



## 275 CCR - 2005

<https://www.yachtadvert.com/fr/1526-crownline-275-ccr.html>

28 606 â,- ttc



### Général

Constructeur : Crownline

Matériau : GRP Poly

Largeur : 8,00 m

Région : Chichester, Royaume-Uni

Sous type : Plaisance

Année : 2005

Longueur : 28,00 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

### Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : Mercruiser 6.2L

Puiss. Unit. (CV) : 320

# Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

## électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

# électroménager

Congélateur : Non	Glaçons : Non
Micro-ondes : Non	Four : Non
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

## Divers

**Remarques :**  
'Bombardino' est une version 2005 du Crowline 275 CCR cuddy cabin cruiser, conçu pour offrir un excellent mélange de performance, confort et luxe—parfait pour les escapades de week-end, les promenades en journée ou même les aventures nocturnes sur l'eau.

Cette version est équipée d'un moteur inboard Mercruiser 6.2l 320ch, d'une nouvelle fermeture de cockpit, d'un revêtement EVA et bien plus encore.

Veuillez contacter le 01243 550042 pour organiser une visite.

- Aménagement :**
- Cabine :** Dispose d'un lit en V pouvant accueillir confortablement deux adultes.
  - Cuisine :** Équipée d'un évier en acier inoxydable, d'un micro-ondes, d'un réfrigérateur et de placards sur mesure en cerisier.
  - Toilettes :** Compartiment fermé avec toilettes VacuFlush et pompe de puisard pour la douche.
- Cockpit :** Zone de cockpit confortable avec sièges baquets Tri-Tech rabattables au poste de pilotage et une banquette arrière qui se transforme en bain de soleil. Table amovible et espaces de rangement.
- Inventaire :**
- Électronique**
    - Traceur de cartes Garmin
    - Boussole
    - Système stéréo
    - Prises USB
  - Équipement Général**
    - Fermeture complète du cockpit (Neuve 2024)
    - Éclairages LED partout
    - Réfrigérateur
    - Micro-ondes
    - Revêtement EVA sur les plates-formes de bain & dans le cockpit
    - Ancre électrique avec commande supplémentaire depuis le poste de pilotage

**Mécanique :**

**Mécanique :**

Moteur inboard Mercruiser 6.2l 320ch

Environ 420 heures moteur

Hélice duo prop sur sterndrive

Trim tabs Lenco

**Travaux récents de maintenance ;**

Collecteurs et élévateurs (Avril 24)

Dégraissage et peinture moteur (Juin 24)

Entretien moteur + entretien sterndrive & soufflets (Déc 24)



















































