



Oceanis 45 - 2014

<https://www.yachtadvert.com/fr/1312-beneteau-oceanis-45.html>

137 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Beneteau
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,27 m
Région : Barcelona, Espagne

Sous type : Plaisance
Année : 2014
Longueur : 13,72 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 54

Marque moteur : Yanmar 4JH5E
Nombre : 1

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

AwAEAAAAQAAAAIAAAAAsY5+XAAAAAlwSFizAAALEwAACxMBAJqcGAAAADNJREFUSA3t1QENADAMAJDm38Qsoe gXsuKAhoTZ3RchQIAAAQLHBAatQzw+AvUJECBAIPkCtgZUJ2IlqAAAAABJRU5ErkJggg==" alt=""/>

Beneteau Oceanis 45 – 2014

Ubicaci´n: Barcelona | Bandera: Panam´

Bien equipada y mantenida profesionalmente, SV AIDA es un crucero de 4 cabinas y 2 baños, perfecto para la navegaci´n familiar o el charter, con capacidad m´xima para 10 pasajeros a bordo.

Construida por Bénéteau en Francia, est´ diseñada para combinar rendimiento y confort en crucero.

Casco en PRFV, cubierta en PRFV, bañera y plataforma de baño en teca, casco blanco.

Quilla con bulbo y doble rueda de tim´n con pala única, que ofrece un control excelente bajo vela.

Eslora total: 13,5 m | Manga: 4,5 m | Calado: 2,0 m

Desplazamiento: 10.549 kg | Lastre: aprox. 3.000 kg (hierro fundido)

SV AIDA se presenta como una embarcaci´n lista para navegar, con múltiples mejoras recientes y un mantenimiento riguroso.</p><p>Cont´ctenos para m´s informaci´n o concertar una visita.

Informaci´n adicional</p><p data-start="0" data-end="286">Este yate fue adquirido nuevo originalmente para uso en ch´rter y oper´ principalmente en Grecia, lo que explica su distribuci´n muy pr´ctica y demandada de 4 camarotes dobles y 2 baños, ideal tanto para programas de ch´rter como para un crucero privado confortable.</p><p data-start="288" data-end="652">En 2024, fue comprado por dos j´venes propietarios estadounidenses, quienes cumplieron su sueño de tomarse un año sab´tico navegando por el Mediterr´neo. Durante este periodo, el yate naveg´ extensamente antes de llegar a Barcelona en agosto de 2025, momento en el que los propietarios decidieron ponerlo a la venta y regresar a Estados Unidos.</p><p data-start="654" data-end="898">Actualmente, el yate est´ abanderado en Estados Unidos y el IVA no est´ pagado. Desde su llegada, ha sido objeto de diversos trabajos de mantenimiento y mejoras, todos ellos detallados en el inventario disponible bajo solicitud.</p><p data-start="900" data-end="1022" data-is-last-node="" data-is-only-node="">Un velero de crucero ampliamente probado, con un historial de propiedad claro, listo para su pr´xima aventura.</p>

Accommodation :

<div>Spacious saloon with light beige upholstery mahogany finish.

4 cabins (2 aft, 2 forward), 2 heads, sleeps up to 8 people.

The galley has gas stove (2 burners), oven, fridge, and freezer.

The hot water system is heated via shore power or an engine heat exchanger.

<strong data-start="0" data-end="9" data-is-only-node="">Sal´n espacioso con tapicería en tono beige claro y acabados en caoba.<br data-start="74" data-end="77"><strong data-start="77" data-end="94">Distribuci´n: 4 cabinas (2 a popa y 2 a proa), 2

baños, con capacidad para <strong data-start="156" data-end="176">hasta 8 personas.<br data-start="177" data-end="180"><strong data-start="180" data-end="191">Cocina: equipada con cocina de gas (2 fuegos), horno, frigorífico y congelador.<br data-start="263" data-end="266"><strong data-start="266" data-end="284">Agua caliente: sistema alimentado mediante conexi´n a tierra o intercambiador de calor del

</p><p>Cubierta y equipamiento adicional

Molinete elßctrico (1500 W) instalado en 2022.

Sprayhood y bimini nuevos en 2022.

Neumßtica Kapa 2,4 m (2023) con fueraborda Honda 2,3 hp.

TV, radio, cuberterßa, vajilla y extras de confort en baßera, como cojines.

Doble rueda de timßn forrada en cuero.

Hßlice de proa (MAXPOWER) con baterßas dedicadas à revisada en 2023.

Plataforma de baßo elßctrica.

Anclas (2):

Principal: Delta con 80 m de cadena

Secundaria: ancla Kedge con cadena y caboß

Pasarela de acero inoxidable y teca.

Mesa de baßera con cojines.

Compases en ambas consolas de timßn.

Amarras y juego completo de defensas.</p><p>Equipamiento de seguridad</p><p>Balsa salvavidas para 10 personas à revisada mayo 2024.

Chalecos salvavidas (10).

Extintores (2 manuales à inspeccionados mayo 2024).

Manta ignßfuga.

Timonera de emergencia.

Aro salvavidas tipo herradura.

EPIRB (Ocean Signal).

Botiqußn de primeros auxilios.

ßltima varada y antifouling: mayo 2024.

Sistema elßctrico

Panel solar con regulador de carga.

