



22 - 1981

<https://www.yachtadvert.com/fr/1438-channel-islands-22.html>

18 287 € ttc



## Général

Constructeur : Channel Islands

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 8,00 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance

Année : 1981

Longueur : 22,00 m

Tirant d'eau : 0,00 m

Région : Chichester Marina, Royaume-Uni

## Moteurs

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 155

Marque moteur : Nanni

Nombre : 1

# Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

---

## électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe éléc. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

---

## électroménager

Congélateur : Non  
Micro-ondes : Non  
Réchaud électrique : Non  
Lave-linge : Non  
Antenne TV : Non  
TV SAT : Non

Glaçons : Non  
Four : Non  
Réchaud gaz : Non  
Chauffage : Non  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Non

## Divers

### **<strong>Remarques :**

Le Channel Island 22 est un petit croiseur côtier classique et fiable, parfait pour les couples ou les petites familles recherchant un bateau robuste pour des sorties le week-end ou la pêche. Il offre un bon équilibre entre performances, confort et systèmes à faible entretien. Sa réputation pour son excellente tenue en mer et sa polyvalence en fait un favori durable au Royaume-Uni et dans les îles Anglo-Normandes.

<span>

"Grebe" est équipé d'un radar, d'un pilote automatique relié au traceur de cartes Raymarine offrant un contrôle "au bout des doigts" du navire. Bon aménagement avec deux couchettes avant (avec remplissage pour un lit double) et une couchette pleine longueur à l'arrière du cockpit.

Le moteur affiche moins de 600 heures et est une conversion Nanni du célèbre moteur Landcruiser Toyota produisant 155 CV, suffisant pour propulser le bateau à 18 n?uds.&nbsp;

</span><p>Veuillez appeler le 01243 550042 pour organiser une visite.

## **Aménagement :**

<span>Cabine avant avec couchette en V (2 couchages), le salon/salle à manger se transforme souvent en couchettes supplémentaires (jusqu'à 4?5 couchages au total).

Coin cuisine :<span><span>&ampnbsp</span>Évier, cuisinière à gaz.&ampnbsp

<span>Cabine WC avec toilettes marines, lavabo et machine à café.&nbsp;

</span>

</span></span>

## **<strong>Inventaire :</strong>**

## **<strong>Électronique**

## <strong>Traceur de cartes Raymarine

## Radar Raymarine Raython

## VHF Silva S10 DSC

## Pilote automatique Raymarine

## Jauges de profondeur/vitesse Raymarine

## Boussole

**<strong>Autres équipements</strong>**

<span>

Fixation de table sur la couchette de remplissage avec fixation sur le pont dans le cockpit.

</span><span>Rangement dans des coffres et étagères, armoires avant abritant la chaîne d'ancre.</span>

<span>Deux jambes en bois pour échouage, pouvant être stockées sur le pont ou dans le coffre arrière du cockpit.</span>

<span>Ancre Bruce de 7 kg avec 20 mètres de chaîne de 6 mm et câble accompagné d'un nouveau guindeau Quick, commandé depuis la cabine.

Ancre supplémentaire Kedge dans le coffre arrière.

<span>Deux batteries de 100 Ah avec isolateurs séparés et un chargeur Victron 4 étapes. Une batterie a été remplacée en 2024.

</span></span>Chauffage à barres

Prises électriques

Panneau solaire

Projecteur de pont

</p><p><strong>Équipements de sécurité</strong></p><p>Pompes de cale, électriques et manuelles

Extincteurs

Deux gilets de sauvetage

Ligne de lancer

Fusées dans un conteneur

Bouchons en chêne et un seau

Câbles et pare-battages ainsi qu'une perche télescopique.

Détecteur de gaz dans la cabine.

Système électrique principal avec disjoncteur différentiel pour la sécurité.

