



EMKA 43 BIANCA 414 - 1981

<https://www.yachtadvert.com/fr/130-emka-emka-43-bianca-414.html>

30 000 EUR ttc



Général

Constructeur : EMKA
Matériau : GRP Poly
Largeur : 2,90 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance
Année : 1981
Longueur : 12,50 m
Coque : Monocoque
Région : Morbihan, France
Pavillon : français (France)

Moteurs

Modèle : 2QM20
Nombre : 1
Heures : 2000
Réservoir : 70 L

Marque moteur : YANMAR
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 24
Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Salle d'eau : 1	Cabine Double : 2
Couchettes : 6	WC : Marin
Flybridge : Non	Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui	Radar : Non
GPS : Oui	Sondeur : Oui
VHF : Oui	Traceur de carte : Non
Déssalinisateur : Non	Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non	Passerelle : Non
Plateforme AR : Non	Bossoirs : Non
Taud d'hivernage : Non	Guindeau électrique : Non
Capote de roof : Non	Taud cockpit : Non
Cockpit en teck : Non	Pont teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non	Génois sur enrouleur : Non
	Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Non
Clim. : Non	Groupe élec. : Non
Eaux noires : Non	Eau chaude : Non
Annexe : Non	Flaps : Non
	Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Non

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Divers

XBOAT ref :4727.

EMKA 43 - BIANCA 414 : Voilier d'exception pour navigations hauturières

L'EMKA 43 - BIANCA 414 est un voilier conçu pour les marins exigeants à la recherche de robustesse, de performance et de confort en haute mer. Ce modèle, construit en Allemagne et dérivé du célèbre Bianca 414, est reconnu pour sa qualité de fabrication et ses excellentes qualités marines.

Avec ses 12,50 mètres de longueur, ce voilier allie élégance et solidité grâce à une coque en polyester renforcé et un plan signé par le célèbre architecte naval Elvstrøm & Kjærulff. Sa silhouette élancée et son gréement sloop en font un bateau idéal pour les grandes traversées comme pour les croisières côtières.

Caractéristiques Techniques

? Chantier : EMKA Yachting (Allemagne)

? Modèle : EMKA 43 - Bianca 414

? Année de construction : 1981

? Architecte : Elvstrøm & Kjærulff

? Longueur hors tout (LHT) : 12,50 m

? Largeur : 2.96 m

? Tirant d'eau : 2,10 m (quille profonde)

? Déplacement : 7 500 kg

? Lest : 3 000 kg

? Gréement et Voilure

? Type de gréement : Sloop

? Mât : Aluminium, posé sur le pont

? Surface de voile totale : ~75 m²

o Grand-voile : Environ 35 m² (Grand voile dacron et Grand voile mylar)

o Génois : Environ 40 m² (Génois sur enrouleur 100% , Génois sur enrouleur 120%.

o Autres voiles : Trinquette. Gennaker sur emmagasineur. Spi symétrique léger état correct .

? Enrouleur de génois : Oui

? Winches : Self-tailing pour faciliter les manœuvres

Motorisation et Énergie

? Moteur : Yanmar 2QM20, hélice 2 pales repliable. (Refit en 2020, dépose culasse, contrôle des chemises, remplacement soupapes et siège de soupape, joints , etc...)

? Puissance : 24 CV

? Transmission : Ligne d'arbre

? Réservoir de carburant : 70 L

? Électricité : 12V avec 2 batteries de service et 1 moteur, Contrôleur électronique de batterie VICTRON. Circuit 220V.

Chargeur de quai DOLPHIN neuf. Panneau solaire 110W avec son régulateur. Répartiteur de charge par l'alternateur.

Aménagements et Confort

? Nombre de cabines : 2

? Couchages : 6 places

- ? Carré spacieux avec table rabattable et banquettes
- ? Cuisine équipée : Réchaud à gaz, four, évier double, nombreux rangements
- ? Réservoir d'eau douce : ~300 L
- ? Toilettes marines avec douche séparée
- Équipements de Navigation
- ? Pilote automatique : RAYMARINE SPX 5 sur barre à roue.
- ? Compas, GPS : GARMIN GPSmap 526 et FURUNO GP 32,
- ? sondeur, loch-speedo : RAYMARINE ST 50.
- ? VHF fixe

Le navire est actuellement stocké à terre dans un chantier naval. La coque a été débarrassée de son antifouling, lavée, séchée, enduit époxy, ponçage et quatre couche d'époxy. Le pont a été dépouillé du teck, poncé, appliqué de l'époxy, puis le pont a été peint avec un antidérapant et son étanchéité contrôlée. L'ensemble des passe-coque et vanne ont été remplacé, et la Coque enduite poncée puis application de trois couches de polyuréthane blanche. Tous les vaigrages endommagés ont été refait, et les vernis intérieurs sont en cours de réfections. Eclairage intérieur refait en LED basse consommation. Loupe de près remplacée. Bague hydro lub remplacée. Auto radio et haut-parleur intérieurs et extérieurs remplacés. Le système de barre a été fiabilisé par la mise en place de butées.

Les atouts du EMKA 43 - Bianca 414

- ?? Voilier robuste et marin, conçu pour le large
- ?? Bonne stabilité grâce à son lest important
- ?? Intérieur chaleureux et spacieux, idéal pour la vie à bord
- ?? Performances optimales sous voiles, même par vents légers

L'EMKA 43 - Bianca 414 est un voilier qui séduira aussi bien les navigateurs expérimentés que les amateurs de croisières longues distances. Son confort, sa solidité et ses performances en font une valeur sûre sur le marché des voiliers de grande croisière.

Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr





















































