



Atlantica 78 - 2005

<https://www.yachtadvert.com/fr/1412-baia-yachts-atlantica-78.html>

790 000 EUR ttc



Général

Année : 2005

Longueur : 23,77 m

Tirant d'eau : 0,00 m

Région : Barcelona, Espagne

Constructeur : Baia Yachts

Matériau : GRP Poly

Largeur : 5,79 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 2030

Marque moteur : MTU 16V2000

Nombre : 2

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

Remarks :

The Baia Atlantica 78 is a stunning example of Italian craftsmanship and high-performance design, ideal for those seeking luxury, speed, and comfort in a single package. Built in 2005 and meticulously refitted in 2023/24, this open-style motor yacht combines modern styling with a powerful performance profile, thanks to her twin MTU 16V 2000 M91 engines, which deliver a total of 4,060 HP.

This yacht accommodates up to 8 guests in 4 en-suite cabins, including two doubles and two twins, as well as a separate crew cabin with private access. The 2023/24 refit included a full hull repaint in stylish grey, new teak decking, a complete interior and exterior upholstery renovation, and the installation of a new Kohler generator (20.5 kW, 2021) with only 51 hours of use. Additionally, she boasts a Starlink communication dome, new injectors, and comprehensive technical servicing, offering both peace of mind and a top-level cruising experience.

Notable features include a carbon fibre electric sunroof, electro-hydraulic gangway, bow thruster, stabiliser fins, high-end AV systems with SONOS, KVH, Sky and 3D TV entertainment, and a fully equipped galley with stainless steel appliances. Her beam of 6.00m provides generous interior volume and outdoor lounging areas, including retractable sunshades and multiple sun pads.

src="data:image/png;base64,iVBORw0KGgoAAAANSUHEUgAAAcQAAAACAYAAADGmawCAAAAAXNSR0IArs4c6QAAAIRIWEImTU0AKgAAAAGABQESAAMAAAABAAEAAAEaAAUAAAABAAAASgEbAAUAAAABAAAAUgEoAAMAAAABAAIAAIIdpAAQAAAABAAAAWgAAAAAAAAABIAAAAAQAAAEgAAAABAAOgAQADAAAAAQABAACgAgAEAAAAQAAAcSgAwAEAAAAQAAAAIAAAAAsY5+XAAAAAlwSFizAAALEwAACxMBAJqcGAAAADNJREFUSA3t1QENADAMAJDm38Qsoe gXsuKAhoTZ3RchQIAAAQLHBaatQzw+AvUJECBAIPkCtgZUJ2IlqAAAAABJRU5ErkJggg==" alt=""/>

La Baia Atlantica 78 es un impresionante ejemplo de la artesanía italiana y del diseño de alto rendimiento, ideal para quienes buscan lujo, velocidad y confort en un solo yate.

Construida en 2005 y meticulosamente refitada en 2023/24, esta embarcación open combina un estilo moderno con un perfil de navegación potente, gracias a sus dos motores MTU 16V 2000 M91, que entregan un total de 4.060 CV.

Este yate ofrece alojamiento para 8 invitados en 4 cabinas en suite (dos dobles y dos twin), además de una cabina independiente para la tripulación con acceso privado.

La refit 2023/24 incluye un repintado completo del casco en elegante gris , una cubierta de teca, una renovación integral de la tapicería interior y exterior, e instalación de un generador Kohler (20,5 kW, 2021) con solo 51 horas de uso.

Asimismo, se añadieron una

data-end="997">antena Starlink, <strong data-start="999" data-end="1020">inyectores nuevos y un servicio técnico completo, garantizando tanto tranquilidad como una experiencia de crucero de primer nivel.</p><p data-start="1137" data-end="1604">Entre sus prestaciones destacan un <strong data-start="1172" data-end="1202">techo eléctrico de carbono, <strong data-start="1204" data-end="1234">pasarela electrohidr´ulica, <strong data-start="1236" data-end="1257">propulsor de proa, <strong data-start="1259" data-end="1288">estabilizadores de aletas, sistemas audiovisuales de alta gama con <strong data-start="1330" data-end="1357">SONOS, KVH, Sky y TV 3D, adem´s de una <strong data-start="1373" data-end="1445">cocina totalmente equipada con electrodomésticos de acero inoxidable. Su <strong data-start="1450" data-end="1469">manga de 6,00 m proporciona un interior espacioso y c´modas ´reas exteriores para el relax, incluyendo <strong data-start="1557" data-end="1601">toldos retr´ctiles y m´ltiples sol´riums.</p>

