



376 - 1988

<https://www.yachtadvert.com/fr/1339-moody-376.html>

57 442 â,- ttc



Général

Constructeur : Moody
Matériau : GRP Poly
Largeur : 12,00 m
Quille : Quille ailette
Région : Corfu, Grèce

Sous type : Plaisance
Année : 1988
Longueur : 37,00 m
Tirant d'eau : 0,00 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 35

Marque moteur : Beta 35 (2018)
Nombre : 1

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

Remarques :

Présenté par des propriétaires dévoués qui l'ont chérie et entretenue au cours de la dernière décennie, ce Moody 376 de 1988 est un excellent exemple du design célébré de Bill Dixon. Construit par Marine Projects à Plymouth, au Royaume-Uni, le Moody 376 est un yacht de croisière à cockpit central connu pour sa qualité de construction solide, sa navigabilité et son intérieur spacieux — un véritable classique parmi les croiseurs hauturiers.

Ce navire dispose d'une gréement en sloop à tête de mât, d'une quille à aileron et d'un gouvernail monté sur quille, offrant une excellente maniabilité et une stabilité directionnelle que ce soit en navigation côtière ou en traversée des océans. Conçu pour de longues traversées et le confort à bord, il offre une généreuse cabine arrière pour le propriétaire, un cockpit central sûr et protégé, et un vaste espace de rangement partout.

Le Moody 376 a gagné un public fidèle parmi les marins sérieux pour une bonne raison : sa combinaison de savoir-faire traditionnel et de caractéristiques pratiques de croisière en fait un choix idéal pour la croisière prolongée ou un mode de vie de navigation à temps plein.

Hébergement :

Agencement

Intérieur : 6 couchages dans trois cabines.

Deux salles de bain.

Zone cuisine.

Table à cartes avec siège.

Tous les coussins de couchette.

Literie pour les cabines avant et arrière.

Table pliante.

Six fenêtres (remplacées en 2016).

Rideaux, coussins décoratifs, oreillers.

Hublot principal avec échelle de descente.

Trois hublots de cabine, ventilateurs.

Compartiment moteur.

Placards, coffres et étagères.

Horloge et baromètre.

Extérieur :

Centre cockpit avec grand lazarette et coussins de siège.

Binnacle Whitlock avec volant et compas.

Commandes moteur.

Pulpit et pushpit.

Barrières de sécurité avec chandeliers.

Barres de sécurité sur le mât.

Haubans.

Plateforme de baignade avec échelle arrière.

Capote de pluie au-dessus du hublot.

Bimini pliable au-dessus du cockpit, avec housses latérales et arrière zippées.

Coffre à gaz.

Bien d'ancre.

Arche arrière pour panneaux solaires, avec matériel pour hors-bord et passerelle.

Plomberie

Deux réservoirs d'eau reliés sous les couchettes du salon, contenant 250 litres d'eau.

Système d'eau sous pression utilisant une pompe Jabsco 25 psi (2015), avec réservoir d'expansion (2022).

Eau chaude fournie par un calorifère Quick B3 15l (2022) utilisant l'alimentation à quai ou l'échangeur de chaleur du moteur.

Équipement de cuisine

Cuisinière à gaz Neptune 4500 (2021).

Four à micro-ondes (2019).

Réfrigérateur (avec compartiment congélateur).

Deux éviers.

Couverts et vaisselle pour 6.

Divers bouilloires, casseroles et ustensiles de cuisine.

Couchages

Cabine avant : twin, avec remplissage pour faire un double. Draps adaptés. Couvertures. Lumières de couchette. Placard.

Cabine principale : deux couchettes de canapé. Lumières de couchette. Placard.

Cabine arrière : lit double. Surmatelas en mousse à mémoire. Draps adaptés. Couvertures. Lumières de couchette. Placard.

Également un court lit de ‘navigateur’ derrière le siège de la carte.

Salles de bain

Deux, chacune équipée d'un WC manuel Jabsco, d'un lavabo, de douches.

Pompes électriques pour les bacs de douche (2014).

La salle de bain avant dispose d'un réservoir de 50 litres pour les toilettes.

Avertissement

La société offre les détails de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir ni assurer l'exactitude de ces informations ni garantir l'état du navire. Un acheteur doit demander à ses agents ou à ses experts d'examiner les détails que l'acheteur souhaite valider. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de changement de prix ou de retrait sans préavis.

Inventaire :

Navigation

GPS : Garmin 152H (2014) affichage, avec antenne ; également un GPS Evermore.

Compas électronique Autohelm à main.

Samsung Galaxy Tab E (2015) avec GPS et cartes Navionics des eaux grecques et alentours.

Sondeur (NASA, 2016) ; Indicateur de vent (NASA, 2019), récepteur AIS (NASA, 2019).

Pilote automatique : Raymarine ST6000 (2008) avec entraînement linéaire Autohelm.

Radio VHF : ICOM M330 (2024). Portable : Uniden HH955.

Lumière tri-mât (2018), lumière d'ancre, lumières de navigation, lumière de pont.

Environ 20 cartes papier des zones Adriatique, Ionienne, Égée et Méditerranée.

Dinghy

Dinghy gonflable Zodiac Cadet 230 (2017), avec ancre, rames, pompe.

Moteur hors-bord Mercury 3,5 hp 4 temps (2013).

Équipement de sécurité

Pompe de cale électrique (2013) et pompe de cale manuelle.

Cinq extincteurs et couverture anti-feu

Détecteurs de gaz (2024) et de CO (2020)

6 gilets de sauvetage pour adultes (deux 2024) et harnais supplémentaires avec sangles

Canot de sauvetage Seago 6 personnes (2009) avec berceau.

Boîte de fusées (datées 2026 et 2028).

EPIRB satellite 406 (2013, entretenu jusqu'en 2030)

Ceinture de sauvetage en forme de fer à cheval et lumière.

Divers

Collection de manuels pour moteur et autres équipements.

Radio/lecteur Majestic avec haut-parleurs de cabine.

Deux tuyaux d'eau avec terminaux.

Climatiseur Princess (2024).

Porta-Potti (2013).

Chauffage par ventilateur et deux ventilateurs :































































