



## Oceanis 40 CC - 2000

<https://www.yachtadvert.com/fr/1315-beneteau-oceanis-40-cc.html>

79 950 EUR ttc



### Général

Constructeur : Beneteau  
Matériau : GRP Poly  
Largeur : 3,66 m  
Radeau : Non  
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance  
Année : 2000  
Longueur : 12,50 m  
Quille : Quille ailette  
Région : Cannes, France

### Moteurs

Carburant : Diesel  
Puiss. Unit. (CV) : 55

Marque moteur : Yanmar  
Nombre : 1

# Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

---

## électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Congélateur : Non  
Micro-ondes : Non  
Réchaud électrique : Non  
Lave-linge : Non  
Antenne TV : Non  
TV SAT : Non

Glaçons : Non  
Four : Non  
Réchaud gaz : Non  
Chauffage : Non  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Non

---

## Divers

**Remarks :**

**align="center"><strong>**\*\*BENETEAU OCEANIS 40 CC | TVA Paid\*\*****

**POSSIBILITY BERTH**

**REDUCED - EXCEPTIONAL PRICE FOR THIS WELL SOUGHT AFTER CC</strong></p><p data-start="250" data-end="554">This superb&nbsp;<strong data-start="262" data-end="288">B&eacute;n&eacute;teau Oceanis 40 CC</strong>&nbsp;is a centre-cockpit cruising yacht built in 2000 and designed by the renowned Groupe Finot. Conceived as a comfortable, liveaboard-friendly bluewater cruiser, the model is well known for its safety, ease of short-handed sailing, and exceptionally spacious interior.</p><p data-start="556" data-end="704"><strong data-start="556" data-end="569">Grand Cru</strong>&nbsp;is presented by a serious owner of 20 years and has benefited from continuous care, along with recent cosmetic and technical upgrades:</p><ul data-start="706" data-end="836"><li data-start="706" data-end="740"><p data-start="708" data-end="740">New LEDs</p></li><li data-start="706" data-end="740"><p data-start="708" data-end="740">New Bathroom Taps</p></li><li data-start="706" data-end="740"><p data-start="708" data-end="740">Interior woodwork re-varnished</p></li><li data-start="741" data-end="765"><p data-start="743" data-end="765">New electric toilets</p></li><li data-start="766" data-end="791"><p data-start="768" data-end="791">New fridge compressor</p></li><li data-start="792" data-end="836"><p data-start="794" data-end="836">Weatherproofing of portholes and hatches</p></li></ul><p><strong>Interior Comfort &nbsp;&nbsp;</strong></p></strong></p><ul data-start="877" data-end="1045"><li data-start="879" data-end="1045"><strong data-start="879" data-end="910">Spacious aft owner&rsquo;s cabin:</strong>&nbsp;thanks to the centre-cockpit design, the full-beam master cabin offers a generous berth, ample storage, and an en-suite head/shower.</p></li><li data-start="1046" data-end="1161"><p data-start="1048" data-end="1161"><strong data-start="1048" data-end="1079">Bright and inviting saloon:</strong>&nbsp;with an U-shaped sofa convertible to double berth, expandable dining table, and excellent headroom (~2m).</p></li><li data-start="1162" data-end="1274"><p data-start="1164" data-end="1274"><strong data-start="1164" data-end="1196">Well-equipped linear galley:</strong>&nbsp;located to port leading aft, offering abundant work surfaces and storage.</p></li><li data-start="1275" data-end="1382"><p data-start="1277" data-end="1382"><strong data-start="1277" data-end="1301">Forward guest cabin:</strong>&nbsp;Double berth to Starboard with seat/wardrobe storage to port, with its own WC shower room forward.</p></li></ul><p><strong>Features you will love:</strong></p><ul data-start="1426" data-end="1487"><li data-start="1428" data-end="1451"><p data-start="1428" data-end="1451"><strong data-start="1428" data-end="1451">Teak centre cockpit</strong>&nbsp;with comfortable U-shaped seating</p></li><li data-start="1488" data-end="1584"><p data-start="1490" data-end="1584"><strong data-start="1490" data-end="1511">Sugar-scoop stern</strong>&nbsp;with integrated swim platform, swim ladder, cockpit shower, and locker</p></li><li data-start="1585" data-end="1672"><p data-start="1587" data-end="1672">Excellent&nbsp;<strong data-start="1597" data-end="1614">engine access</strong>&nbsp;to the 55 HP Yanmar via the companionway steps, and aft cabin</p></li><li data-start="1673" data-end="1753"><p data-start="1675" data-end="1753">Bright, comfortable interior well suited to extended cruising or liveaboard life</p></li></ul><p><strong>Brokers Comments:</strong></p><p data-start="1786" data-end="2014">The Oceanis 40 CC is among the most sought-after centre-cockpit yachts from**

B&eacute;n&eacute;teau, appreciated for both its offshore capability and liveboard comfort.

Key highlights include:

- Only two owners
- TVA paid
- Desirable&nbsp;<strong>centre-cockpit layout&nbsp;</strong>offering two large double cabins fore and aft
- Exceptionally large&nbsp;<strong>engine compartment</strong>
- Practical&nbsp;<strong>galley&nbsp;</strong>layout
- Lighter mainsheet loads, ideal for short-handed sailing

A must-see for the discerning yachtsman seeking a comfortable, well-equipped, and safe cruiser.

