



49 - 2008

<https://www.yachtadvert.com/fr/1437-hunter-49.html>

184 900 EUR ttc



Général

Année : 2008

Longueur : 14,94 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Constructeur : Hunter

Matériau : GRP Poly

Largeur : 4,27 m

Région : Barcelona, Espagne

Moteurs

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 110

Marque moteur : Yanmar 4JH4-HTE

Nombre : 1

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

Remarks :

Hunter 49 – 2008 – Ocean Ready – Fully Equipped for Long-Range Cruising

Location: Port Ginesta, Barcelona

This is not just another Hunter 49 — this is a fully prepared bluewater cruiser, upgraded and maintained to be ready for extended voyages anywhere in the world. With an exceptional inventory, recent upgrades, and every comfort already installed, this yacht offers outstanding value compared to similar models on the market.

Key Features & Upgrades

New Bimini Top (2020 & 2024)

Sprayhood with new glass (2024) and zippers replaced (2021)

Generator – approx. 3,000 hours, professionally serviced

1000W Solar Panels for total energy autonomy

Watermaker – cruise without limits

Air Conditioning in aft starboard cabin, saloon, and forward cabin (3 units)

Bow Thruster for easy manoeuvring in all conditions

Extensive refrigeration – 4 fridges/freezers, main fridge replaced 2024

New anchor chain (2023) and anchor replaced in 2018

Electronics & Navigation

Full Raymarine electronics suite, much of it upgraded in the last 3 years

AIS 700 Class B transceiver (2020)

Raymarine Axion Chart Plotter at nav station (2019) + remote tablet cockpit display

Raymarine EVO autopilot (2021) with dual control heads

Radar, wind/speed/depth instruments, GNSS receiver, ITC-5 converter

Starlink High Performance satellite internet (2023) – global connectivity onboard

ICOM VHF with remote mic

EPIRB for offshore safety

Comfort & Liveaboard Features

Convertible saloon table with extra cushions for a double berth

Bose surround sound system (7 speakers) + 32” flat screen TV (2020)

Deep freezer, oven, microwave, hot water system

Multiple black water tanks, extensive under-sofa storage

Engine access from complete companionway removal for ease of service

Why This Hunter 49 is Exceptional

While many Hunter 49s on the market are offered in basic cruising trim, this yacht is already equipped for serious ocean passages. A buyer looking to match this level of readiness in another boat would easily invest €40,000–€50,000 in additional equipment and upgrades. The engine

12 volt DC, 110 Volt AC
Fisher Panda 12kW diesel generator, 3000 hr
Inverter 3KW Vectron
Victron Colour Control battery monitoring system
2 Victron solar controllers 2019
1000 watts Solar Power 2019
800 AH Lithium Ion Batteries New 2020
Engine and generator start battery - 2022
2 - 50 Amp, 50 ft Hubble shore power cords
Balmar high-output alternator
Silent Wind 400 Wind Generator and
solar controller
Sails & Rigging
Selden in-mast furling tall aluminium mast
Mainsheet traveler
Rolly Tasker Main sail New 2023
Rolly Tasker Genoa New 2023
Selden manual rigid boom vang
Spinnaker pole (aluminum)
Stainless steel standing rigging (wire) with swaged ends
Lewmar 2-speed self-tailing winches 54x2, 44x2 (1) electric, (3) manual
Mainsail LINE: Blue Line, double-ended system – New March 2025
Outhaul Line: Green Dyneema – New in 2023
Boom Vang Line: Red line – New in 2025
Main Halyard: New in 2023
Mast height 68ft/20.88m
Rigging replaced in 2018
Deck & Hull
2 Scuba tanks
2 bow anchor rollers
Side stanchions & lifelines
Dodger/spray hood
Side curtains
Custom Cockpit table new 2021
Life ring/horseshoe
2x Aluminium Propane tanks
Fenders & dock lines
Sugar scoop swim platform with storage
Lewmar anchor windlass, motor upgraded, 1000 Watt, New 2023
60 Lbs Rocna primary anchor
200’ 10mm Galvanised chain new 2023 w/200’ Rope
Fortress secondary anchor
Genesis Walker Bay ’Super Tender’ dinghy
15 Hp Yamaha engine
Bow pulpit & rails
Bimini top
Cockpit awning
Cockpit cushions
Life jackets
Vented propane locker
MOB equipment
Deck wash down system
Dinghy davits

