



Sun Odyssey 36i - 2010

<https://www.yachtadvert.com/fr/1519-jeanneau-sun-odyssey-36i.html>

93 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Jeanneau
Matériau : GRP Poly
Largeur : 11,00 m
Quille : Quille ailette
Région : West Cork, Irlande

Sous type : Plaisance
Année : 2010
Longueur : 36,00 m
Tirant d'eau : 0,00 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 29

Marque moteur : Yanmar
Nombre : 1

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

Remarques :

Ce Jeanneau Sun Odyssey 36i de 2010 a été vraiment bien entretenu par son unique propriétaire depuis sa mise en service. Son inventaire comprend un moteur diesel Yanmar de 29 ch, un génois enrouleur, une grand-voile à ris sur une seule ligne, un lazy bag, un sprayhood, deux cabines arrière, neuf couchages, un sol de cockpit en teck, des sièges de cockpit en teck, un guindeau électrique, un traceur de cartes, un radar, un pilote automatique, un chauffage et plus encore. Elle est facile à manœuvrer et est un excellent bateau de mer.

Hébergement :

Salon

Banquette en U à tribord, qui peut se convertir en lit double

2 x Hublots fixes dans le salon

Table de salon avec feuilles pliantes rabattables

Banquette à tribord convertible en lit simple

Colonne de compression en acier inoxydable

Compartiments de rangement séparés sous les banquettes

Hublot de pont ouvrant

Cabine **avant**

Lit double avec matelas en mousse haute densité

Armoire de rangement sous le lit

Grand cabinet avec étagères et penderie

Revêtement en vinyle sur la coque avec étagère en bois latérale

Hublot de pont ouvrant

Deux cabines arrière

Hublots ouvrants dans le cockpit

Lit double avec matelas en mousse haute densité

Grand cabinet avec étagères et penderies

Revêtement en vinyle sur la coque avec étagère en bois latérale

Hublots de pont ouvrants

Salles de bain

Accessibles depuis le salon avec W.C. marin, lavabo, douche, armoire

au-dessus du lavabo, réservoir de douche avec grille, pompe de drainage électrique et hublot ouvrant

Cuisine en L à tribord avec plans de travail laminés, robinetterie en chrome, armoires de rangement

et tiroirs

Séparateur en verre entre le plan de travail de la cuisine et la zone de sièges, évier double en acier inoxydable

Compresseur 12v sous la cuisinière avec plaque évaporatrice située dans le compartiment réfrigérateur

Cuisinière à 2 feux sur cardan avec four et grill avec barre de protection en acier inoxydable

Beaucoup de placards et un hublot ouvrant.

La table à cartes orientée vers l'avant est à tribord, avec rangement sous le plateau de table articulé

La table à cartes peut glisser vers l'arrière lorsqu'elle n'est pas utilisée

Projecteur réglable

12V/220V. Panneaux de commutation

Étagère à livres

Siège du navigateur avec rangement

Chauffage à air chaud

Inventaire :

</p><p>Conçu par Marc Lombard

Construit par Jeanneau

Déplacement 5700 kg

Ballast 1571 kg

Version 3 x Cabine

Construction

Pont : pont injecté Prisma Process®, surface en gelcoat ISO, noyau en blocs de balsa discontinu

Coque : solide, fibre de verre stratifiée à la main, surface en gelcoat ISO, couche de barrière protectrice

Structure : grille intérieure en fibre de verre, zones à forte charge découpées, système de drainage à travers la structure
Quille fin avec bulbe

Rudder en spatule

Époxxy depuis le neuf (2 x couches d'Awlgrip)

Gréement et Voiles

Mât et bôme en aluminium anodisé montés sur le pont par Selden

Double haubans en arrière

Selden Rod Kicker

Gréement en fil d'acier inoxydable

Enrouleur de génois avec tambour au-dessus du pont

Accessoires de pont pour spinnaker

Gréement courant pour spinnaker asymétrique (pas de voile)

Étrave amovible pour spinnaker asymétrique

Voiles

Grand-voile à ris sur une seule ligne avec lazy jacks en excellent état

Lazy bag

Génois enrouleur en excellent état

Sur le pont

Pulpit, pushpit, stanchions et garde-corps en acier inoxydable avec portes ouvrantes

Guindeau électrique

Double rouleau d'étrave

Ancre avec chaîne et cordage

Toerail : profil en teck avec chocks en chrome intégrés et drainage pour le pont latéral

6 x taquets d'amarrage en aluminium

Barres d'appui : barres d'appui en teck sculptées et longues sur le roof pour un mouvement sécurisé vers l'avant

Amarrages et pare-battages

Cockpit

2 x winches Harken 40 auto-tailing dans le cockpit près du gouvernail

2 x winches Harken auto-tailing sur le roof avec bloqueurs de clutch

Sprayhood avec barre de maintien

Incrustation en teck sur les sièges de cockpit et le sol du cockpit

Compartiment sous la banquette tribord et compartiment de rangement sous le siège de gouvernail tribord

Compartiment à gaz pour 2 bouteilles avec connexion au système de gaz et vanne de coupure sous la cuisinière dans la cuisine

Compartiment de canot de sauvetage situé sous le siège de gouvernail

Direction à roue : volant recouvert de cuir monté sur un piédestal de direction avec barre de maintien et pod pour instrumentation

Volant et couverture

Couvercle du pod d'instrumentation

Compas monté sur le piédestal de direction

Commandes du moteur, manette des gaz et panneau de contrôle du moteur, voyants d'avertissement, allumage protégé par un

panneau en plexiglas

Table de cockpit

Échelle de bain en acier inoxydable pliable montée sur le marchepied de la poupe

Douche de cockpit (eau chaude et froide)

Électrique

Sortie d'alternateur 12v : 55 A

Distributeur/isolateur de charge

Capacité de la batterie de démarrage du moteur : 70 Ah

Capacité de la banque de batteries domestiques : 140 Ah

Interrupteurs de batterie pour la banque de moteur, interrupteur positif de batterie pour la banque domestique et interrupteur général de coupure négatif

Panneau électrique avec disjoncteurs 12v

Alimentation à quai avec prises 220V. dans tout le bateau

2 x Câbles d'alimentation à quai

Chargeur de batterie

Détails mécaniques supplémentaires

Yanmar 3YM30 29 HP, 21.3Kw avec échangeur de chaleur,

Compartiment moteur entièrement insonorisé avec accès au moteur derrière l'escalier et depuis les cabines arrière

Arbre d'hélice en acier inoxydable de 25 mm de diamètre avec boîte d'étanchéité sans entretien

Séparateur de carburant/eau

Silencieux intégré, ventilation d'air et raccord d'échappement en acier inoxydable







www.networkvachtbrokers.com

