**FR :**

**BENETEAU OCEANIS 40 CC | TVA acquitt&eacute;e POSSIBILIT&Eacute; DE PLACE DE PORT**

Ce superbe B&eacute;n&eacute;teau Oceanis 40 CC est un voilier de croisi&egrave;re &agrave; cockpit central, construit en 2000 et dessin&eacute; par le renomm&eacute; Groupe Finot. Con&ccedil;u comme un croiseur hauturier confortable et adapt&eacute; &agrave; la vie &agrave; bord, ce mod&egrave;le est reconnu pour sa s&eacute;curit&eacute;, sa facilit&eacute; de man&oeuv;uvre en &eacute;quipage r&eacute;duit et son int&eacute;rieur exceptionnellement spacieux.

**Grand Cru**&nbsp;est propos&eacute; par un propri&eacute;taire s&eacute;rieux depuis 20 ans et a b&eacute;n&eacute;fici&eacute; d&rsquo;un entretien suivi ainsi que d&rsquo;am&eacute;liorations r&eacute;centes, tant esth&eacute;tiques que techniques :

- Nouvel &eacute;clairage LED
- Nouveaux robinets de salle d&rsquo;eau
- Boiseries int&eacute;rieures revernies
- Nouveaux WC &eacute;lectriques
- Nouveau compresseur de r&eacute;frig&eacute;rateur
- &Eacute;tanch&eacute;it&eacute; des hublots et panneaux de pont refaite

**Confort** &amp; Am&eacute;nagement int&eacute;rieur

**Spacieuse cabine propri&eacute;taire arri&egrave;re :**

**Gr&acirc;ce** au cockpit central, la cabine arri&egrave;re pleine largeur offre une couchette g&eacute;n&eacute;reuse, de nombreux rangements et une grande salle d&rsquo;eau privative avec douche.

**Carr&eacute; lumineux** et accueillant :

**Banquette** en U, table &agrave; manger modulable et excellente hauteur (~2 m).

**Cuisine** longitudinale bien &eacute;quip&eacute;e (Babord) :

**Situ&eacute;e** dans la coursive arri&egrave;re, offrant de vastes plans de travail et de nombreux rangements.

**Cabine avant :**

**Couchette** en V, banquette et rangements b&acirc;bord et sous le lit, avec sa propre salle d&rsquo;eau.

**Vous appr&eacute;cierez :**

- Cockpit central en teck avec assises confortables
- Jupe arri&egrave;re avec plateforme de bain int&eacute;gr&eacute;e, &eacute;chelle de bain, douche de cockpit et coffre
- Excellent acc&egrave;s au moteur Yanmar 55 CV
- Int&eacute;rieur clair et chaleureux, id&eacute;al pour la grande croisi&egrave;re ou la vie &agrave; bord

**Commentaires du courtier :**

L&rsquo;Oceanis 40 CC figure parmi les mod&egrave;les &agrave; cockpit central les plus recherch&eacute;s de B&eacute;n&eacute;teau, appr&eacute;ci&eacute; pour ses qualit&eacute;s marines et son confort en navigation comme au mouillage.

**Points forts :**

- Seulement deux propri&eacute;taires
- TVA acquitt&eacute;e
- Configuration cockpit central avec deux grandes cabines doubles (avant et arri&egrave;re)
- Compartiment moteur exceptionnellement spacieux
- Cuisine longitudinale pratique
- Efforts r&eacute;duits sur l&rsquo;&eacute;coute de grand-voile, id&eacute;al pour la navigation en &eacute;quipage r&eacute;duit

Une unit&eacute; &agrave; d&eacute;couvrir absolument pour le plaisancier exigeant &agrave; la recherche d&rsquo;un voilier confortable, bien &eacute;quip&eacute; et s&eacute;curisant.

**IT**



electronics

Compass

Depthsounder Raymarine

Plotter Raymarine

GPS Raymarine

Sails

Furling Main (2018)

Furling Genoa (2021)

Running Rigging (2021)

LEDs (new 2026)

Battery Charger

3 x Batteries (2 new 2024)

New Electric Heads (2025)

Manual Bilge Pump

Refrigerator (new Compressor 2025)

Hot Water

Force 10 Stove/Oven (2016)

Outside Equipment

Cockpit Cushions

Cockpit Table

Swimming Ladder

Cockpit Shower

Teak Cockpit

Tender

Covers

Covers for the steering wheel, pedestal/cockpit table

General note on safety equipment: Any safety equipment such as liferaft, fire

extinguishers and flares etc., are usually personal to the current owner(s) and if being left on

board as part of the sale of a used vessel, may require routine servicing, replacement, or changing to meet a new

owner's specific needs.

Mechanical :

Sails

Furling Main (2018)

Furling Genoa (2021)

Running Rigging (2021)

New Batteries 2 x Service, 1 Engine (June 2024)

Engine serviced annually - last service Oct 2025

Heat exchangers and elbow 2022





























