Altura del m´s;til: 68 pies 6 pulgadas / 20,88 m</p><p>Energía y Autonomía</p><p>Paneles solares: 1.000 W instalados</p><p>Generador: aprox. 3.000 h de uso</p><p>Fondeo</p><p>Cadena de ancla nueva en 2023</p><p>Ancla reemplazada en 2018</p><p>Distribuci&ocute;n interior y características</p><p>Mesa del sal&ocute;n con pata corta y cojines adicionales grandes que permiten convertirla en cama doble</p><p>Pata adicional almacenada tras el sof´,</p><p>Compartimentos bajo sof´s con herramientas y manuales</p><p>Acceso al motor</p><p>Acceso completo retirando toda la escalera de entrada</p><p>Dep&ocute;sitos y sistemas</p><p>Cabinas de popa babor con dep&ocute;site de aguas negras y dep&ocute;site de combustible</p><p>Distribuci&ocute;n de cabinas</p><p>Proa: cabina con cama super-queen central, cajoneras, armarios, asiento extra, baño privado y ducha independiente</p><p>Popa estribor: 1 cabina con cama doble</p><p>Popa babor: 1 cabina con cama queen y acceso al baño compartido</p><p>Cocina y Agua</p><p>2 duchas interiores con bomba y caja de achique</p><p>Ducha de cubierta (agua caliente y fría)</p><p>2 WC eléctricos Jabsco con descarga de agua dulce</p><p>2 frigoríficos 12V</p><p>2 congeladores 12V</p><p>Calentador de agua</p><p>Vajilla, cubertería, ollas, sartenes y utensilios</p><p>Fregadero doble de acero inoxidable</p><p>Encimera de Corian</p><p>Cocina Seaward de gas propano con 3 fuegos y horno</p><p>Microondas</p><p>Electr&ocute;nica y Navegaci&ocute;n</p><p>Piloto autom´tico Raymarine EVO (2021) con 2 mandos de control</p><p>Sonda Raymarine con log de velocidad y distancia</p><p>Indicador de viento Raymarine con Skymate SM18 de respaldo</p><p>2 brújulas Danforth Global Balance</p><p>Equipo de sonido Bose con 7 altavoces</p><p>TV pantalla plana 32” (2020)</p><p>Receptor Raymarine RS 150 GNSS (2021)</p><p>Convertidor Raymarine ITC 5 (2021)</p><p>Instrumento de velocidad Raymarine ST60</p><p>3 instrumentos de viento Raymarine ST60</p><p>Chartplotter Raymarine Axiom en estaci&ocute;n de navegaci&ocute;n (2019)</p><p>Chartplotter remoto en tablet (cockpit)</p><p>Radio VHF ICOM IC-M504 con micr&ocute;fono remoto</p><p>AIS 700 Clase B Raymarine (2020)</p><p>EPIRB ACR Global Fix Pro (2010)</p><p>Radar color Raymarine</p><p>2 instrumentos Raymarine i70 (2024, estaci&ocute;n de navegaci&ocute;n y cockpit)</p><p>2 instrumentos Raymarine Tridata</p><p>Starlink HP (julio 2023)</p><p>Sistemas eléctricos</p></div><div data-bbox="415 965 581 980" data-label="Page-Footer"><p>contact@yachtadvert.com</p></div><div data-bbox="792 965 959 980" data-label="Page-Footer"><p>© yachtadvert.com 2026</p></div>

12V DC, 110V AC
Generador Fisher Panda 12 kW (3000 h)
Inversor Vectron 3 kW
Monitor de baterías Victron Color Control
2 controladores solares Victron (2019)
1.000 W de energía solar (2019)
Baterías de litio 800 Ah (2020)
Baterías de arranque motor y generador (2022)
2 cables de toma de puerto 50A, 15 m (Hubble)
Alternador Balmar de alto rendimiento
Aerogenerador Silent Wind 400 con controlador solar
Velas y Jarcia
Mástil alto de aluminio Selden con enrollador de mayor en el mástil
Traveller de mayor
Mayor y genova Rolly Tasker (2023)
Vang rizado manual Selden
Tangón de spinnaker de aluminio
Jarcia firme de inox con terminales prensados
Winches Lewmar 2 velocidades self-tailing: 54x2, 44x2 (1 eléctrico, 3 manuales)
Escota de mayor (Blue Line) doble extremo nueva (marzo 2025)
Contra de botavara (Red Line) nueva (2025)
Driza de mayor nueva (2023)
Outhaul (Green Dyneema) nuevo (2023)
Altura de mástil: 20,88 m
Jarcia renovada en 2018
Cubierta y Casco
2 botellas de buceo
2 rodillos de ancla en proa
Candeleros y luces de vida laterales
Dodger / sprayhood
Cortinas laterales
Mesa de cockpit a medida (2021)
Aro salvavidas y herradura
2 botellas de propano de aluminio
Defensas y cabos de amarre
Plataforma de baño tipo sugar scoop con estiba
Molinete de ancla Lewmar 1.000 W (nuevo 2023)
Ancla Rocna 60 lbs con 200' de cadena galvanizada 10 mm (nueva 2023) y 200' de cabo
Ancla secundaria Fortress
Auxiliar Genesis Walker Bay "Super Tender"
Motor fueraborda Yamaha 15 HP
Puerto y pasamanos de proa
Bimini top
Toldo de bañera
Cojines de bañera (nuevos 2025)
Chalecos salvavidas
Taquilla ventilada para propano
Equipo MOB
Sistema de lavado en cubierta
Grúa para auxiliar
Escalera de baño/embarque
Balsa salvavidas Viking (caducada)
Equipamiento Mecánico

3 unidades de aire acondicionado (1 en proa, 1 en popa y 1 en sal´n)

H´n;lice de proa

H´n;lice Auto-Prop de 3 palas auto-orientable (reacondicionada en sept. 2024)

Kit de herramientas completo, repuestos (zincs, filtros, correas, aceites, etc.)

Desalinizadora 100 l/h (2020, membranas nuevas 2024)

Motor

Yanmar 110 HP

6.000 h de uso

Alarmas de motor, colador de agua salada, sistema de parada de emergencia

Sistema de transferencia y almacenamiento de aceite

Doble filtro de combustible, filtros de repuesto

Extinci´n; de incendios en sala de m´n;quinas

Dep´n;sito de combustible: 568 L

Ún;ltimo servicio: marzo 2025

Actualizaciones recientes

Chartplotter Axiom

Instrumentos Raymarine ST70

Piloto autom´n;tico EVO

Radar a color Raymarine

AIS Raymarine

Mesa de teca plegable en sal´n; (8 plazas)

Cojines de cockpit nuevos (2025)

Cojines de sal´n; nuevos (2023)

Pintura de antifouling (septiembre 2024)Rodete (*Cutlass Bearing*) nuevo (2024)

H´n;lice auto-orientable reacondicionada (2024)

H´n;lice de proa renovada con nuevas palas y pie (2022)

SUP hinchable (2021)

Equipo de snorkel y aletas

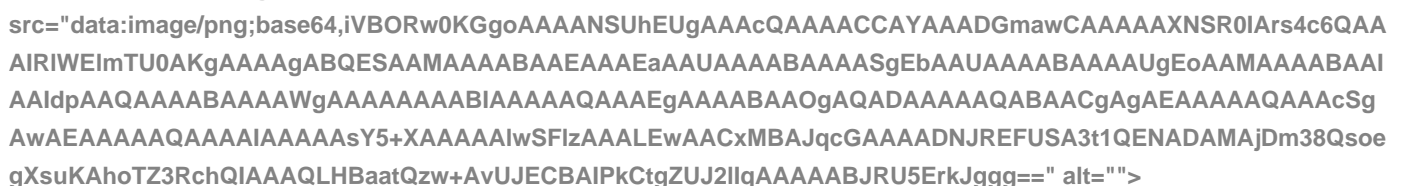
Ventiladores 12V en todas las cabinas y sal´n;

Starlink (2023)

Mechanical

Ventana is powered by a reliable Yanmar 110HP diesel engine with 6,000 hours of service, driving a self-feathering 3-blade Auto-Prop propeller (rebuilt in 2024) via a direct shaft drive. She features a bow thruster, a Balmar high-output alternator, and a Fisher Panda 12kW generator (with 3000 hours). The engine room is well-maintained and includes dual fuel filters, an emergency stop, a sea strainer, and complete spares.

The rig is a Selden tall aluminium in-mast furling system with a manual rigid boom vang, upgraded with a 2023 Rolly Tasker mainsail and genoa. Lewmar 2-speed self-tailing winches (including one electric) provide efficient sail handling. A spinnaker pole and stainless steel standing rigging round out the package for confident offshore sailing. Last time out of the water for antifouling and anodes replacement in September 2024.



est´n; impulsada por un fiable motor di´n;sel Yanmar de 110 HP con 6.000 horas de servicio, que acciona una h´n;lice Auto-Prop de 3 palas auto-orientable (reconstruida en 2024) mediante transmisi´n;n directa por eje. Dispone de h´n;lice de proa, un alternador Balmar de alto rendimiento y un generador Fisher

Panda de 12 kW (con 3000 horas). La sala de máquinas está bien mantenida e incluye filtros de combustible dobles, parada de emergencia, colador de agua y un completo juego de repuestos.

El aparejo es un sistema Selden alto de aluminio con enrollador de mayor en el mástil, equipado con vang y rido manual y mejorado con una mayor y un genoa Rolly Tasker de 2023. Los winches Lewmar de 2 velocidades self-tailing (incluido uno eléctrico) facilitan la maniobra de las velas. Un tangón de spinnaker y la jarcia firme de acero inoxidable completan el paquete para una navegación segura a gran altura.

La última varada para aplicar antifouling y sustituir los nodos se realizó en septiembre de 2024.







































































