



**40 - 1986**

<https://www.yachtadvert.com/fr/1209-camper-and-nicholson-40.html>

**68 786 â,- ttc**



## Général

Constructeur : Camper and Nicholson  
Matériau : GRP Poly  
Largeur : 11,00 m  
Région : Dartmouth, Royaume-Uni

Sous type : Plaisance  
Année : 1986  
Longueur : 40,00 m  
Radeau : Non  
Leasing en cours : Non

## Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : Yanmar 4JH4AE  
Puiss. Unit. (CV) : 45

# Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

## électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

# électroménager

Congélateur : Non	Glaçons : Non
Micro-ondes : Non	Four : Non
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

## Divers

**Remarques :**

À vendre Nicholson 40AC. Dream Lady est le numéro 19 des seulement 20 de ces bateaux jamais construits. Elle offre une merveilleuse opportunité d'acheter un yacht très élégant qui a été exceptionnellement bien construit et entretenu. Elle a bénéficié de nombreuses améliorations au cours des dernières années, voir les spécifications complètes pour plus de détails sur les améliorations. Dream Lady est un véritable croiseur océanique avec un hébergement confortable pour 6 personnes. Actuellement à quai sur la rivière à Dart Marina, une visite est fortement recommandée pour bien apprécier ! &nbsp;

**Commentaires du fabricant**

Au milieu de la tendance actuelle vers des bateaux modestes et de production de masse, le Nicholson 40 se distingue comme une fière exception. C'est un yacht de croisière &lsquo;proper&rsquo;, conçu et exécuté dans la tradition classique, et destiné à séduire le marin sérieux. La conception est remarquablement complète, prenant en compte chaque détail susceptible d'affecter ou d'améliorer la sécurité.

**Hébergement :**

**6 couchages dans 2 cabines doubles et 1 cabine simple plus le salon**

**Salon :**

- Rideaux partout
- Stores installés sur les hublots
- Tapis sur mesure (amovibles)
- Horloge & baromètre
- Inclinomètre
- Grande table à cartes
- Revêtement en bleu - Alcantara
- Rangements extensifs
- Télévision - cachée dans un placard - 17" Avtex
- Système stéréo &ndash; Fusion avec Bluetooth
- Éclairages intérieurs LED
- Distribution 240V et prises
- Quartier arrière derrière la table à cartes

**Cabine avant :**

- Porte séparant du salon
- Lit double
- Espace de rangement
- Ample espace debout
- Hublot ouvrant

**Cuisine :**

- Cuisinière à gaz Eno avec 2 feux, grill & four
- Réfrigérateur Isotherm
- Évier double
- Pompe à eau douce manuelle
- Détecteur de gaz
- Filtres à eau

**Salles de bain :**

- Toilettes Lavac - neuves 2024
- Douche avec pompe de relevage (neuve 2022)
- Ventilateur extracteur
- Point de rasage

**Inventaire :**

**Équipement d'ancrage et de mouillage :**

- Guindeau électrique - Lofrans Tigres - monté dans le coffre avant - pont flush
- Télécommande pour guindeau
- Ancre Delta de 25 kg
- Chaîne de 50 m
- Fenders et amarres

**Équipement de navigation :**

**Table à cartes :**

- Raymarine E120 traceur de cartes / radar à écran large - 2015
- AIS 650 - 2015
- ICOM M506 VHF EURO
- Raymarine ST multi
- VHF Sailor RT 20047 - installation d'origine et fonctionne parfaitement
- Météo man
- McMurdo NAV 7 Navtex
- Amélioration radar Echomax
- Moniteur de batterie Mastervolt et indicateur de charge
- Système de tendres de réservoir
- Prise 12V
- Panneau de commutation
- Interrupteurs d'isolement principaux 12V

**Barre et cockpit :**

- Raymarine E80 - écran large
- Raymarine ST60 profondeur
- Raymarine ST60 journal
- Raymarine ST60 vent
- Compas Olympic 135
- Micro commande VHF depuis le VHF principal à la table à cartes
- Autopilote Raymarine ST7002 - entraînement direct au quadrant - pilote intelligent
- Éclairages de pont montés sur le mât principal et le mât de misaine

**Équipement général :**

- Canot de sauvetage pour 4 personnes (Neuf 2024) - monté sur le pushpit
- Support

hors-bord sur le pushpit</li> <li>Pont et roof en teck complet - neuf 2010</li> <li>Liston en teck</li> <li>Porte d'accès - Tribord + Babord</li> <li>Échelle de bain</li> <li>Coussins de cockpit</li> <li>Commandes de guindeau à la barre</li> <li>Commandes stéréo Fusion</li> <li>Haut-parleurs de cockpit Fusion</li> <li>Pied de mât Edson avec équipement de navigation et couverture</li> <li>Commandes de propulseur d'étrave</li> <li>Drisses menées vers les winchs</li> <li>Table de cockpit vernie avec couverture</li> <li>Très grand coffre à lazarette</li> <li>Dinghy de 2,4 mètres et hors-bord Honda de 2,3 ch</li> </ul><p><strong>Équipement de sécurité :</strong></p><ul> <li>Pushpit, proue et lignes de vie en acier inoxydable</li> <li>Bouée de sauvetage en forme de fer à cheval</li> <li>Feux de navigation LED</li> <li>Sangle de récupération de bouée Jon</li> <li>Pompe de cale automatique</li> <li>2 x pompes de cale manuelles</li> <li>3 x Extincteurs</li> </ul>

<p><strong>Coque &amp; Construction</strong></p><ul> <li>Coque # 19 sur 20 jamais construites.</li> <li>6 couchages</li> <li>Magnifique menuiserie en teck</li> <li>Rénovée et remise à neuf selon les normes les plus élevées,</li> <li>Les améliorations comprennent ; ponts en teck, moteur, voiles, électronique, gel coat renouvelé sur les flancs, système de chauffage, revêtement en Alcantara, générateur D400..&amp;hellip;&amp;hellip;&





















































































