



## Oceanis 40 CC - 2000

<https://www.yachtadvert.com/fr/1315-beneteau-oceanis-40-cc.html>

79 950 EUR ttc



### Général

Année : 2000  
Longueur : 12,50 m  
Radeau : Non  
Leasing en cours : Non

Constructeur : Beneteau  
Matériau : GRP Poly  
Largeur : 3,96 m  
Région : Cannes, France

### Moteurs

Carburant : Diesel  
Puiss. Unit. (CV) : 55

Marque moteur : Yanmar  
Nombre : 1

# Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

---

## électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Congélateur : Non  
Micro-ondes : Non  
Réchaud électrique : Non  
Lave-linge : Non  
Antenne TV : Non  
TV SAT : Non

Glaçons : Non  
Four : Non  
Réchaud gaz : Non  
Chauffage : Non  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Non

---

## Divers

**Remarks :**

**\*\*BENETEAU OCEANIS 40 CC | TVA Paid\*\***

**POSSIBILITY BERTH**

**REDUCED - EXCEPTIONAL PRICE FOR THIS WELL SOUGHT AFTER CC**

This superb &nbsp;B&eacute;n&eacute;teau Oceanis 40 CC &nbsp;is a centre-cockpit cruising yacht built in 2000 and designed by the renowned Groupe Finot. Conceived as a comfortable, liveaboard-friendly bluewater cruiser, the model is well known for its safety, ease of short-handed sailing, and exceptionally spacious interior.

Grand Cru &nbsp;is presented by a serious owner of 20 years and has benefited from continuous care, along with recent cosmetic and technical upgrades:

- <strong>New LEDs</strong>
- <strong>New Bathroom Taps</strong>
- <strong>Interior woodwork re-varnished</strong>
- <strong>New electric toilets</strong>
- <strong>New fridge compressor</strong>
- <strong>Weatherproofing of portholes and hatches</strong>

**Interior Comfort &nbsp;&nbsp;Layout (sleeps upto six)**

**Spacious aft owner's cabin:** &nbsp;thanks to the centre-cockpit design, the full-beam master cabin offers a generous berth, ample storage, and an en-suite head/shower.

**Bright and inviting saloon:** &nbsp;with an U-shaped sofa convertible to double berth, expandable dining table, and excellent headroom (~2m).

**Well-equipped linear galley:** &nbsp;located to port leading aft, offering abundant work surfaces and storage.

**Forward guest cabin:** &nbsp;Double berth to Starboard with seat/wardrobe storage to port, with its own WC shower room forward.

**Features you will love:**

- <strong>Teak centre cockpit</strong> &nbsp;with comfortable U-shaped seating
- <strong>Sugar-scoop stern</strong> &nbsp;with integrated swim platform, swim ladder, cockpit shower, and locker
- <strong>Excellent</strong> &nbsp;<strong>engine access</strong> &nbsp;to the 55 HP Yanmar via the companionway steps, and aft cabin
- <strong>Bright, comfortable interior well suited to extended cruising or liveaboard life</strong>

**Brokers Comments:**

The Oceanis 40 CC is among the most sought-after centre-cockpit yachts from

B&eacute;n&eacute;teau, appreciated for both its offshore capability and liveboard comfort.

Key highlights include:

- Only two owners
- TVA paid
- Desirable&nbsp;<strong>centre-cockpit layout&nbsp;</strong>offering two large double cabins fore and aft
- Exceptionally large&nbsp;<strong>engine compartment</strong>
- Practical&nbsp;<strong>galley&nbsp;</strong>layout
- Lighter mainsheet loads, ideal for short-handed sailing

A must-see for the discerning yachtsman seeking a comfortable, well-equipped, and safe cruiser.

**FR :**

**BENETEAU OCEANIS 40 CC | TVA acquitt&eacute;e POSSIBILIT&Eacute; DE PLACE DE PORT**

Ce superbe B&eacute;n&eacute;teau Oceanis 40 CC est un voilier de croisi&egrave;re &agrave; cockpit central, construit en 2000 et dessin&eacute; par le renomm&eacute; Groupe Finot. Con&ccedil;u comme un croiseur hauturier confortable et adapt&eacute; &agrave; la vie &agrave; bord, ce mod&egrave;le est reconnu pour sa s&eacute;curit&eacute;, sa facilit&eacute; de man&oeuv;uvre en &eacute;quipage r&eacute;duit et son int&eacute;rieur exceptionnellement spacieux.

