



38 - 1983

<https://www.yachtadvert.com/fr/1525-contessa-38.html>

45 855 â,- ttc



## Général

Année : 1983

Longueur : 11,70 m

Coque : Monocoque

Région : Yarmouth, ENG, Royaume-Uni

Constructeur : Contessa

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 3,50 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : D1 30F

Nombre : 1

Heures : 785

Marque moteur : Volvo

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 28

Transmission : Ligne d'arbre directe

## Aménagements

Couchettes : 5

Flybridge : Non

Cabine Double : 3

Timonerie : Non

---

## électronique

Pilote auto : Non

GPS : Oui

Détails traceur : true

Convertisseur 12/220 : Non

Radar : Oui

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe éléc. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

---

## électroménager

Réfrigérateur : 1  
Four : Oui  
Réchaud gaz : Non  
Chauffage : Non  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Non

Glaçons : Non  
Congélateur : Non  
Micro-ondes : Non  
Réchaud électrique : Non  
Lave-linge : Non  
Antenne TV : Non  
TV SAT : Non

---

## Divers

<p><strong>Ariel est un Contessa 28 de 1983.</strong> C'est un croiseur-coureur classique à gréement bermudien de type cutter, renommé pour sa solidité, sa tenue en mer et son design intemporel. Ce bateau en particulier a été bien utilisé et bien entretenu, reflétant des années de navigation compétente tout en restant en excellent état. Construit avec une coque robuste en PRV et une quille longue profonde, il offre une performance stable et réactive rassurante, idéale pour la croisière côtière comme pour les traversées hauturières. L'intérieur est compact mais fonctionnel, avec des couchettes confortables, une cuisine pratique et un espace de rangement suffisant. Le gréement et les voiles Sanders sont en bon état de fonctionnement, assurant qu'il est prêt à naviguer sans mises à niveau majeures. Un point important est l'installation d'un <strong>nouveau moteur en 2019</strong>, offrant une puissance fiable et efficace en mode moteur. Avec sa lignée éprouvée, sa récente mise à niveau mécanique et son excellent entretien, Ariel est un bel exemple de yacht classique bien aimé, prêt pour de nombreuses saisons en mer.</p><p>Commentaire des propriétaires : Construit sous la supervision de Lloyd's avec la notation \*100A1 en tant que bateau « club » de la BBC, Ariel a eu deux propriétaires avant Alan et Maggie, qui le possèdent depuis 15 ans. Nous avons largement navigué en Angleterre du Sud et de l'Est, dans le Nord de la France, les îles Anglo-Normandes, le Sud du Pays de Galles, l'Est de l'Irlande et l'Ouest de l'Écosse. Tout l'équipement est régulièrement entretenu et entièrement fonctionnel. Re-motorisé en 2019, Ariel est « prêt à partir » avec ses nouveaux propriétaires.</p><h4><b>Clause de non-responsabilité :</b></h4>La société fournit les détails de ce navire de bonne foi mais ne peut garantir ni assurer l'exactitude de ces informations ni la condition du navire. Un acheteur devrait mandater ses agents ou ses experts pour vérifier les informations qu'il souhaite faire valider. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait sans préavis.</p>

# Médias