Cargador de baterßas y conexißn a tierra.

Sistema de monitorizacißn de baterßas.

Baterßas: 6, todas sustituidas en 2023.

Equipo de sonido Pioneer con altavoces en salßn y baßera.

Iluminacißn LED interior.

Tomas de 220V en todo el barco.

Ventiladores elßctricos en todas las cabinas.

TV con antena.

2 frigorßficos elßctricos, uno de apertura lateral.

Sistema de agua caliente (motor o conexißn a tierra à 220V).

Cocina de gas con horno.

Bombas

Bombas de achique elßctricas (reemplazadas en 2023).

Bombas de achique manuales.

Bomba elßctrica de drenaje de frigorßfico.

Bombas elßctricas de ducha.

Bomba de pie manual en la cocina.

Navegacißn e instrumentos

Sonda BßG.

Corredera BßG.

Instrumentos de viento BßG.

Piloto automático B&G.

Plotter SIMRAD tñ nuevo 2022.

2 plotters: B&G en sal&n y Simrad en bañera.

VHF (SIMRAD ñ certificado GMDSS).

Mechanical :

Yanmar 4JH5E 54 HP diesel engine, approx. 3500ñ4000 hrs. Last engine service May 2025.

Annually serviced by Yanmar.

Saildrive with 3-blade fixed propeller (replaced 2023).

Bow thruster

Shore power system, six batteries (4 service, one engine and one bow thruster), 220V outlets.

The Yanmar 4JH5E engine is a 54-horsepower (HP) naturally aspirated 4-cylinder diesel engine. It's a reliable, widely used model on sailboats, such as the Beneteau Oceanis 45.

Power output: 54 HP (39.0 kW) at 3000 RPM

Displacement: 2.19 litres

Aspiration: Naturally aspirated (no turbo)

Cooling system: Freshwater cooling with a heat exchanger

Fuel system: Direct injection

Alternator: Typically 80A

Rigging and Sails

Fully battened mainsail (July 2023) and Zip pack for the mainsail (2022)

New Furling genoa (2026) with a new Genoa furler installed in 2025

New standing rigging in 2026

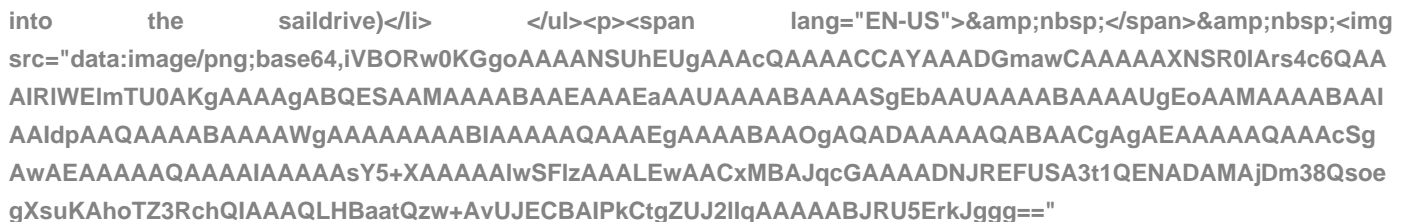
Harken winches, self-tailing (2 for genoa, 2 for halyards). ELECTRIC WINCH ON COACH ROOF

Running rigging replaced in 2026.

Rigid Boomvang

So far in 2026, AIDA has been in dry dock for antifouling and the following upgrades have been carried out:

- New standing rigging
- New genoa
- Freshly applied antifouling paint
- New anodes (keel and propeller)
- New Saildrive protection cover (to prevent barnacles to enter into the saildrive)



Motorizaciñ

Motor: Yanmar 4JH5E, diñsel, 54 CV, 4 cilindros, aspiraciñn natural.

Horas: aprox. 3.500ñ4.000.

ñltimo servicio: mayo de 2025; mantenimiento anual por Yanmar.

Transmisiñn: saildrive con hñlice fija de 3 palas (reemplazada en 2023).

Propulsiñn adicional: hñlice de proa.

Sistema elñctrico: conexiñn a tierra, 6 baterñas (4 de servicio, 1 de motor y 1 de hñlice de proa), tomas de 220 V.

Especificaciones tñnicas del motor Yanmar 4JH5E

Potencia: 54 HP (39 kW) a 3000 RPM

Cilindrada: 2,19 L

Sistema de refrigeraciñn: por agua dulce con intercambiador de calor

Sistema de combustible: inyecciñn directa

Alternador: 80 A aprox.

Jarcia y velas

Mayor full battened nueva (julio de 2023) con Zip Pack (2022).

Gñnova enrollable (2026) con nuevo enrollador instalado en 2025.

Jarcia firme: nueva 2026

Winches Harken self-tailing: 2 para genova y 2 para drizas, con winches elñctricos en el techo de la cabina.

Jardín de labor: sustituida en 2026.

Vang rido de botavara.

En lo que va el 2026, AIDA ha estado en varadero para aplicar antifouling y realizar las siguientes mejoras:

- Jarcia firme nueva
- Génova nueva
- Antifouling recién aplicado
- Ánodos nuevos (quilla y hélice)
- Nueva protección para saildrive (para evitar la entrada de incrustaciones/moluscos)























































































































































