



275 CCR - 2005

<https://www.yachtadvert.com/fr/1526-crownline-275-ccr.html>

28 606 € ttc



Général

Constructeur : Crownline

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 8,00 m

Région : Chichester, Royaume-Uni

Sous type : Plaisance

Année : 2005

Longueur : 28,00 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : Mercruiser 6.2L

Puiss. Unit. (CV) : 320

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe éléc. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non	Glaçons : Non
Micro-ondes : Non	Four : Non
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

Divers

Remarques :

'Bombardino' est une version 2005 du Crownline 275 CCR cuddy cabin cruiser, conçu pour offrir un excellent mélange de performance, confort et luxe; parfait pour les escapades de week-end, les promenades en journée ou même les aventures nocturnes sur l'eau.

Cette version est équipée d'un moteur inboard Mercruiser 6.2l 320ch, d'une nouvelle fermeture de cockpit, d'un revêtement EVA et bien plus encore.

Veuillez contacter le 01243 550042 pour organiser une visite.

Aménagement :

Cabine : Dispose d'un lit en V pouvant accueillir confortablement deux adultes.
Cuisine : Équipée d'un évier en acier inoxydable, d'un micro-ondes, d'un réfrigérateur et de placards sur mesure en cerisier.
Toilettes : Compartiment fermé avec toilettes VacuFlush et pompe de puisard pour la douche.

Cockpit : Zone de cockpit confortable avec sièges baquets Tri-Tech rabattables au poste de pilotage et une banquette arrière qui se transforme en bain de soleil. Table amovible et espaces de rangement.

Inventaire :

Électronique

Traceur de cartes Garmin

Boussole

Système stéréo

Prises USB

Équipement Général

Fermeture complète du cockpit (Neuve 2024)

