



38 - 1995

<https://www.yachtadvert.com/fr/1414-moody-38.html>

103 337 â,- ttc



Général

Constructeur : Moody

Matériau : GRP Poly

Largeur : 12,00 m

Quille : Quille ailette

Région : Chichester Marina, Royaume-Uni

Sous type : Plaisance

Année : 1995

Longueur : 37,00 m

Tirant d'eau : 0,00 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 50

Marque moteur : Volvo

Nombre : 1

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

Remarques :

Ce Moody 38 à cockpit central offre 7 couchettes dans 2 cabines plus un salon. Villandry est une occasion unique d'acquérir un bateau d'un seul propriétaire depuis l'origine. Acheté par le propriétaire actuel à neuf selon ses spécifications en 1995, il est toujours en sa possession et est vendu avec un historique d'entretien complet. Villandry a passé la majeure partie de sa vie au port de Chichester, principalement navigué dans le Solent, sur la côte sud et en traversée de la Manche.

Il est présenté en bon état général, ayant été bien entretenu et bénéficiant d'une maintenance experte. Moteur Volvo 50 ch, électronique Raymarine mise à jour, radar, propulseur d'étrave, générateur éolien, chauffage diesel et plus encore.

Conçu pour l'aventure hauturière, le Moody 38 est un voilier de croisière britannique réputé, célébré pour sa construction robuste, son agencement confortable et ses performances de navigation fiables. Dessiné par Bill Dixon et construit par Moody Yachts, ce classique de 38 pieds combine l'artisanat traditionnel avec des touches modernes réfléchies, offrant un chez-soi sûr et spacieux flottant. Avec un cockpit spacieux, des aménagements intérieurs généreux et une bonne tenue en mer, le Moody 38 est le choix parfait pour les marins recherchant à la fois la capacité pour les traversées offshore et la croisière côtière détendue.

Situé à flot dans la marina de Chichester, une visite rapide est recommandée.

Aménagement :

Cabine en V avant avec double complément
Accès à la salle d'eau avant à tribord avec douche
Salon avec couchette simple à bâbord et couchette en U à tribord
Couchette de style Pullman à tribord située dans le couloir vers la cabine arrière
Rangements nombreux partout
Grande cabine arrière avec lit double îlot
Grande salle d'eau côté bâbord avec portes communicantes

Inventaire :

Inventaire

Électronique :

Radar Raymarine
VHF ICOM à la table à cartes
Afficheur de profondeur et vitesse Raymarine ? Neuf 2022
Afficheur vent Autohelm
Afficheur multifonction Autohelm
Pilote automatique Raymarine ? Neuf 2018
Compas à la barre
Navtex à la table à cartes
Écran tactile hybride Raymarine 9 pouces, peut être monté à la table à cartes ou à la barre
World Map Plus ? Traceur de cartes à la table à cartes ? mise à jour Navionics mai 2022
GPS portable Garmin

Lecteur cassette nbsp;
Alimentation ponton nbsp;
Chargeur batterie Victron Blue Smart ? Neuf mai 2023
Chauffe-eau électrique nbsp;
Réfrigérateur 12 V nbsp;

Équipements généraux :

Chauffage diesel nbsp;

Guindeau électrique nbsp;

Capote de descente

Table de cockpit

Échelle de bain

Bimini nbsp;

Housse de barre nbsp;

Coussins de cockpit

Housse hivernale complète ? environ 5 000 £ neuve

Réfecteur radar nbsp;

Générateur éolien nbsp;

Antenne TV compacte Talitha ? juin 2023

Mécanique :

Moteur :

Moteur diesel Volvo Penta 50 ch MD22L entraîné par arbre ? dernier entretien mai 2024

1 réservoir à carburant de 227 litres

Dernière sortie à sec, polissage et antifouling avec remplacement des anodes ? mai 2025 nbsp;

Cutter de corde

Propulseur d'étrave ? installé avril 2014

Gréement et voiles :

Toutes les voiles ont été lavées en septembre 2024

Génois sur enrouleur ? traitement M5 ? sep 2023

Grand voile à enroulement dans le mât nbsp;

Mât posé sur platine nbsp;

Spi de croisière nbsp;

Gréement dormant

Gréement courant ? remplacé juin 2023

2 winchs

2 winchs Lewmar 44 pour génois

1 winch Lewmar 16 sur roof nbsp;

2 winchs Lewmar 8 nbsp;









www.networkyachtbrokers.com







www.networkyachtbrokers.com



www.networkyachtbrokers.com













































