



376 - 1988

<https://www.yachtadvert.com/fr/1339-moody-376.html>

57 326 € ttc



Général

Constructeur : Moody

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 12,00 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance

Année : 1988

Longueur : 37,00 m

Quille : Quille ailette

Région : Corfu, Grèce

Moteurs

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 35

Marque moteur : Beta 35 (2018)

Nombre : 1

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe éléc. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non	Glaçons : Non
Micro-ondes : Non	Four : Non
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

Divers

Remarques :

Présenté par des propriétaires dévoués qui l'ont chérie et entretenue au cours de la dernière décennie, ce Moody 376 de 1988 est un excellent exemple du design célébré de Bill Dixon. Construit par Marine Projects à Plymouth, au Royaume-Uni, le Moody 376 est un yacht de croisière à cockpit central connu pour sa qualité de construction solide, sa navigabilité et son intérieur spacieux — un véritable classique parmi les croiseurs hauturiens.

Ce navire dispose d'une gréement en sloop à tête de mât, d'une quille à aileron et d'un gouvernail monté sur quille, offrant une excellente maniabilité et une stabilité directionnelle que ce soit en navigation côtière ou en traversée des océans. Conçu pour de longues traversées et le confort à bord, il offre une généreuse cabine arrière pour le propriétaire, un cockpit central sûr et protégé, et un vaste espace de rangement partout.

Le Moody 376 a gagné un public fidèle parmi les marins sérieux pour une bonne raison : sa combinaison de savoir-faire traditionnel et de caractéristiques pratiques de croisière en fait un choix idéal pour la croisière prolongée ou un mode de vie de navigation à temps plein.

Hébergement :

Agencement

Intérieur : 6 couchages dans trois cabines.

Deux salles de bain.

Zone cuisine.

Table à cartes avec siège.

Tous les coussins de couchette.

Literie pour les cabines avant et arrière.

Table pliante.

Six fenêtres (remplacées en 2016).

Rideaux, coussins décoratifs, oreillers.

Hublot principal avec échelle de descente.

Trois hublots de cabine, ventilateurs.

Compartiment moteur.

Placards, coffres et étagères.

Horloge et baromètre.

Extérieur :

Centre cockpit avec grand lazarette et coussins de siège.

Binnacle Whitlock avec volant et compas.

Commandes moteur.

Pulpit et pushpit.

Barrières de sécurité avec chandeliers.

Barres de sécurité sur le mât.

Haubans.

Plateforme de baignade avec échelle arrière.

Capote de pluie au-dessus du hublot.

Bimini pliable au-dessus du cockpit, avec housses latérales et arrière zippées.

Coffre à gaz.

Porta-Potti (2013).

Chauffage par ventilateur et deux ventilateurs :































