**Grand Cru**&nbsp;est propos&eacute; par un propri&eacute;taire s&eacute;rieux depuis 20 ans et a b&eacute;n&eacute;fici&eacute; d&rsquo;un entretien suivi ainsi que d&rsquo;am&eacute;liorations r&eacute;centes, tant esth&eacute;tiques que techniques :

- Nouvel &eacute;clairage LED
- Nouveaux robinets de salle d&rsquo;eau
- Boiseries int&eacute;rieures revernies
- Nouveaux WC &eacute;lectriques
- Nouveau compresseur de r&eacute;frig&eacute;rateur
- &Eacute;tanch&eacute;it&eacute; des hublots et panneaux de pont refaite

**Confort & Am&eacute;agement int&eacute;rieur**

**Spacieuse cabine propri&eacute;taire arri&egrave;re :**

**Gr&acirc;ce au cockpit central, la cabine arri&egrave;re pleine largeur offre une couchette g&eacute;n&eacute;reuse, de nombreux rangements et une grande salle d&rsquo;eau privative avec douche.**

**Carr&eacute; lumineux et accueillant :**

**Banquette en U, table &agrave; manger modulable et excellente hauteur (~2 m).**

**Cuisine longitudinale bien &eacute;quip&eacute;e (Babord) :**

**Situ&eacute;e dans la coursive arri&egrave;re, offrant de vastes plans de travail et de nombreux rangements.**

**Cabine avant :**

**Couchette en V, banquette et rangements b&acirc;bord et sous le lit, avec sa propre salle d&rsquo;eau.**

**Vous appr&eacute;cierez :**

- Cockpit central en teck avec assises confortables
- Jupe arri&egrave;re avec plateforme de bain int&eacute;gr&eacute;e, &eacute;chelle de bain, douche de cockpit et coffre
- Excellent acc&egrave;s au moteur Yanmar 55 CV
- Int&eacute;rieur clair et chaleureux, id&eacute;al pour la grande croisi&egrave;re ou la vie &agrave; bord

**Commentaires du courtier :**

L&rsquo;Oceanis 40 CC figure parmi les mod&egrave;les &agrave; cockpit central les plus recherch&eacute;s de B&eacute;n&eacute;teau, appr&eacute;ci&eacute; pour ses qualit&eacute;s marines et son confort en navigation comme au mouillage.

**Points forts :**

- Seulement deux propri&eacute;taires
- TVA acquitt&eacute;e
- Configuration cockpit central avec deux grandes cabines doubles (avant et arri&egrave;re)
- Compartiment moteur exceptionnellement spacieux
- Cuisine longitudinale pratique
- Efforts r&eacute;duits sur l&rsquo;&eacute;coute de grand-voile, id&eacute;al pour la navigation en &eacute;quipage r&eacute;duit

Une unit&eacute; &agrave; d&eacute;couvrir absolument pour le plaisancier exigeant &agrave; la recherche d&rsquo;un voilier confortable, bien &eacute;quip&eacute; et s&eacute;curisant.

**IT**



Depthsounder Raymarine

Plotter&nbsp;Raymarine

GPS&nbsp;Raymarine

**All nav equipment is noted as original to be updated by a new owner**

**Sails**

Furling Main (2018)

Furling Genoa (2021)

Running Rigging (2021)

LEDs (new 2026)

Battery Charger

3 x Batteries (2 new 2024)

New Electric Heads (2025)

Manual Bilge Pump

Refrigerator (new Compressor 2025)

Hot Water

Force 10 Stove/Oven (2016)

**Outside Equipment**

Cockpit Cushions

Cockpit Table

Swimming Ladder

Cockpit Shower

Teak Cockpit

Tender

**Covers**

Covers for the steering wheel, pedestal/cockpit table&nbsp;

**General note on safety equipment:** Any safety equipment such as liferaft, fire extinguishers and flares etc., are usually personal to the current owner(s) and&nbsp;being left on board as part of the sale of a used vessel, may require routine servicing, replacement, or changing to meet a new owner's specific needs.

**Mechanical :**

**Sails**

Furling Main (2018)

Furling Genoa (2021)

Running Rigging (2021)

New Batteries 2 x Service, 1 Engine (June 2024)

Engine serviced annually - last service Oct 2025

Heat exchangers and elbow 2022































































