



38 - 1995

<https://www.yachtadvert.com/fr/1414-moody-38.html>

103 130 € ttc



## Général

Constructeur : Moody

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 12,00 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance

Année : 1995

Longueur : 37,00 m

Quille : Quille ailette

Région : Chichester Marina, Royaume-Uni

## Moteurs

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 50

Marque moteur : Volvo

Nombre : 1

# Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

---

## électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe éléc. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Congélateur : Non	Glaçons : Non
Micro-ondes : Non	Four : Non
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

## Divers

### **<strong>Remarques :**

Ce Moody 38 à cockpit central offre 7 couchettes dans 2 cabines plus un salon. 'Villandry' est une occasion unique d'acquérir un bateau d'un seul propriétaire depuis l'origine. Acheté par le propriétaire actuel à neuf selon ses spécifications en 1995, il est toujours en sa possession et est vendu avec un historique d'entretien complet. "Villandry" a passé la majeure partie de sa vie au port de Chichester, principalement navigué dans le Solent, sur la côte sud et en traversée de la Manche.

Il est présenté en bon état général, ayant été bien entretenu et bénéficiant d'une maintenance experte. Moteur Volvo 50 ch, électronique Raymarine mise à jour, radar, propulseur d'étrave, générateur éolien, chauffage diesel et plus encore.

Conçu pour l'aventure hauturière, le Moody 38 est un voilier de croisière britannique réputé, célèbré pour sa construction robuste, son agencement confortable et ses performances de navigation fiables. Dessiné par Bill Dixon et construit par Moody Yachts, ce classique de 38 pieds combine l'artisanat traditionnel avec des touches modernes réfléchies, offrant un chez-soi sûr et spacieux flottant. Avec un cockpit spacieux, des aménagements intérieurs généreux et une bonne tenue en mer, le Moody 38 est le choix parfait pour les marins recherchant à la fois la capacité pour les traversées offshore et la croisière côtière détendue.

Situé à flot dans la marina de Chichester, une visite rapide est recommandée.

### **<strong>Aménagement :</strong>**

Cabine en V avant avec double complément;

Accès à la salle d'eau avant à tribord avec douche;

Salon avec couchette simple à bâbord et couchette en U à tribord

Couchette de style Pullman à tribord située dans le couloir vers la cabine arrière;

Rangements nombreux partout;

Grande cabine arrière avec lit double îlot;

Grande salle d'eau côté bâbord avec portes communicantes

### **<strong>Inventaire :</strong>**

</p><p><strong>Inventaire</strong></p><p><strong>Électronique :</strong>

Radar Raymarine;

VHF ICOM à la table à cartes

Afficheur de profondeur et vitesse Raymarine ? Neuf 2022

Afficheur vent Autohelm;

Afficheur multifonction Autohelm;

Pilote automatique Raymarine ? Neuf 2018

Compas à la barre;

Navtex à la table à cartes;

Écran tactile hybride Raymarine 9 pouces, peut être monté à la table à cartes ou à la barre;

World Map Plus ? Traceur de cartes à la table à cartes ? mise à jour Navionics mai 2022

GPS portable Garmin;

Lecteur cassette ;  
Alimentation ponton ;  
Chargeur batterie Victron Blue Smart ? Neuf mai 2023  
Chauffe-eau électrique ;  
Réfrigérateur 12 V ;

<strong>Équipements généraux :  
</strong>Chauffage diesel<strong>&nbsp;  
</strong>Guindeau électrique&nbsp;  
Capote de descente  
Table de cockpit  
Échelle de bain  
Bimini&nbsp;  
Housse de barre&nbsp;  
Coussins de cockpit  
Housse hivernale complète ? environ 5 000 £ neuve  
Réflecteur radar&nbsp;  
Générateur éolien&nbsp;  
Antenne TV compacte Talitha ? juin 2023  
<strong>  
</strong></p>  
<strong>Mécanique :</strong>  
<strong>Moteur :</strong>  
<span>Moteur diesel Volvo Penta 50 ch MD22L entraîné par arbre ? dernier entretien mai 2024</span>  
<span>1 réservoir à carburant de 227 litres</span>  
<span>Dernière sortie à sec, polissage et antifouling avec remplacement des anodes ? mai 2025&nbsp;</span>  
<span>Cutter de corde  
Propulseur d'étrave ? installé avril 2014</span>  
  
<strong>Gréement et voiles :</strong>  
<p>Toutes les voiles ont été lavées en septembre 2024  
Génois sur enrouleur ? traitement M5 ? sep 2023  
Grand voile à enroulement dans le mât&nbsp;  
<span>Mât posé sur platine&nbsp;  
<span>Spi de croisière&nbsp;  
<span>Gréement dormant  
<span>Gréement courant ? remplacé juin 2023  
<span>2 winchs</span>  
<span>2 winchs Lewmar 44 pour génois  
1 winch Lewmar 16 sur roof&nbsp;  
2 winchs Lewmar 8&nbsp;</span>  
  
</p></strong>

## Médias







[www.networkyachtbrokers.com](http://www.networkyachtbrokers.com)



[www.networkyachtbrokers.com](http://www.networkyachtbrokers.com)



[www.networkyachtbrokers.com](http://www.networkyachtbrokers.com)





[www.networkyachtbrokers.com](http://www.networkyachtbrokers.com)



[www.networkyachtbrokers.com](http://www.networkyachtbrokers.com)



[www.networkyachtbrokers.com](http://www.networkyachtbrokers.com)



[www.networkyachtbrokers.com](http://www.networkyachtbrokers.com)





©Yachtadvert

Moody 38

[www.networkyachtbrokers.com](http://www.networkyachtbrokers.com)



©yachtad

AUR

[www.networkyachtbrokers.com](http://www.networkyachtbrokers.com)





©Yachtadvert



[www.networkyachtbrokers.com](http://www.networkyachtbrokers.com)











[www.networkyachtbrokers.com](http://www.networkyachtbrokers.com)



[www.networkyachtbrokers.com](http://www.networkyachtbrokers.com)





www.networkyachtbrokers.com



www.networkyachtbrokers.com





[www.networkyachtbrokers.com](http://www.networkyachtbrokers.com)



[www.networkyachtbrokers.com](http://www.networkyachtbrokers.com)



©Yachtadver

[www.networkyachtbrokers.com](http://www.networkyachtbrokers.com)



©Yachtadver

[www.networkyachtbrokers.com](http://www.networkyachtbrokers.com)



[www.networkyachtbrokers.com](http://www.networkyachtbrokers.com)



[www.networkyachtbrokers.com](http://www.networkyachtbrokers.com)



[www.networkyachtbrokers.com](http://www.networkyachtbrokers.com)



[www.networkyachtbrokers.com](http://www.networkyachtbrokers.com)



© yachtadvert

[www.networkyachtbrokers.com](http://www.networkyachtbrokers.com)



© yachtadvert

[www.networkyachtbrokers.com](http://www.networkyachtbrokers.com)







www.networkyachtbrokers.com



www.networkyachtbrokers.com





©Yachtadvert

[www.networkyachtbrokers.com](http://www.networkyachtbrokers.com)



©Yachtadvert

[www.networkyachtbrokers.com](http://www.networkyachtbrokers.com)



©Yachtadvert

[www.networkyachtbrokers.com](http://www.networkyachtbrokers.com)



[www.networkyachtbrokers.com](http://www.networkyachtbrokers.com)