



CLASS 33 - 2004

<https://www.yachtadvert.com/fr/1567-class-yacht-class-33.html>

47 300 EUR ttc



Général

Année : 2004

Longueur : 9,90 m

Coque : Monocoque

Région : Genova, Italie

Constructeur : Class Yacht

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 3,30 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 2GM20

Nombre : 1

Heures : 1700

Réservoir : 110 L

Marque moteur : Yanmar

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 20

Transmission : Saildrive

Aménagements

Salle d'eau : 1
Couchettes : 5
Flybridge : Non

Cabine Double : 2
WC : Marin
Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

Radar : Non
Sondeur : Oui
Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Oui
Taud cockpit : Non
Pont teck : Non
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Clim. : Non
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Non	Micro-ondes : Non
Chauffage : Non	Réchaud électrique : Non
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Non
TV : Non	Antenne TV : Non
	TV SAT : Non

Divers

XBOAT ref :4402.

Voilier Class 33, construit en 2004, avec barre franche, conçu par l'architecte Lupoli.

Séparateur galvanique pour la mise à terre du réseau électrique de quai à la ligne électrique 230 V.

Ancre Bruce avec chaîne. Guindeau révisé en 2022.

Échelle pliante en inox pour embarquement depuis la mer.

Vannes (bronze), accastillage et tuyauterie remplacés en 2024.

Pont et cockpit refaits en 2022.

Sièges de cockpit en teck refaits en 2023.

Mât avec bôme et barres de flèches révisés en 2022.

Entretien de la coque effectué annuellement avec halage à sec.

Anodes sacrificielles remplacées à chaque halage pour l'entretien de la coque.

Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr













