



35 - 1977

<https://www.yachtadvert.com/fr/1264-nicholson-35.html>

35 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Nicholson
Longueur : 35,00 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance
Année : 1977
Largeur : 10,00 m
Région : Kinsale, Cork, Irlande

Moteurs

Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 35

Marque moteur : Beta
Nombre : 1

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe éléc. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non	Glaçons : Non
Micro-ondes : Non	Four : Non
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

Divers

Remarques :

Ce Nicholson 35 MK V de 1977 est propulsé par un moteur diesel Beta de 35 ch à arbre d'hélice de 2021 avec seulement 912 heures au compteur. Son inventaire comprend une grand-voile enroulable dans le mât, un génois enroulable, un gennaker, un propulseur d'étrave, un guindeau électrique, un chauffage à air chaud, de l'eau chaude, un traceur de cartes, un pilote automatique, six couchettes, un annexe et bien plus encore. C'est un yacht de croisière solide et élégant qui mérite le détour !

Aménagement :

Conçu par Raymond Wall

Construit par Camper & Nicholsons

Numéro de coque 143

Immatriculé à Dublin

Coque et pont en PRV

Kiel long encapsulé avec dérive sur safran suspendu.

Description du propriétaire

« Aven » a navigué de l'Irlande vers la Norvège puis retour en Irlande l'été dernier (2024). Elle est prête pour de nouvelles croisières. Elle a été très bien entretenue, notamment avec un nettoyage du réservoir de diesel et une nouvelle isolation ajoutée autour des conduits d'air pour rendre la cabine chaude et confortable.

Yachting Monthly écrit que le « Nicholson 35 a été conçu pour affronter presque toutes les conditions météo et de mer défavorables avec aisance. Sa proue plongeante, à coupe en V profonde, fend vaillamment les vagues, sans drame ni embruns. »

Environ 230 exemplaires seulement ont été construits au cours de leur longue production, avec des modifications mineures au fil des années des versions MK 1 à MK VII. Ce bateau porte le nom de la rivière Aven en Bretagne, donné par son précédent propriétaire (seulement quatre propriétaires au total). Ce croiseur hauturier sera apprécié pour de nombreuses années encore.

Mât, gréement et voiles

« Proctor » mât étarqué en 2003 (enrouleur dans le mât) avec gréement dormant de 2003

Enrouleur Harken

Mât, gréement, cadènes, câbles de gouvern









www.networkyachtbrokers.com



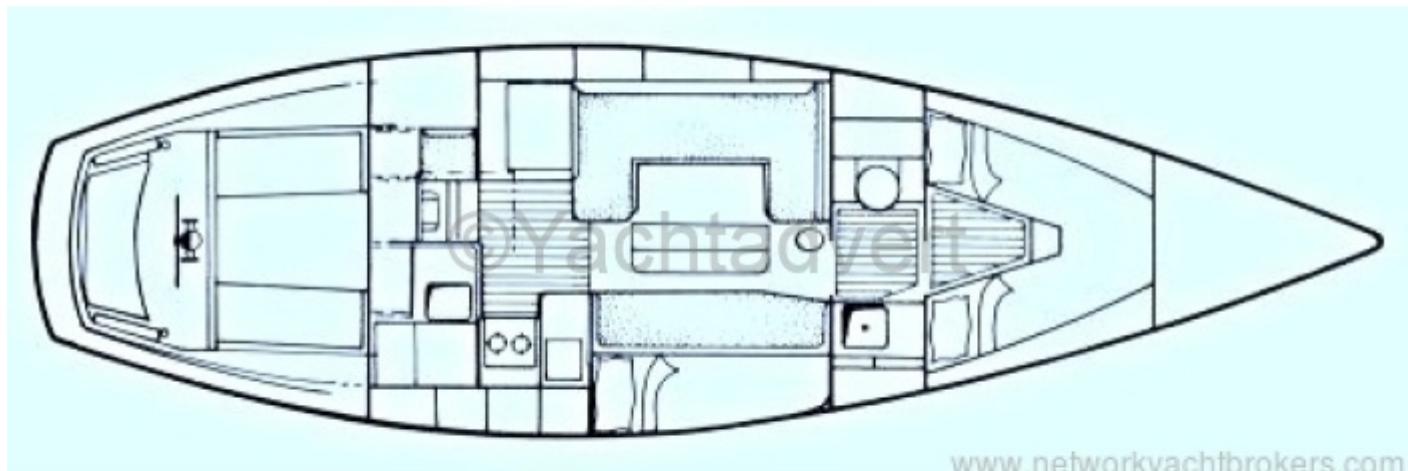
www.networkyachtbrokers.com













www.networkyachtbrokers.com









www.networkyachtbrokers.com



www.networkyachtbrokers.com