Accommodation :

<p data-start="619" data-end="1070">The Baia Atlantica 78 offers luxurious and spacious accommodation for up to 8 guests across 4 cabins, all with private en-suite bathrooms. The layout includes two large double cabins and two twin cabins, each elegantly styled following the 2023/24 interior refit. Additionally, a separate crew cabin is located near the galley, featuring 2 berths, its own bathroom with shower, and independent access to the cockpit, ensuring total privacy for guests.</p><p data-start="1072" data-end="1334">All interior spaces are fully air-conditioned with a reversible system providing both cooling and heating. Hot water is supplied via an 80L electric boiler. The vessel includes a sauna room, high-end finishes, new soft furnishings, and modern décor throughout.</p><p data-start="1336" data-end="1479">This is a yacht designed for comfortable long stays on board, combining elegance, privacy, and practical living space for both guests and crew.</p>

</p><p data-start="111" data-end="390">La <strong data-start="114" data-end="135">Baia Atlantica 78 ofrece un alojamiento lujoso y espacioso para hasta 8 invitados en 4 cabinas, todas con baño privado en suite. La distribuci´n incluye dos amplias cabinas dobles y dos cabinas twin, cada una decorada con elegancia tras el <strong data-start="358" data-end="387">refit interior de 2023/24.</p><p data-start="392" data-end="629">Adicionalmente, cuenta con una cabina independiente para la tripulaci´n situada junto a la cocina, equipada con 2 literas, su propio baño con ducha y acceso directo a la bañera, lo que garantiza una total privacidad para los invitados.</p><p data-start="631" data-end="973">Todos los espacios interiores disponen de aire acondicionado reversible, que proporciona tanto refrigeraci´n como calefacci´n. El suministro de agua caliente se realiza mediante un termo eléctrico de 80 L. La embarcaci´n incluye adem´s una sala de sauna, acabados de alta gama, nuevos tapizados y una decoraci´n moderna en todo el interior.</p><p data-start="975" data-end="1163">Se trata de un yate diseñado para <strong data-start="1009" data-end="1037">largas estancias a bordo, que combina elegancia, privacidad y practicidad, ofreciendo el m´ximo confort tanto a los invitados como a la tripulaci´n.</p>

Inventory :

<p data-start="203" data-end="373">This Baia Atlantica 78 comes with an extensive inventory, fully updated during her 2023/24 refit, offering premium comfort and cutting-edge equipment both inside and out.</p><p data-start="375" data-end="405"><strong data-start="375" data-end="405">Deck &nbsp; Exterior Equipment:</p>Complete exterior repaint in metallic grey (2023)

Inventory :

<p data-start="203" data-end="373">This Baia Atlantica 78 comes with an extensive inventory, fully updated during her 2023/24 refit, offering premium comfort and cutting-edge equipment both inside and out.</p><p data-start="375" data-end="405"><strong data-start="375" data-end="405">Deck &nbsp; Exterior Equipment:</p>Complete exterior repaint in metallic grey (2023)

Complete exterior repaint in metallic grey (2023)

New teak decks and sealant (2023)

