable 2 pales
Couteau à cordage Stripper sur arbre.
Gréement tête de mât
Mât posé sur pont
Chariot de grande voile arrière.
Réglage de ris sur la grande voile.
Grande voile full-battens 2017
Housse bleue pour grande voile.
Enrouleur de génois Rotostay.
Génois taille réduite avec entretien récent.
Foc numéro 3.
Voile de tempête.
Spinnaker
Code zéro (cunningham de croisière).
Palan d'amure en aluminium.
Barre de tangon pour spi et whisker.
Toutes les manœuvres ramenées au cockpit avec 8 winchs auto-bloquants.
2 winchs Barient 24 à 2 vitesses sur le roof.
2 winchs Barient 27 à 2 vitesses en primaire.
Gréement dormant remplacé en 2019.

</p>

















































