



38 - 1983

<https://www.yachtadvert.com/fr/1525-contessa-38.html>

45 855 â,- ttc



Général

Année : 1983

Longueur : 11,70 m

Coque : Monocoque

Région : Yarmouth, ENG, Royaume-Uni

Constructeur : Contessa

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,50 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : D1 30F

Nombre : 1

Heures : 785

Marque moteur : Volvo

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 28

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Couchettes : 5	Cabine Double : 3
Flybridge : Non	Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non	Radar : Oui
GPS : Oui	Sondeur : Oui
Détails traceur : true	Traceur de carte : Oui
Convertisseur 12/220 : Non	VHF : Oui
	Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non	Passerelle : Non
Plateforme AR : Non	Bossoirs : Non
Taud d'hivernage : Non	Guindeau électrique : Oui
Capote de roof : Oui	Taud cockpit : Non
Cockpit en teck : Non	Pont teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non	Génois sur enrouleur : Non
	Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Oui
Clim. : Non	Groupe élec. : Non
Eaux noires : Non	Eau chaude : Non
Annexe : Non	Flaps : Non
	Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Non

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Divers

Ariel est un Contessa 28 de 1983. C'est un croiseur-coureur classique à gréement bermudien de type cutter, renommé pour sa solidité, sa tenue en mer et son design intemporel. Ce bateau en particulier a été bien utilisé et bien entretenu, reflétant des années de navigation compétente tout en restant en excellent état. Construit avec une coque robuste en PRV et une quille longue profonde, il offre une performance stable et réactive rassurante, idéale pour la croisière côtière comme pour les traversées hauturières. L'intérieur est compact mais fonctionnel, avec des couchettes confortables, une cuisine pratique et un espace de rangement suffisant. Le gréement et les voiles Sanders sont en bon état de fonctionnement, assurant qu'il est prêt à naviguer sans mises à niveau majeures. Un point important est l'installation d'un **nouveau moteur en 2019**, offrant une puissance fiable et efficace en mode moteur. Avec sa lignée éprouvée, sa récente mise à niveau mécanique et son excellent entretien, Ariel est un bel exemple de yacht classique bien aimé, prêt pour de nombreuses saisons en mer.

Commentaire des propriétaires : Construit sous la supervision de Lloyd's avec la notation *100A1 en tant que bateau « club » de la BBC, Ariel a eu deux propriétaires avant Alan et Maggie, qui le possèdent depuis 15 ans. Nous avons largement navigué en Angleterre du Sud et de l'Est, dans le Nord de la France, les îles Anglo-Normandes, le Sud du Pays de Galles, l'Est de l'Irlande et l'Ouest de l'Écosse. Tout l'équipement est régulièrement entretenu et entièrement fonctionnel. Re-motorisé en 2019, Ariel est « prêt à partir » avec ses nouveaux propriétaires.

Clause de non-responsabilité :

La société fournit les détails de ce navire de bonne foi mais ne peut garantir ni assurer l'exactitude de ces informations ni la condition du navire. Un acheteur devrait mandater ses agents ou ses experts pour vérifier les informations qu'il souhaite faire valider. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait sans préavis.

