



ANTARES 8 OB - 2018

<https://www.yachtadvert.com/fr/1336-beneteau-antares-8-ob.html>

90 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Beneteau
Longueur : 22,00 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance
Année : 2018
Largeur : 9,00 m
Région : La Rapita, Espagne

Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : SUZUKI
Puiss. Unit. (CV) : 200

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

Remarques :

Agile, puissante et très confortable, l'Antares 8 déborde de caractère. C'est le bateau idéal pour explorer de nouvelles côtes et parfait pour des escapades de quelques jours, avec la tranquillité d'être entièrement en sécurité.

L'Antares 8 intègre une nouvelle coque élargie qui procure des sensations de navigation exceptionnelles et une grande stabilité en mer. Le design dynamique en V de la proue reflète clairement son esthétique saisissante.

Unique pour un bateau de cette taille, l'habitabilité de l'Antares 8 la distingue des autres vedettes à moteur de sa catégorie. La timonerie est accessible par une large porte coulissante en verre, donnant accès à un espace de vie modulaire et bien équipé. À la proue, sous la timonerie, se trouve une véritable cabine double avec espace de rangement et une salle de bain en suite, ce qui permet de passer plusieurs jours à bord. Avec une menuiserie en bois teinté noyer, le bateau offre une ambiance très contemporaine.

Cette unité a eu un seul propriétaire et toujours pour un usage particulier.

Pavillon espagnol avec tous les impôts payés et les entretiens à jour. ITB jusqu'en 04/2029 Zone 4

Moteur hors-bord SUZUKI modèle DF-200-APX WH

Aménagement :

Inventaire :

Mécanique :

























