



Oceanranger 33 - 1991

<https://www.yachtadvert.com/fr/1368-aquastar-oceanranger-33.html>

56 293 â,- ttc



Général

Année : 1991

Longueur : 10,06 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Constructeur : Aquastar

Matériau : GRP Poly

Largeur : 0,30 m

Région : Swansea, Royaume-Uni

Moteurs

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 300

Marque moteur : Iveco Aifo 8061 SRM

Nombre : 2

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

Inventory :

Deck Equipment

Stainless steel pulpit and guardrails

Anchor with chain

Electric anchor windlass

Fenders and warps

Mooring cleats (bow, midships, stern)

Deck hatch to forward cabin

Non-slip deck finish

2 X 90Kg Retractable Dinghy Davits

Cockpit Equipment

Flexi Teak-laid cockpit floor

Cockpit seating with cushions

Large storage locker

Transom door to bathing platform

Swim ladder

Cockpit lighting

Storage lockers under seating

Flybridge

Second helm position with full controls

Helm seat and navigator bench

Flybridge wind deflector screen

Stainless steel guardrails

Seat and instrument covers

Instrument repeaters

Navigation Equipment

Furuno Navnet TZtouch2 15 inch Multi Function Display Chart plotter, Sonar/Fishfinder and Radar

Furuno NavPilot Autopilot

Autohelm ST50 Tridata display Depth/Speed/Log

Steering Compass

Standard Horizon GX1400 vhf/gps fitted August 2024

Mechanical :

2 X Iveco Aifo 8061 SRM 30.10 300hp 6 cylinder turbo charged diesel engines

Shaft drive to four bladed props

Vetus Exhaust Alarm

Bennett Trim Tabs

Engine hours - 1736 / 1708

Top speed - 20 knots

Cruising - 11 knots

Beaching legs

Serviced in March 2025

Anodes changed in March 2025

Antfouled in March 2025

Heat exchangers cleaned in March 2025

Seacocks pipes replaced in March 2025

Fitted with new LASDROP shaft seals in 2024

6 new gel batteries fitted 2023









networkvachtbrokers.com



networkvachtbrokers.com































