



TUCCOLI T210 VM - 2021

<https://www.yachtadvert.com/fr/1561-tuccoli-tuccoli-t210-vm.html>

54 000 EUR ttc



Général

Année : 2021

Longueur : 6,80 m

Tirant d'eau : 0,40 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Constructeur : Tuccoli

Matériau : GRP Poly

Largeur : 2,50 m

Coque : Monocoque

Région : Var, France

Moteurs

Modèle : DF175APX

Puiss. Unit. (CV) : 170

Transmission : Hors bord

Marque moteur : SUZUKI

Nombre : 1

Heures : 200

Réservoir : 270 L

Aménagements

Timonerie : Non

WC : Marin

Flybridge : Non

électronique

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Oui

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

XBOAT ref :6172.

Je vends ma vedette Tuccoli 210 d'occasion.

Design et construction

Longueur hors tout : environ 6,80 m, largeur 2,55 m, pour une surface de pont d'environ 13,5 m²

Coque en stratifié intégral, épaisseurs variables de 8 mm sur les flancs à 15 mm à la quille, renforcée par une structure interne partiellement contre-moulée

Pont en sandwich, avec âme en PVC de 15 mm (densité 60 kg/m³), épaisseurs totales entre 20 et 25 mm

Construction en vinylester et polyester stratifiés à la main, respectant les normes ISO pour garantir une robustesse accrue

Angle de deadrise de 20°, pour un équilibre entre sécurité et confort à des vitesses de croisière de 25-27 nœuds .

Vitesse de croisière : environ 24-27 nœuds, vitesse maximale : jusqu'à 40-43 nœuds

Capacité et équipements

Déplacement : environ 1 800 kg

Capacité du réservoir de carburant : entre 250-270 L, réservoir d'eau douce : 40 à 70 L selon les sources

Aménagements pour la pêche

Poste de pilotage conçu pour la pêche : trois niveaux avec plan de travail, bord en plexiglas fumé pour organiser équipements et électronique .

VM Seat : banquette pour 4 adultes, rangement modulable et bac coibenté pour le poisson.

Équipements de pêche inclus : vivier arrière, douchette escamotable neuf coffres de rangement répartis sur le pont. trincarini rembourrés, échelle de bain, T-Top, pompe de cale, éclairages de courtoisie

Pensé pour optimiser l'organisation des espaces et libérer le pêcheur des contraintes, grâce à la collaboration avec le champion Marco Volpi

Mobilité et avantages

Rapide à remorquer grâce à sa largeur de 2,50 m : idéal pour le transporter facilement

Longueur / Largeur ~6,80 m / 2,55 m

Surface de pont ~13,5 m²

Construction Stratifié, pont sandwich (PVC 15 mm), vinylester/polyester

Déplacement ~1 800 kg

Carburant / Eau ~250-270 L / 40-70 L

Puissance moteur Jusqu'à 250 ch

Vitesse (croisière / Max) ~24-27 nœuds / ~40-43 nœuds

Consommation ~26 L/h

Catégorie CE C ? 6 pers., D ? 8 pers.

Seats disponibles VM Seat, Gourmet Seat, Leaning Post (avec frigo optionnel)

Équipements pêche Vivier, douchette, coffres, trincarini (opt.), T-Top, etc.

Avantages pratiques Pas d'immatriculation, facile à remorquer, tarifs portuaires réduits.

En résumé

Le Tuccoli T210 VM (2021) se distingue par sa compacité, sa polyvalence et son optimisation pour la pêche. Héritier d'un savoir-faire italien solide, il offre

Une coque robuste et légère conjugée à un pont très bien structuré

Des performances dynamiques convaincantes avec une consommation maîtrisée

C'est un choix idéal pour ceux qui veulent un bateau performant, bien conçu pour la pêche, facile à sillonner en Méditerranée,

Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr













