



22 - 1981

<https://www.yachtadvert.com/fr/1438-channel-islands-22.html>

18 454 â,- ttc



Général

Constructeur : Channel Islands
Matériau : GRP Poly
Largeur : 8,00 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance
Année : 1981
Longueur : 22,00 m
Tirant d'eau : 0,00 m
Région : Chichester Marina, Royaume-Uni

Moteurs

Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 155

Marque moteur : Nanni
Nombre : 1

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

Remarques :

Le Channel Island 22 est un petit croiseur côtier classique et fiable, parfait pour les couples ou les petites familles recherchant un bateau robuste pour des sorties le week-end ou la pêche. Il offre un bon équilibre entre performances, confort et systèmes à faible entretien. Sa réputation pour son excellente tenue en mer et sa polyvalence en fait un favori durable au Royaume-Uni et dans les îles Anglo-Normandes.

"Grebe" est équipé d'un radar, d'un pilote automatique relié au traceur de cartes Raymarine offrant un contrôle "au bout des doigts" du navire. Bon aménagement avec deux couchettes avant (avec remplissage pour un lit double) et une couchette pleine longueur à l'arrière du cockpit.

Le moteur affiche moins de 600 heures et est une conversion Nanni du célèbre moteur Landcruiser Toyota produisant 155 CV, suffisant pour propulser le bateau à 18 nœuds.

Veillez appeler le 01243 550042 pour organiser une visite.

Aménagement :

Cabine avant avec couchette en V (2 couchages), le salon/salle à manger se transforme souvent en couchettes supplémentaires (jusqu'à 4 couchages au total).

Coin cuisine : Évier, cuisinière à gaz.

Cabine WC avec toilettes marines, lavabo et machine à café.

Inventaire :

Électronique

Traceur de cartes Raymarine

Radar Raymarine Raytheon

VHF Silva S10 DSC

Pilote automatique Raymarine

Jauges de profondeur/vitesse Raymarine

Boussole

Autres équipements

Fixation de table sur la couchette de remplissage avec fixation sur le pont dans le cockpit.

Rangement dans des coffres et étagères, armoires avant abritant la chaîne d'ancre.

Deux jambes en bois pour échouage, pouvant être stockées sur le pont ou dans le coffre arrière du cockpit.

Ancre Bruce de 7 kg avec 20 mètres de chaîne de 6 mm et câble accompagné d'un nouveau guindeau Quick, commandé depuis la cabine.

Ancre supplémentaire Kedge dans le coffre arrière.

Deux batteries de 100 Ah avec isolateurs séparés et un chargeur Victron 4 étapes. Une batterie a été remplacée en 2024.

Chauffage à barres

Prises électriques

Panneau solaire

Projecteur de pont

Équipements de sécurité

Extincteurs

Deux gilets de sauvetage

Ligne de lancer

Fusées dans un conteneur

Bouchons en chêne et un seau

Câbles et pare-battages ainsi qu'une perche télescopique.

Détecteur de gaz dans la cabine.

Système électrique principal avec disjoncteur différentiel pour la sécurité.

Détecteur de gaz

Mécanique :

Moteur inboard Nanni 155 CV

Transmission par arbre

Environ 600 heures



