Éclairages LED partout

Réfrigérateur

Micro-ondes

Revêtement EVA sur les plates-formes de bain & dans le cockpit

Ancre électrique avec commande supplémentaire depuis le poste de pilotage

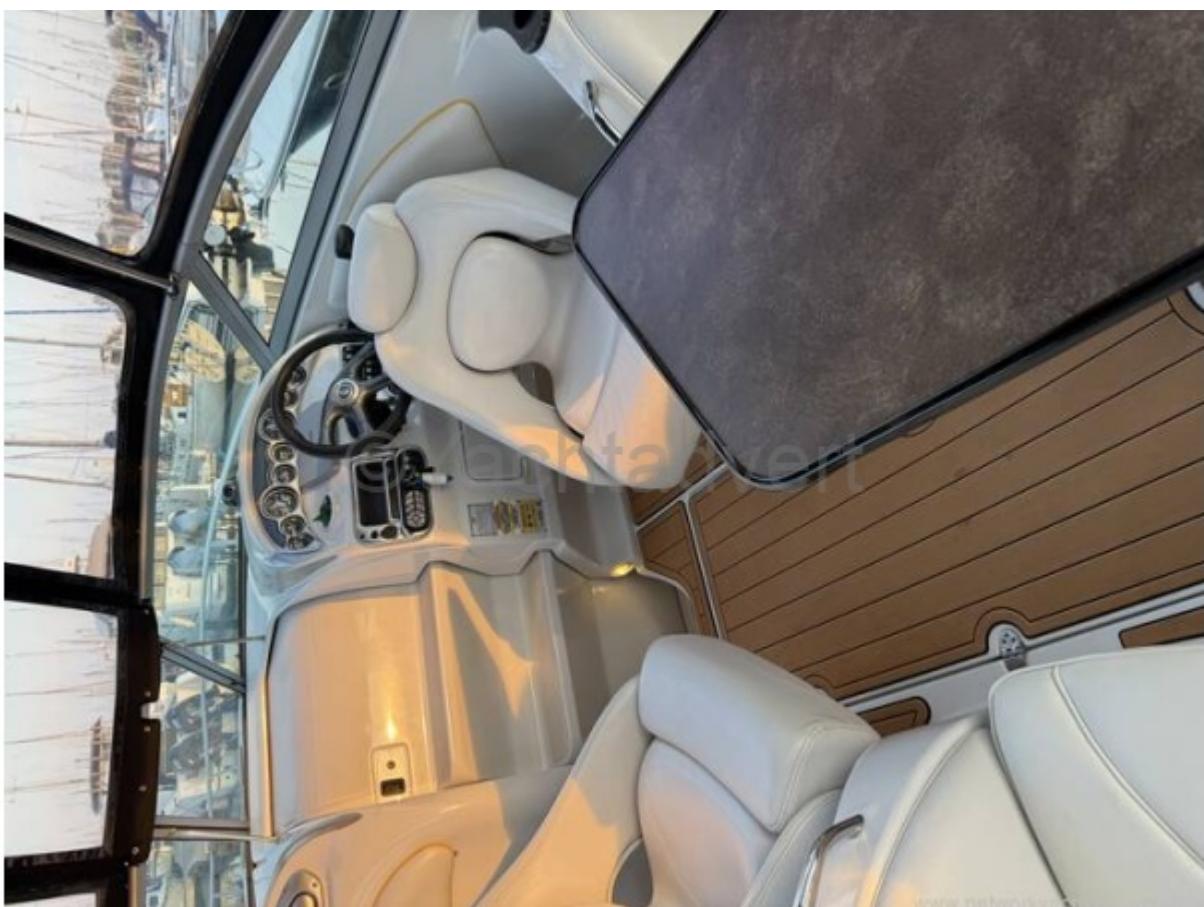
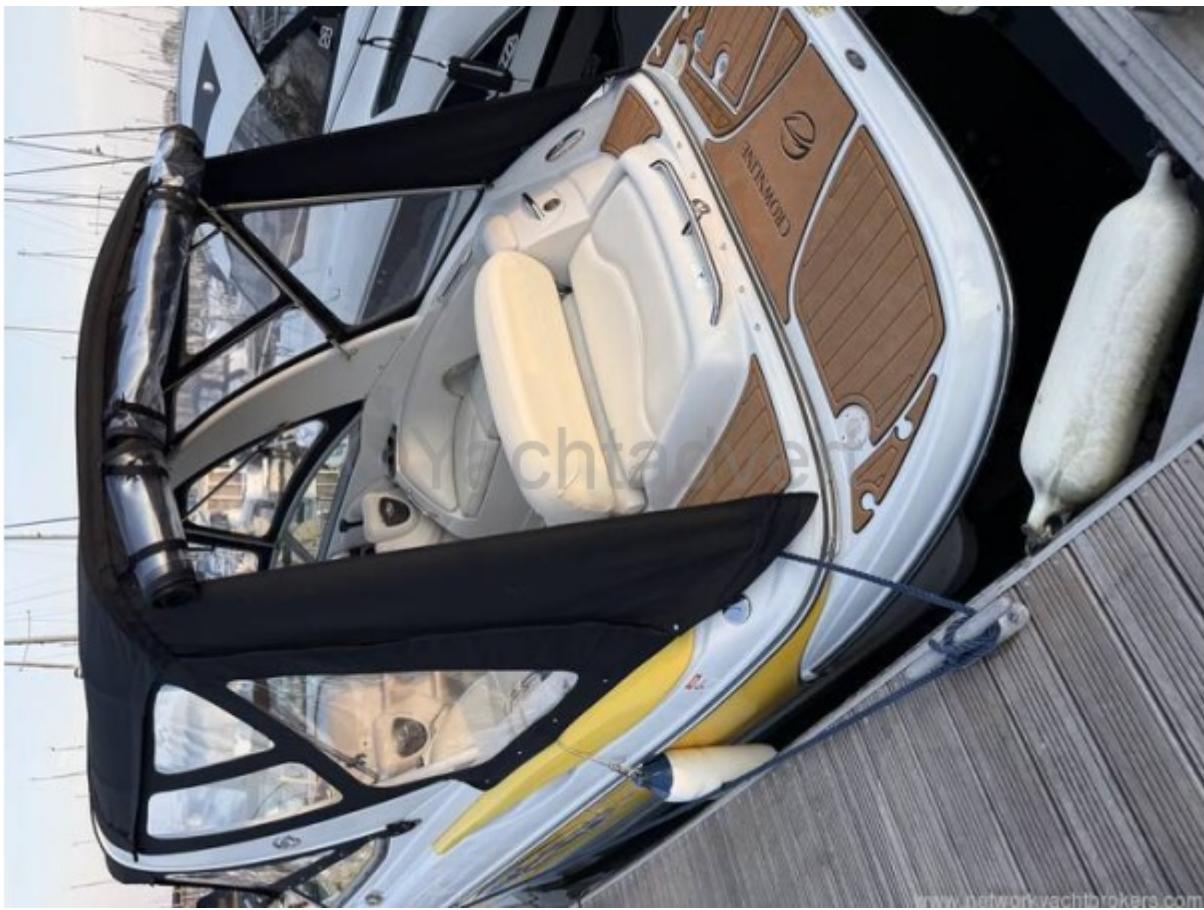
Mécanique :
</p><div>Mécanique :</div><div>Moteur inboard Mercruiser 6.2l 320ch</div><div>Environ 420 heures moteur Hélice duo prop sur sterndriveTrim tabs Lenco

Travaux récents de maintenance ;

Collecteurs et élévateurs (Avril 24)
Dégraissage et peinture moteur (Juin 24)
Entretien moteur + entretien sterndrive & soufflets (Déc 24)</div>









www.networkyachtbrokers.com



www.networkyachtbrokers.com



©Yachtadvert

www.networkyachtbrokers.com



©Yachtadvert

www.networkyachtbrokers.com



©Yachtadvert

www.networkyachtbrokers.com

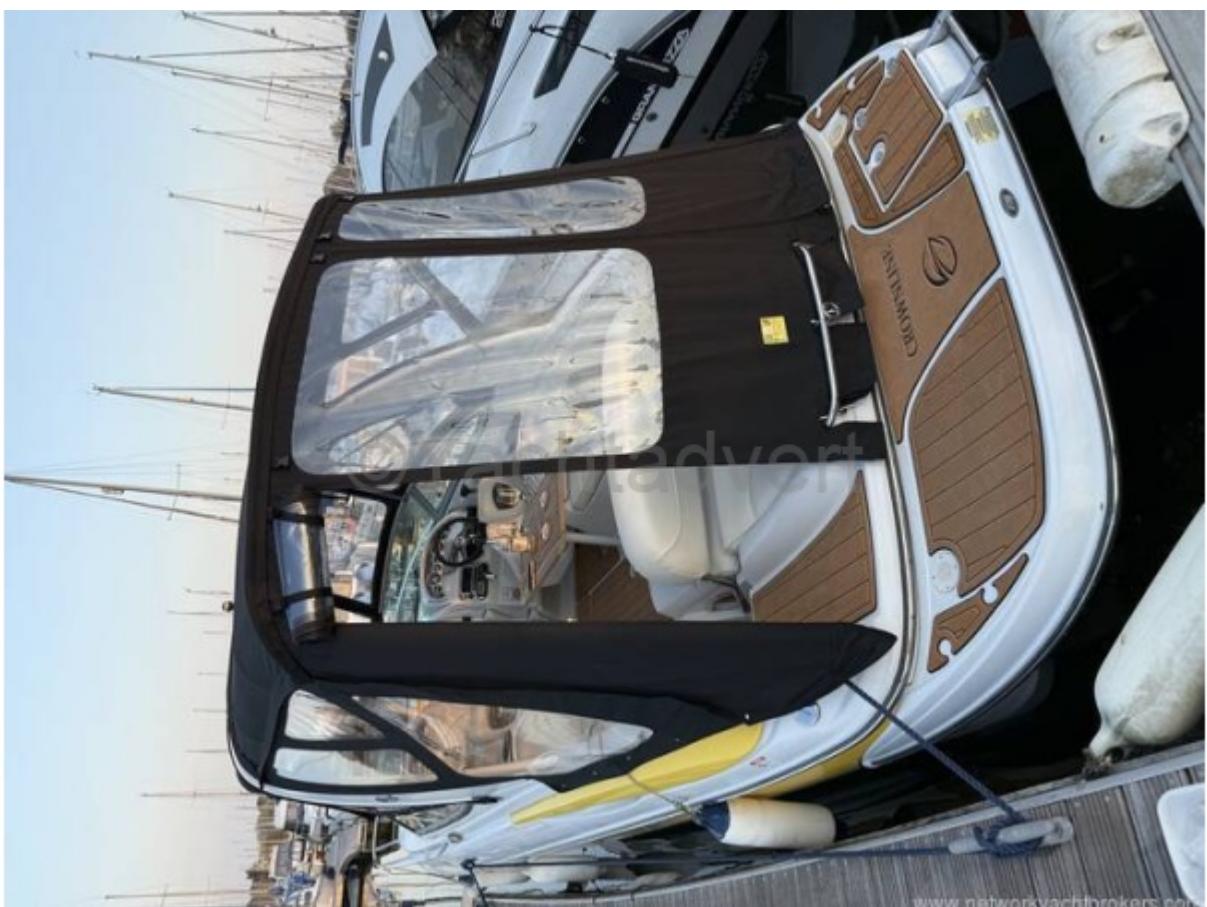


Yachtadvert

www.networkyachtbrokers.com











©Yachtadvert

www.networkyachtbrokers.com



©Yachtadvert

www.networkyachtbrokers.com





www.networkyachtbrokers.com



www.networkyachtbrokers.com



www.networkyachtbrokers.com



www.networkyachtbrokers.com



www.networkyachtbrokers.com