



38 - 1995

<https://www.yachtadvert.com/fr/1414-moody-38.html>

103 130 â,- ttc



Général

Constructeur : Moody
Matériau : GRP Poly
Largeur : 12,00 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance
Année : 1995
Longueur : 37,00 m
Quille : Quille ailette
Région : Chichester Marina, Royaume-Uni

Moteurs

Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 50

Marque moteur : Volvo
Nombre : 1

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

Remarques :

Ce Moody 38 à cockpit central offre 7 couchettes dans 2 cabines plus un salon. 'Villandry' est une occasion unique d'acquérir un bateau d'un seul propriétaire depuis l'origine. Acheté par le propriétaire actuel à neuf selon ses spécifications en 1995, il est toujours en sa possession et est vendu avec un historique d'entretien complet. 'Villandry' a passé la majeure partie de sa vie au port de Chichester, principalement navigué dans le Solent, sur la côte sud et en traversée de la Manche.

Il est présenté en bon état général, ayant été bien entretenu et bénéficiant d'une maintenance experte. Moteur Volvo 50 ch, électronique Raymarine mise à jour, radar, propulseur d'étrave, générateur éolien, chauffage diesel et plus encore.

Conçu pour l'aventure hauturière, le Moody 38 est un voilier de croisière britannique réputé, célébré pour sa construction robuste, son agencement confortable et ses performances de navigation fiables. Dessiné par Bill Dixon et construit par Moody Yachts, ce classique de 38 pieds combine l'artisanat traditionnel avec des touches modernes réfléchies, offrant un chez-soi sûr et spacieux flottant. Avec un cockpit spacieux, des aménagements intérieurs généreux et une bonne tenue en mer, le Moody 38 est le choix parfait pour les marins recherchant à la fois la capacité pour les traversées offshore et la croisière côtière détendue.

Situé à flot dans la marina de Chichester, une visite rapide est recommandée.

Aménagement :

Cabine en V avant avec double complément
Accès à la salle d'eau avant à tribord avec douche
Salon avec couchette simple à bâbord et couchette en U à tribord
Couchette de style Pullman à tribord située dans le couloir vers la cabine arrière
Rangements nombreux partout
Grande cabine arrière avec lit double îlot
Grande salle d'eau côté bâbord avec portes communicantes

Inventaire :

Inventaire

Électronique :

Radar Raymarine
VHF ICOM à la table à cartes
Afficheur de profondeur et vitesse Raymarine ? Neuf 2022
Afficheur vent Autohelm
Afficheur multifonction Autohelm
Pilote automatique Raymarine ? Neuf 2018
Compas à la barre
Navtex à la table à cartes
Écran tactile hybride Raymarine 9 pouces, peut être monté à la table à cartes ou à la barre
World Map Plus ? Traceur de cartes à la table à cartes ? mise à jour Navionics mai 2022
GPS portable Garmin

Lecteur cassette ;
Alimentation ponton ;
Chargeur batterie Victron Blue Smart ? Neuf mai 2023
Chauffe-eau électrique ;
Réfrigérateur 12 V ;

Équipements généraux :
Chauffage diesel ;
Guindeau électrique ;
Capote de descente
Table de cockpit
Échelle de bain
Bimini ;
Housse de barre ;
Coussins de cockpit
Housse hivernale complète ? environ 5 000 £ neuve
Réflecteur radar ;
Générateur éolien ;
Antenne TV compacte Talitha ? juin 2023

</p>
Mécanique :
Moteur :
Moteur diesel Volvo Penta 50 ch MD22L entraîné par arbre ? dernier entretien mai 2024
1 réservoir à carburant de 227 litres
Dernière sortie à sec, polissage et antifouling avec remplacement des anodes ? mai 2025 ;
Cutter de corde
Propulseur d'étrave ? installé avril 2014

Gréement et voiles :

Toutes les voiles ont été lavées en septembre 2024
Génois sur enrouleur ? traitement M5 ? sep 2023
Grand voile à enroulement dans le mât ;
Mât posé sur platine ;
Spi de croisière ;
Gréement dormant
Gréement courant ? remplacé juin 2023
2 winchs
2 winchs Lewmar 44 pour génois
1 winch Lewmar 16 sur roof ;
2 winchs Lewmar 8 ;

</p>

























































