



## 33 MKI - 1978

<https://www.yachtadvert.com/fr/1538-moody-33-mki.html>

13 500 EUR ttc



### Général

Constructeur : Moody  
Matériau : GRP Poly  
Largeur : 11,00 m  
Radeau : Non  
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance  
Année : 1978  
Longueur : 33,00 m  
Quille : Quille ailette  
Région : Cork, Irlande

### Moteurs

Carburant : Diesel  
Puiss. Unit. (CV) : 39

Marque moteur : Thornycroft  
Nombre : 1

# Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

## électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

# électroménager

Congélateur : Non  
Micro-ondes : Non  
Réchaud électrique : Non  
Lave-linge : Non  
Antenne TV : Non  
TV SAT : Non

Glaçons : Non  
Four : Non  
Réchaud gaz : Non  
Chauffage : Non  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Non

## Divers

**Remarques :**

Ce Moody 33 MK 1 de 1978 est un croiseur familial spacieux avec un cockpit central et une quille à aileron avec gouvernail suspendu. Il est propulsé par un moteur diesel Thornycroft (Mitsubishi) de 39 ch de 2002, entraîné par arbre, avec peu d'heures de fonctionnement. Son inventaire comprend, direction à roue, grand-voile avec enrouleur (bôme), génois enrouleur, spi de croisière, capote de roof, eau chaude, traceur de cartes/radar couleur, davits, winches auto-tailing et plus encore. Il est en bon état et est très compétitif en termes de prix.

**Hébergement :**

Lit en V dans la cabine avant avec hublot de pont ouvrant, étagères et rangement sous le lit

Spacieux salon principal, la table du salon peut descendre pour se convertir en lit double, rangement derrière et sous le canapé en U à tribord.

Station navale à bâbord avec une table à cartes coulissante orientée vers l'arrière et un lit de quart

Le compartiment de tête fermé avec des toilettes marines et un lavabo est situé entre le salon et la cabine avant.

Cuisine linéaire à bâbord avec une cuisinière à gaz à quatre feux, un grill et un four, une glacière, un évier en acier inoxydable avec eau chaude sous pression fournie par l'alimentation à quai et un micro-ondes 240v

La cabine arrière est située à l'arrière du cockpit central et est équipée de deux lits simples, d'un placard, d'une étagère, de hublots ouvrants et d'un bon accès au moteur. Chauffage 240V dans le salon

**Inventaire :**

**Construction**

Conçu par Angus Primrose

Construit par Marine Projects, Plymouth, Royaume-Uni.

Coque et pont en GRP,

Quille à aileron avec gouvernail suspendu.

**Gréement**

Sloop bermudien

Mât et bôme en alliage peints (blanc)

Enrouleur sur le hauban

Gréement dormant de 2004

Gréement courant de 2004

Mât réélectrifié en 2009

Roulis de tête remplacés en 2009

Marches de mât

**Voiles**



Hublot de pont de la cabine arrière 2008

Coussins de cockpit

**Commentaires du courtier**

"ELF" a été bien entretenu par son propriétaire actuel depuis 2013 mais comme tout bateau de cet âge, nécessite un petit peu de travail cosmétique à l'intérieur mais son prix très compétitif reflète cela. Une visite est recommandée.

**Avertissement**

La société offre les détails de ce navire de bonne foi mais ne peut garantir ou assurer l'exactitude de ces informations ni garantir l'état du navire. Un acheteur doit instruire ses agents, ou ses experts, d'examiner les détails que l'acheteur souhaite valider. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de changement de prix ou de retrait sans préavis.

**Mécanique :**

(2002) Moteur Thornycroft (Mitsubishi) 4 cylindres avec panneau de contrôle du moteur

Peu d'heures de fonctionnement car le bateau a été utilisé comme bateau de vie pendant 10 ans par le propriétaire précédent

Boîte de vitesses TMP reconditionnée en 2002

Hélice fixe à 3 pales

















































