



First 47.7 - 1999

<https://www.yachtadvert.com/fr/1279-beneteau-first-47.7.html>

119 950 EUR ttc



Général

Constructeur : Beneteau
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,27 m
Région : Antibes, France

Sous type : Plaisance
Année : 1999
Longueur : 14,33 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 110

Marque moteur : Yanmar
Nombre : 1

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non	Glaçons : Non
Micro-ondes : Non	Four : Non
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

Divers

Remarks :

NEW NYB LISTING | 1999 BENETEAU FIRST 47.7

Launched in 1999, the Beneteau First 47.7 sailing yacht quickly became celebrated for its exceptional performance in offshore races and reliability as a cruising vessel. This particular model was uniquely commissioned for the Director of the Beneteau Shipyard. Now in the hands of a passionate second owner, this yacht has been cherished for its performance and comfort during extended voyages.

The ability of the Beneteau First 47.7 is further highlighted by its impressive results at the Hamble Series, where three models took home 2nd, 3rd, and 4th places in the overall IRC Class 1 results. With its optimized racing deck layout and ease of handling, thanks to all lines being led aft to the cockpit, this yacht is engineered for both competitive racing and leisurely cruising.

The deck design of the First 47.7 prioritizes safety and functionality. Wide side decks and strategically placed handrails facilitate safe movement even in challenging conditions. The clean and uncluttered deck features spacious lockers that provide ample storage for equipment, a liferaft, and gas bottles.

Crafted with a solid fiberglass layup and a balsa core, the hull is designed to deliver increased stiffness and insulation. The reinforced fiberglass deck adds strength and durability, making the Beneteau First 47.7 not just a beautiful boat, but a robust one as well.

Stepping inside, the First 47.7 welcomes you with an interior that beautifully balances light, air, space, and luxury. Generously outfitted with fixed and opening hatches, portholes along the topsides, and a perspex sliding hatch over the companionway, the living space feels airy and bright. With over 2.1 meters of headroom throughout and lightweight Balza + Cork flooring panels, accessing the bilges is simple.

The interior features a practical galley situated on the forward port side opposite a comfortable dining area. The well-equipped galley offers ample counter space and storage, while the dining zone includes an adjustable table, seating for four or five, and a convertible Sofa. The layout accommodates three cabins, with the forward owner's cabin boasting a private head and shower, while the guest cabins provide practical storage solutions.

Recent upgrades:

- New Engine: Yanmar 4JH4-TE 70hp (2022) with only 60 hours of use
- New Mattresses
- VHF & AIS integrated systems
- Rigging Inspected in 2021(approx.)
- Fresh Watermaker
- 6 Soft Solar Panels
- 5-Passenger Tender Orangemarine
- Engine Service in March 2025
- Antifouling, anodes and polish June 2025

With substantial fuel and water capacities, the Beneteau First 47.7 excels in performance while ensuring comfort for long-range cruising adventures. Whether you're racing or enjoying the open seas, this yacht promises an unforgettable experience on the water.

Explore the Beneteau First 47.7, a perfect blend of powerful performance and luxurious comfort awaits...

FR

Lancé en 1999, le voilier Beneteau First 47.7 s'est rapidement imposé pour ses performances exceptionnelles en course au large et sa fiabilité en croisière. Ce modèle a été commandé spécialement pour le directeur du chantier naval Beneteau. Aujourd'hui entre les mains d'un second propriétaire passionné, ce voilier est apprécié pour ses performances et son confort lors des longs voyages.

Les performances du Beneteau First 47.7 sont

également mises en valeur par ses excellents résultats aux Hamble Series, où trois modèles ont remporté les 2e, 3e et 4e places au classement général de la classe 1 IRC. Avec son plan de pont optimisé et sa maniabilité, grâce à la remontée des man&oeuvres vers l'arrière du cockpit, ce voilier est conçu aussi bien pour la compétition que pour la croisière.</p><p>La conception du pont du First 47.7 privilegie la sécurité et la fonctionnalité. De larges passavants et des mains courantes stratégiquement placées facilitent les déplacements en toute sécurité, même dans des conditions difficiles. Le pont équipé dispose de coffres spacieux offrant un vaste espace de rangement pour l'équipement, un radeau de survie et des bouteilles de gaz.</p><p>Construite avec un stratifié de fibre de verre solide et une âme en balsa, la coque est conçue pour offrir une rigidité et une isolation accrues. Le pont en fibre de verre renforcé ajoute solidité et durabilité, faisant du Beneteau First 47.7 non seulement un bateau élegant, mais aussi robuste.</p><p>À l'intérieur, le First 47.7 vous accueille dans un intérieur alliant harmonieusement lumière, air, espace et luxe. Généreusement équipé de panneaux fixes et ouvrants, de hublots sur les flancs et d'un panneau coulissant en plexiglas au-dessus de la descente, l'espace de vie est aéré et lumineux. Avec plus de 2,1 mètres de hauteur sous barrot et un plancher léger en Balza + Liège, l'accès aux cales est simple.</p><p>L'intérieur comprend une cuisine pratique située à l'avant bâbord, face à un coin repas confortable. La cuisine bien équipée offre un vaste plan de travail et de nombreux rangements, tandis que la salle à manger comprend une table réglable, des chaises pour quatre ou cinq personnes et un canapé convertible. L'aménagement comprend trois cabines : la cabine propriétaire avant dispose d'une salle d'eau et d'une douche privatives, tandis que les cabines invités offrent des rangements pratiques.</p><p>Rénovations récentes que vous apprécierez :</p><p>Nouveau moteur : Yanmar 4JH4-TE 70 ch (2022) avec seulement 60 heures d'utilisation</p><p>Matelas neufs</p><p>Systèmes VHF et AIS intégrés</p><p>Gréement inspecté en 2021 (environ)</p><p>Desalinisateur</p><p>6 panneaux solaires souples</p><p>Annexe 5 passagers Orangemarine</p><p>Révision moteur effectuée en mars 2025

Antifouling, anodes et polish juin 2025</p><p>Avec ses importantes capacités en carburant et en eau, le Beneteau First 47.7 excelle en performances tout en garantissant un confort optimal pour les croisières au long cours. Que vous soyez en régate ou en pleine mer, ce yacht vous promet une expérience inoubliable sur l'eau.</p><p> </p><p>Découvrez le Beneteau First 47.7, un mélange parfait de performances puissantes et de confort luxueux vous attend...</p>

Accommodation :

Disclaimer

<p>The Company offers the details of this vessel in good faith but cannot guarantee or warrant the accuracy of this information nor warrant the condition of the vessel. A buyer should instruct his agents, or his surveyors, to investigate such details as the buyer desires validated. This vessel is offered subject to prior sale, price change, or withdrawal without notice.</p>

Inventory :

<h3 data-style="true">Electronics</h3><div>AIS/VJF Integrated

CD Player

Compass

<label>Depthsounder

<label>GPS

<label>Log-Speedometer

</label></label></label><label>Plotter

Radar
Radio
</label> <h3 data-style="true">Sails</h3> <div>Asymmetric Spinnaker
Fully Battened Mainsail
Furling Genoa
Spinnaker
 <h3 data-style="true">Rigging</h3> </div> <div>1 x Electric
Winch
Spinnaker Pole
Steering Wheel
 <h3 data-style="true">Inside Equipment</h3> </div> <label>Battery
Charger
</label>Bow Thruster
<label>Fresh Water Maker
Heating
Hot Water
</label>Manual Bilge Pump
Marine Head
Oven
Refrigerator
 <h3 data-style="true">Electrical Equipment</h3>
Inverter Shore Power Inlet
 <h3 data-style="true">Outside Equipment/Extras</h3> Cockpit
Cushions
Cockpit Shower
Cockpit Table, Ingenious Collapsing Grating
Swimming Ladder
Tender, Orangemarine x 6 passengers
 <h3 data-style="true">Covers</h3> <div>Bimini Top</div>
Lazy Bag
<label>Mainsail Cover
</label>Spray Hood
</div>
Mechanical :
1 x 2022 Yanmar 4JH4-HTE 110hp | 60hrs

























































































