



330 Scandinavia - 2022

<https://www.yachtadvert.com/fr/1240-marex-330-scandinavia.html>

395 551 € ttc



Général

Constructeur : Marex

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 11,00 m

Région : Largs, Royaume-Uni

Sous type : Plaisance

Année : 2022

Longueur : 34,00 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 440

Marque moteur : Volvo Penta

Nombre : 1

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe éléc. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

Remarques :

<p>Le Marex 330 Scandinavia PRUDENCE, acheté neuf par son propriétaire actuel, est entièrement équipé d'extras et de caractéristiques personnalisées. Avec un moteur diesel unique, Volvo Penta D6 440, il offre une autonomie étendue et une flexibilité pour explorer la côte ouest écossaise et les îles, garantissant confort et élégance pour des croisières aventureuses.

Marex, le constructeur de bateaux norvégien, est célèbre pour ses cabin cruisers de haute qualité, alliant sécurité, praticité et artisanat élégant pour des croisières toutes saisons. Le Marex 330 Scandinavia incarne la polyvalence et l'innovation, avec deux cabines spacieuses, une cuisine bien conçue et une salle de bain séparée avec douche. Des caractéristiques avancées comme des portes coulissantes, un système de toit rétractable et des sièges convertibles le rendent idéal pour divers contextes sociaux. Des touches réfléchies, y compris le rangement pour les pare-battages et les options de panneaux solaires, améliorent sa fonctionnalité.**</p>**

Hébergement :

<p>Avec de la place pour jusqu'à six personnes pour dormir à bord, les hébergements du 330 sont mieux adaptés aux couples ou aux petites familles lors de voyages prolongés ou à quatre adultes lors de week-ends.**</p><p>**La zone de dinette fait astucieusement double emploi en tant que couchette supplémentaire, grâce à sa table hi-lo qui se transforme en lit. Le tabouret escamotable et un dossier convertible à deux voies pour le siège de navigation reflètent une utilisation intelligente de l'espace. **</p><p>**La salle de bain sur le côté tribord est un point fort. Elle dispose d'une cabine de douche séparée avec un écran rotatif et beaucoup de rangement. Cette disposition privilégie le confort et la commodité, ce qui est essentiel pour les couples ou les familles utilisant le bateau.**</p><p>**Dans les hébergements, un design réfléchi maximise l'espace dans les contraintes de taille du bateau. La cabine d'invités en dessous du pont offre un large lit double et un espace de rangement ample avec tiroirs et penderie. L'espace debout est limité à l'entrée. C'est un refuge pratique et confortable.**</p><p>**En avançant, la cabine principale présente un grand lit. La lumière naturelle inonde les fenêtres de la coque et un hublot de toit, créant une atmosphère lumineuse et accueillante. Il y a beaucoup de rangement, avec une penderie et un tiroir spacieux intégré à la base du lit. **</p>**

Inventaire :

Électronique & navigation**<p>**Raymarine Axiom 16” Pro-S Traceur/GPS
Carte Navionics UK

Transducteur écho/profondeur Raymarine

Radio VHF Raymarine Ray91 avec AIS**</p><p>**Pack audio - module DAB pour radio - Fusion MS-RA670

Caisson de basses amplifié

Antenne TV - Triax UFO150**</p><p>****Électriques****</p><p>**Système d'alimentation à quai 240V, y compris câble

Prise de type UK

Interrupteurs principaux électriques avec surveillance de batterie Navylec NL208-J23.

Chargeur de batterie - Blue smart 12 Volt - 30 Amp

Batterie supplémentaire (4 x 95 Ah service & 1 x moteur)

Panneaux solaires 436W - avec contrôleur Victron SmartSolar**</p><p>**Éclairage de courtoisie de pont à faible

niveau

Éclairages d'ambiance dimmables intégrés sur des rails en bois

Éclairages sous-marins sur le tableau arrière x 2</p><p> </p><p>Système d'eau</p><p>Eau chaude avec chaudière 230V 60L - Calorifère Quick B3

Chasse d'eau électrique, pompe de vidange et jauge - mise à niveau pour chasse d'eau à eau douce.

