



ANTARES 8 OB - 2018

<https://www.yachtadvert.com/fr/1336-beneteau-antares-8-ob.html>

90 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Beneteau

Longueur : 22,00 m

Tirant d'eau : 0,00 m

Région : La Rapita, Espagne

Sous type : Plaisance

Année : 2018

Largeur : 9,00 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : SUZUKI

Puiss. Unit. (CV) : 200

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe éléc. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non	Glaçons : Non
Micro-ondes : Non	Four : Non
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

Divers

Remarques :

<p>Agile, puissante et très confortable, l'Antares 8 déborde de caractère. C'est le bateau idéal pour explorer de nouvelles côtes et parfait pour des escapades de quelques jours, avec la tranquillité d'être entièrement en sécurité.</p><p>L'Antares 8 intègre une nouvelle coque élargie qui procure des sensations de navigation exceptionnelles et une grande stabilité en mer. Le design dynamique en V de la proue reflète clairement son esthétique saisissante. </p><p>Unique pour un bateau de cette taille, l'habitabilité de l'Antares 8 la distingue des autres vedettes à moteur de sa catégorie. La timonerie est accessible par une large porte coulissante en verre, donnant accès à un espace de vie modulaire et bien équipé. À la proue, sous la timonerie, se trouve une véritable cabine double avec espace de rangement et une salle de bain en suite, ce qui permet de passer plusieurs jours à bord. Avec une menuiserie en bois teinté noyer, le bateau offre une ambiance très contemporaine.</p><p>Cette unité a eu un seul propriétaire et toujours pour un usage particulier.</p><p>Pavillon espagnol avec tous les impôts payés et les entretiens à jour. ITB jusqu'en 04/2029 Zone 4</p><p>Moteur hors-bord SUZUKI modèle DF-200-APX WH</p>

Aménagement :

Inventaire :

Mécanique :





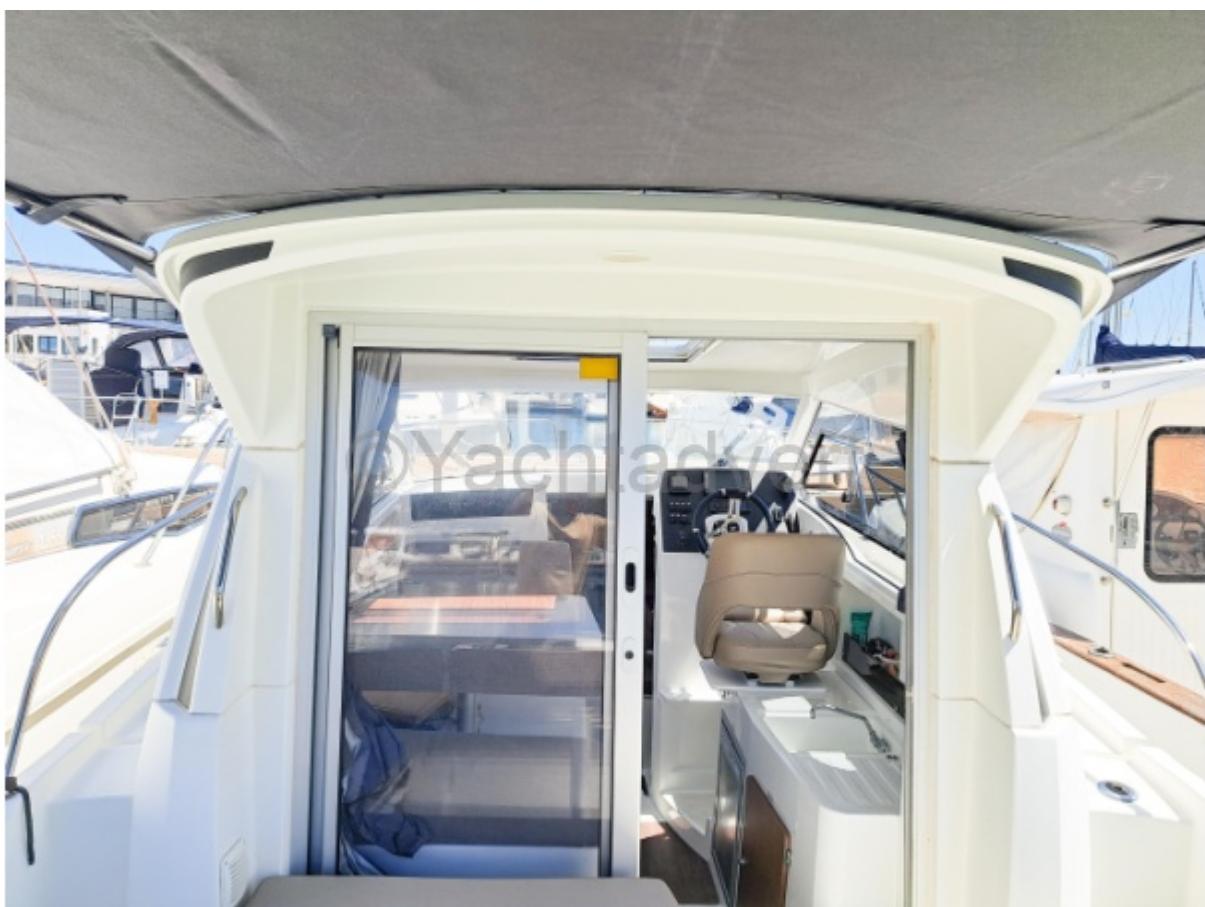
















©Yachtadvert