Retractable electric Bimini over aft sunbed

Forward and aft sunbed cushions with custom covers

Extendable cockpit dining table (2021) + additional lower salon table

Opacmare hydraulic telescopic gangway
Tender garage (4m hydraulic opening)
Hydraulic garage door opens upwards
Williams Jet Tender 385 included
Swim platform access via 2 hydraulic gangways
<strong data-start="866" data-end="899">Interior Equipment & Comfort:
New interior upholstery and décor (2023/24)
4 guest cabins (2 double + 2 twin) all with en-suite bathrooms
Sauna room
Separate crew cabin with 2 beds, private head & direct galley access
Reversible air-conditioning system (CONDARIA)
Electric water heater & 80L
5 vacuum flush toilets
<strong data-start="1199" data-end="1228">Navigation & Electronics:
Dual Furuno NAVNET 11 chart plotters with radar, sonar, GPS
Autopilot (GEONAV)
Furuno VHF radio
Magnetic and satellite compass
MTU Blue Line electronic engine controls
Bow thruster (15HP) + joystick control
Trim tabs and fin stabilizer control with joysticks
Electro-hydraulic steering joystick (dashboard & helm seat)
<strong data-start="1566" data-end="1599">Entertainment & Connectivity:
Fusion multizone lifestyle system
SONOS audio system
KVH G6 TracVision with SKY boxes (salon + guest cabins)
3D 50" TV + Blu-Ray + Nintendo Wii (lower salon)
42" retractable LCD TV (main salon)
19" LED TV + DVD (master cabin)
iPod docking in main cabin
Bang & Olufsen intercom phones (x5)
KVH6 TracPhone + Fleet 33
VSAT antenna with modem & Wi-Fi network
GSM communication chip
<strong data-start="2001" data-end="2012">Galley:
4 halogen hobs
American-style fridge/freezer with double doors
Microwave/oven combo
Dishwasher
Double sink with hot/cold mixer
Stainless steel countertops
Large cupboards for storage
<strong data-start="2211" data-end="2238">Electrical & Technical:
Kohler 20.5kW generator (2021) & 51 hours
Inverter 2500W (24V/220V)
160A automatic battery charger
Engine start batteries & 24V / 540 Ah (maintenance-free)
Service batteries & 24V / 648 Ah (maintenance-free)
50A shore power inlet
3 bilge pumps (manual + auto)
Fire pump (MCA commercial approval)

Esta **Baia Atlantica 78** se entrega con un inventario muy completo, totalmente actualizado durante su refit integral 2023/24, ofreciendo el máximo confort y equipamiento de última generación tanto en el interior como en el exterior.

Cubierta y Equipamiento Exterior

Reacondicionamiento completo del casco en gris metálico (2023)

Cubiertas de teca nuevas con sellado (2023)

Bimini eléctrico retráctil sobre el solerium de popa

Colchonetas de solerium en proa y popa con fundas a medida

Mesa de comedor en bañera extensible (2021) + mesa adicional en sala inferior

Pasarela hidráulica telescópica Opacmare

Garaje para tender con apertura hidráulica (4 m)

Puerta del garaje de popa de apertura superior hidráulica

Williams Jet Tender 385 incluido

Plataforma de baño con acceso mediante 2 pasarelas hidráulicas

Interior y Confort

Nuevo mobiliario y tapicería interior (2023/24)

4 cabinas de invitados (2 dobles + 2 twin), todas con baño en suite

Sala de sauna

Cabina de tripulación independiente con 2 camas, baño privado y acceso directo a la cocina

Sistema de aire acondicionado reversible CONDARIA

Calentador eléctrico de agua – 80 L

5 aseos al vacío

Navegación y Electrónica

Doble ploter Furuno NAVNET 11” con radar, sonda y GPS

Piloto automático GEONAV

Radio VHF Furuno

Compuerta magnético y satelital

Controles electrónicos de motor MTU Blue Line

Hélice de proa (15 CV) + control por joystick

Flaps y estabilizadores con mando joystick

Joystick de gobierno electrohidráulico (en consola y asiento del piloto)

Entretenimiento y Conectividad

Sistema Fusion multizona

Sistema de audio SONOS

KVH G6 TracVision con receptores SKY (sala y cabinas invitados)

TV 3D de 50” + Blu-Ray + Nintendo Wii (sala inferior)

TV LCD retráctil de 42” (sala principal)

TV LED de 19” + DVD (cabina principal)

Dock iPod en cabina principal

Teléfonos intercomunicadores Bang & Olufsen (x5)

KVH6 TracPhone + Fleet 33

Antena VSAT con modem y red Wi-Fi

Chip GSM para comunicaciones

Cocina

4 fogones halógenos

Frigorífico/congelador estilo americano con doble puerta

Microondas/horno combinado

Lavavajillas

Fregadero doble con mezclador de agua caliente/fría

Encimera de acero inoxidable

Amplios armarios de almacenamiento

Sistemas Eléctricos y Técnicos

Generador Kohler 20,5 kW (2021) – solo 51 horas de uso

Inversor 2500 W (24V/220V)