Évacuation des eaux noires - Broyeur 13 l/m

Douche sur plateforme (eau chaude & froide)

Essuie-glace de pare-brise y compris système de lavage - Roca W12

2 x Pompe de cale automatique - Whale SS1212B</p><p>

Équipement de pont & de coque</p><p>Structure et coque en gelcoat blanc, poli professionnellement en mars 2025.

Antifouling peint en mars 2025.

Version de plateforme longue

Garde-corps en acier inoxydable sur la plateforme arrière

Davits à snap pour annexe

Banc pliant sur le tableau arrière

Rangement pour pare-battages sur tribord

Porte latérale sur tribord

Toit rigide coulissant vers l'avant

Auvent arrière avec couvertures "rideau"

Transat sur le pont avant avec dossier pliants - Couvre

Teck sur tout le pont

Couverture de protection solaire pour fenêtres externes

Pare-battages avec chaussettes & logo Marex

Chaîne d'ancre en acier inoxydable. (50 m)

Ancre en acier inoxydable Lewmar

Guindeau électrique - Quick Genius GP2000 800W

Propulseur d'étrave 4,4kW (6hp) Side Power SE avec télécommande

Flaps</p><p>Équipement intérieur</p><p>Boiseries intérieures en noyer

Teck sur le sol intérieur du salon

Table rabattable dans le salon avec chaise de bar et coussins de remplissage

Chauffage à air Webasto evo 55Rideaux dans les cabines

Panneau de commande et entourage en suède gris moyen Nextel

Revêtement en Alcantara gris foncé dans le cockpit

Dégivreur/démistage de pare-brise 10kW</p><p>Alarme incendie/fumée dans toutes les cabines - Reinoldmax KD-I 34A

Extincteur - Fireboy-Hintex 4.4kg</p><p>Cuisine avec évier et plaque de cuisson à gaz. Plusieurs tiroirs

Réfrigérateur 90L - Vitrifigo

Tiroir congélateur/réfrigérateur Vitrifigo 28lt

Four à gaz - Eno G8730-70 </p>

Mécanique :

<p>Type de moteur : Volvo Penta D6-440A-G - Diesel Aquamatic avec DPI sterndrive

Heures de moteur faibles : 71 hrs

Le moteur et le sterndrive sont programmés pour être entretenus en avril 2025, tous les frais sont à la charge du propriétaire actuel.

Protection contre la corrosion active Volvo Penta

Interface EasyConnect Volvo Penta

Extincteur automatique dans la salle des machines

</p><p>Le sterndrive D6 440hp offre à la fois performance et économie de carburant exceptionnelle, ne consommant que 3 litres par mile même à 33 n?uds. De plus, il atteint un rendement maximal entre 25 et 30 n?uds, ce qui en fait un excellent choix pour ceux qui désirent à la fois vitesse et praticité. La configuration de sterndrive unique offre des avantages substantiels, notamment des exigences d'entretien réduites et un espace accru dans la salle des machines.</p>







©Yachtadvert

networkyachtbrokers.com



©Yachtadvert

networkyachtbrokers.com



networkyachtbrokers.com



networkyachtbrokers.com



networkyachtbrokers.com



networkyachtbrokers.com





©Yachtadvert

networkyachtbrokers.com



©Yachtadvert

networkyachtbrokers.com



networkyachtbrokers.com



networkyachtbrokers.com





networkyachtbrokers.com



networkyachtbrokers.com



© Yachtadvert

networkyachtbrokers.com



Yachtadvert

networkyachtbrokers.com





©Yachtadvert

networkyachtbrokers.com



©Yachtadvert

networkyachtbrokers.com





©Yachtadver

networkyachtbrokers.com



©Yachtadver

networkyachtbrokers.com





networkyachtbrokers.com







©Yachtadver

networkyachtbrokers.com