Détecteur de gaz</p>

**<strong>Mécanique :</strong>**

<p>Moteur inboard Nanni 155 CV

Transmission par arbre

Environ 600 heures

</p></strong>











[www.networkyachtbrokers.com](http://www.networkyachtbrokers.com)



[www.networkyachtbrokers.com](http://www.networkyachtbrokers.com)



[www.networkyachtbrokers.com](http://www.networkyachtbrokers.com)



[www.networkyachtbrokers.com](http://www.networkyachtbrokers.com)

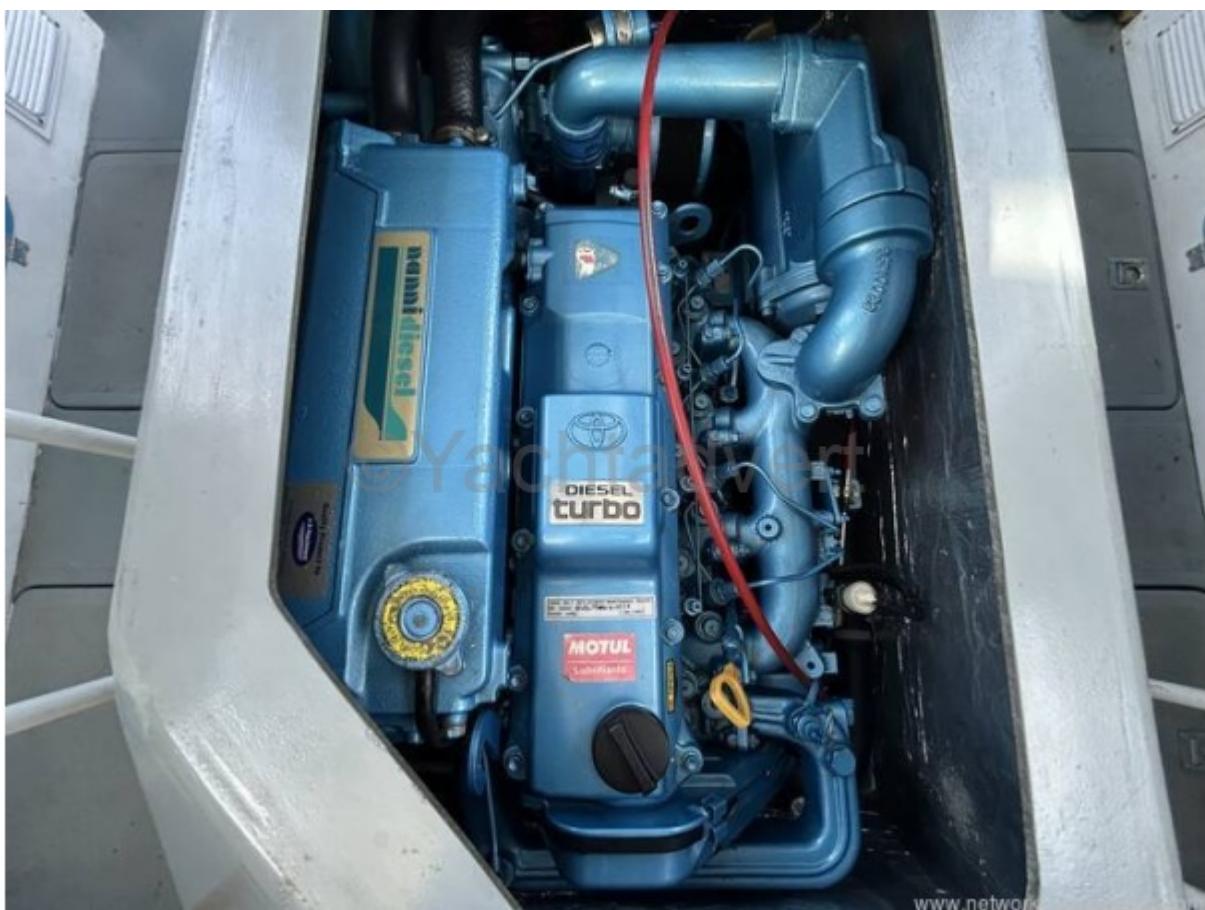








[www.networkyachtbrokers.com](http://www.networkyachtbrokers.com)



[www.netw](http://www.netw)