Cargador autom´tico de baterías 160A

Baterías de arranque motor – 24V / 540 Ah (sin mantenimiento)

Baterías de servicio – 24V / 648 Ah (sin mantenimiento)

Toma de corriente de tierra 50A

3 bombas de achique (manual + autom´ticas)

Bomba de incendios (aprobación MCA para uso comercial)</p>

Mechanical

<p data-start="864" data-end="1201">Powered by twin MTU 16V 2000 M91 engines producing 2,030 HP each, this Baia Atlantica 78 achieves exhilarating speeds up to 48 knots. The yacht features surface drives for exceptional performance and agility at sea. In 2023/24, both engines received new injectors as part of a comprehensive technical refit, ensuring optimal reliability.

She is equipped with an electro-hydraulic steering system, bow thruster, and trim and stabilizer joystick controls. The yacht is supported by a Kohler 20.5kW generator installed in 2021 (only 51 hours) and is fitted with advanced battery banks, inverter, charger systems, and emergency steering controls.

MTU 16V 2000 M91 - 2 x 2030 HP Fuel consumption: 600l/h

1 hydraulic tender garage opening up to 4m.

2 hydraulic rear steps with access to bathing platform.

1 hydraulic rear garage door that folds and opens to above.

Electronic bow thruster of 15 Hp.

1 emergency helm in the engine room.

1 electric windlass 2000 W/24v (new).

3 automatic and manual bilge pumps activated from the cockpit.

1 separate fire pump for commercial MCA approval.

2 stabiliser fins.

2 electronic throttles and management - MTU Blue-Line ’.

1 CONDARIA reversible interior air conditioning an exterior.

1 intercom in bow, stern.

1 electric boiler - 80 litres.

1 battery bank for engine starting - 24v and 540 A/h maintenance free.

1 service battery bank - 24v 648 A/h without maintenance.

1 inverter 24v/220v 2500w.

1 automatic battery charger 220v / 160A.

1 shore power supply 50A/h.

2 electric windscreen wipers with washer.

5 vacuum toilets.

1 OPACMARE hydraulic and telescopic gangway.

1 electric hard-top with carbon fibre sunroof fully open.</p><p></p><p

data-start="96" data-end="485">Impulsada por <strong data-start="110" data-end="142">dos motores MTU 16V 2000 M91 de <strong data-start="146" data-end="167">2.030 CV cada uno, esta <strong data-start="174" data-end="195">Baia Atlantica 78 alcanza velocidades impresionantes de hasta <strong data-start="240" data-end="252">48 nudos. Equipada con <strong data-start="267" data-end="285">surface drives,</p>

ofrece un rendimiento excepcional y una gran agilidad en el mar. En 2023/24, ambos motores recibieron <strong data-start="389" data-end="410">inyectores nuevos dentro de una completa refit técnica, garantizando la máxima fiabilidad.

Cuenta con un <strong data-start="501" data-end="542">sistema de gobierno electrohidráulico, <strong data-start="544" data-end="565">propulsor de proa y controles por joystick para <strong data-start="596" data-end="622">trim y estabilizadores. Está respaldada por un <strong data-start="647" data-end="707">generador Kohler de 20,5 kW (2021, solo 51 horas de uso), además de avanzados bancos de baterías, sistemas de inversor y cargador, y controles de gobierno de emergencia.

<strong data-start="824" data-end="872">Especificaciones técnicas y de equipamiento:

MTU 16V 2000 M91 – 2 x 2.030 CV | Consumo: 600 l/h

Garaje hidráulico para tender de hasta 4 m

2 plataformas hidráulicas de popa con acceso a la bañera de bañera

1 puerta de garaje de popa hidráulica abatible

Propulsor de proa eléctrico de 15 CV

Gobierno de emergencia en la sala de máquinas

Molinete eléctrico 2000 W / 24 V (nuevo)

3 bombas de achique automáticas y manuales, activables desde bañera

1 bomba de incendios independiente para homologación comercial MCA

2 estabilizadores de aletas

2 mandos eléctricos MTU Blue-Line

Aire acondicionado reversible <strong data-start="1482" data-end="1494">CONDARIA interior y exterior

Interfono en proa y popa

Calentador eléctrico de agua – 80 L

Banco de baterías de arranque motor: 24 V, 540 A/h sin mantenimiento

Banco de baterías de servicio: 24 V, 648 A/h sin mantenimiento

Inversor 24 V / 220 V – 2500 W

Cargador automático de baterías 220 V / 160 A

Conexión a toma de tierra 50 A/h

2 limpiaparabrisas eléctricos con lavador

5 WC al vacío

Pasarela hidráulica telescópica <strong data-start="1946" data-end="1958">OPACMARE

Hard-top eléctrico con <strong data-start="1986" data-end="2021">techo solar de fibra de carbono totalmente abatible</p>

























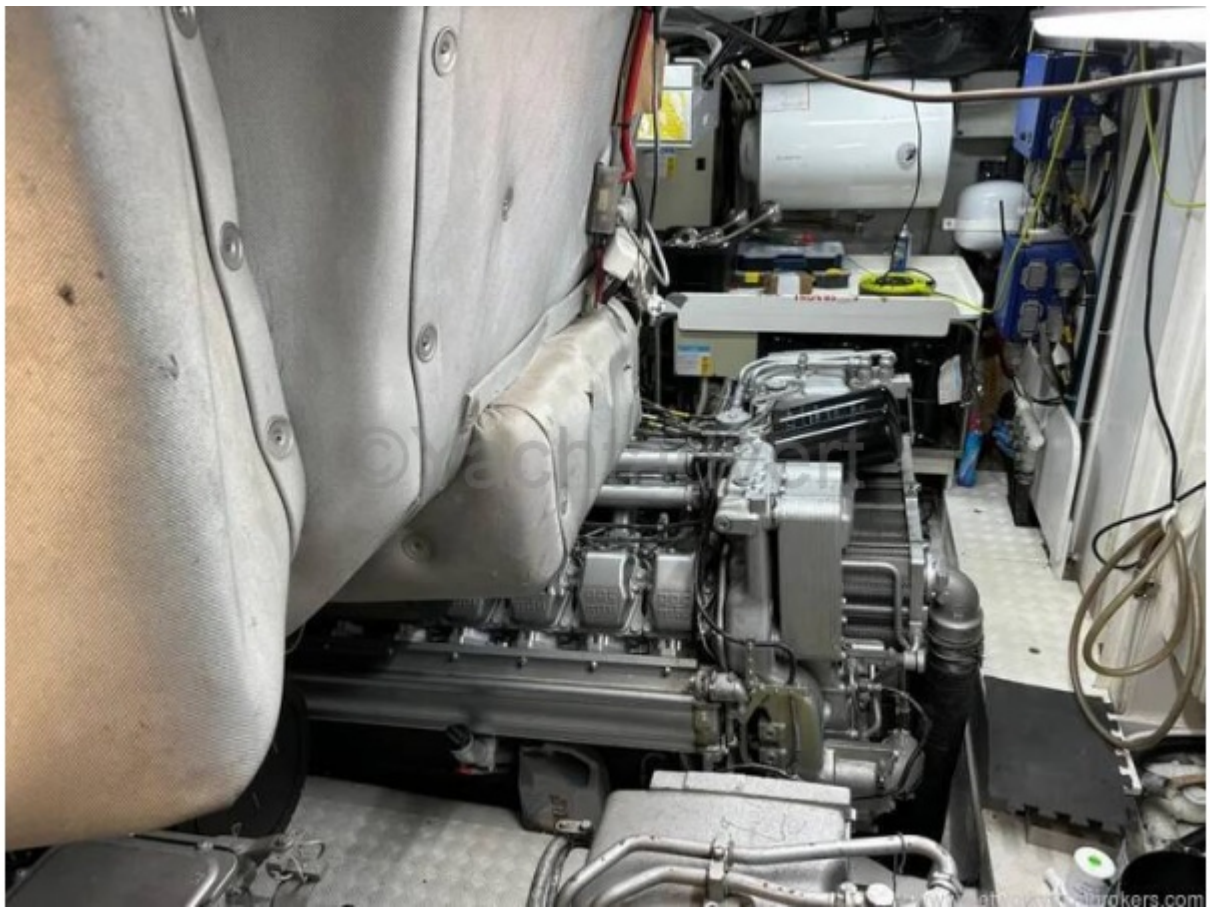
















www.networkyachtbrokers.com