



CLASS 33 - 2004

<https://www.yachtadvert.com/fr/1567-class-yacht-class-33.html>

47 300 EUR ttc



Général

Année : 2004
Longueur : 9,90 m
Coque : Monocoque
Région : Genova, Italie

Constructeur : Class Yacht
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,30 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 2GM20
Nombre : 1
Heures : 1700
Réservoir : 110 L

Marque moteur : Yanmar
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 20
Transmission : Saildrive

Aménagements

Salle d'eau : 1	Cabine Double : 2
Couchettes : 5	WC : Marin
Flybridge : Non	Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui	Radar : Non
GPS : Oui	Sondeur : Oui
VHF : Oui	Traceur de carte : Non
Déssalinisateur : Non	Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non	Passerelle : Non
Plateforme AR : Non	Bossoirs : Non
Taud d'hivernage : Non	Guindeau électrique : Oui
Capote de roof : Non	Taud cockpit : Non
Cockpit en teck : Non	Pont teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non	Génois sur enrouleur : Non
	Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Non
Clim. : Non	Groupe élec. : Non
Eaux noires : Non	Eau chaude : Non
Annexe : Non	Flaps : Non
	Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Non

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Divers

XBOAT ref :4402.

Voilier Class 33, construit en 2004, avec barre franche, conçu par l'architecte Lupoli.

Séparateur galvanique pour la mise à terre du réseau électrique de quai à la ligne électrique 230 V.

Ancre Bruce avec chaîne. Guindeau révisé en 2022.

Échelle pliante en inox pour embarquement depuis la mer.

Vannes (bronze), accastillage et tuyauterie remplacés en 2024.

Pont et cockpit refaits en 2022.

Sièges de cockpit en teck refaits en 2023.

Mât avec bôme et barres de flèches révisés en 2022.

Entretien de la coque effectué annuellement avec halage à sec.

Anodes sacrificielles remplacées à chaque halage pour l'entretien de la coque.

Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr













