



# TUCCOLI T210 VM - 2021

<https://www.yachtadvert.com/fr/1561-tuccoli-tuccoli-t210-vm.html>

65 000 EUR ttc



## Général

Année : 2021  
Longueur : 6,80 m  
Coque : Monocoque  
Région : Alpes-Maritimes, France

Constructeur : Tuccoli  
Matériau : GRP Poly  
Largeur : 2,50 m  
Radeau : Non  
Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : DF175APX  
Puiss. Unit. (CV) : 170  
Transmission : Hors bord

Marque moteur : SUZUKI  
Nombre : 1  
Heures : 200  
Réservoir : 270 L

# Aménagements

Timonerie : Non

WC : Marin

Flybridge : Non

## électronique

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Oui

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

# électroménager

Congélateur : Non  
Micro-ondes : Non  
Réchaud électrique : Non  
Lave-linge : Non  
Antenne TV : Non  
TV SAT : Non

Glaçons : Non  
Four : Non  
Réchaud gaz : Non  
Chauffage : Non  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Non

---

## Divers

XBOAT ref :6172.

Je vends ma vedette Tuccoli 210 d'occasion.

### Design et construction

Longueur hors tout : environ 6,80 m, largeur 2,55 m, pour une surface de pont d'environ 13,5 m<sup>2</sup>

Coque en stratifié intégral, épaisseurs variables de 8 mm sur les flancs à 15 mm à la quille, renforcée par une structure interne partiellement contre-moulée

Pont en sandwich, avec âme en PVC de 15 mm (densité 60 kg/m<sup>3</sup>), épaisseurs totales entre 20 et 25 mm

Construction en vinylester et polyester stratifiés à la main, respectant les normes ISO pour garantir une robustesse accrue

Angle de deadrise de 20°, pour un équilibre entre sécurité et confort à des vitesses de croisière de 25?27 n?uds .

Vitesse de croisière : environ 24?27 n?uds, vitesse maximale : jusqu'à 40?43 n?uds

### Capacité et équipements

Déplacement : environ 1 800 kg

Capacité du réservoir de carburant : entre 250?270 L, réservoir d'eau douce : 40 à 70 L selon les sources

### Aménagements pour la pêche

Poste de pilotage conçu pour la pêche : trois niveaux avec plan de travail, bord en plexiglas fumé pour organiser équipements et électronique .

VM Seat : banquette pour 4 adultes, rangement modulable et bac coibenté pour le poisson.

Équipements de pêche inclus : vivier arrière, douchette escamotable neuf coffres de rangement répartis sur le pont. trincarini rembourrés, échelle de bain, T-Top, pompe de cale, éclairages de courtoisie

Pensé pour optimiser l'organisation des espaces et libérer le pêcheur des contraintes, grâce à la collaboration avec le champion Marco Volpi

### Mobilité et avantages

Rapide à remorquer grâce à sa largeur de 2,50 m : idéal pour le transporter facilement

Longueur / Largeur ~6,80 m / 2,55 m

Surface de pont ~13,5 m<sup>2</sup>

Construction Stratifié, pont sandwich (PVC 15 mm), vinylester/polyester

Déplacement ~1 800 kg

Carburant / Eau ~250?270 L / 40?70 L

Puissance moteur Jusqu'à 250 ch

Vitesse (croisière / Max) ~24?27 n?uds / ~40?43 n?uds

Consommation ~26 L/h

Catégorie CE C ? 6 pers., D ? 8 pers.

Seats disponibles VM Seat, Gourmet Seat, Leaning Post (avec frigo optionnel)

Équipements pêche Vivier, douchette, coffres, trincarini (opt.), T-Top, etc.

Avantages pratiques Pas d'immatriculation, facile à remorquer, tarifs portuaires réduits.

#### En résumé

Le Tuccoli T210 VM (2021) se distingue par sa compacité, sa polyvalence et son optimisation pour la pêche. Héritier d'un savoir-faire italien solide, il offre

Une coque robuste et légère conjugée à un pont très bien structuré

Des performances dynamiques convaincantes avec une consommation maîtrisée

C'est un choix idéal pour ceux qui veulent un bateau performant, bien conçu pour la pêche, facile à sillonner en Méditerranée,

Plus d'informations et photos sur le site [xboat.fr](http://xboat.fr)

















