



## CLASS 33 - 2004

<https://www.yachtadvert.com/fr/1567-class-yacht-class-33.html>

47 300 EUR ttc



### Général

Année : 2004

Longueur : 9,90 m

Coque : Monocoque

Région : Genova, Italie

Constructeur : Class Yacht

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 3,30 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

### Moteurs

Modèle : 2GM20

Nombre : 1

Heures : 1700

Réservoir : 110 L

Marque moteur : Yanmar

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 20

Transmission : Saildrive

## Aménagements

Salle d'eau : 1  
Couchettes : 5  
Flybridge : Non

Cabine Double : 2  
WC : Marin  
Timonerie : Non

---

## électronique

Pilote auto : Oui  
GPS : Oui  
VHF : Oui  
Déssalinisateur : Non

Radar : Non  
Sondeur : Oui  
Traceur de carte : Non  
Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non  
Plateforme AR : Non  
Taud d'hivernage : Non  
Capote de roof : Non  
Cockpit en teck : Non  
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non  
Bossoirs : Non  
Guindeau électrique : Oui  
Taud cockpit : Non  
Pont teck : Non  
Génois sur enrouleur : Non  
Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non  
Clim. : Non  
Eaux noires : Non  
Annexe : Non

Propulseur avant : Non  
Groupe éléc. : Non  
Eau chaude : Non  
Flaps : Non  
Moteur annexe : Non

---

## électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Non	Micro-ondes : Non
Chauffage : Non	Réchaud électrique : Non
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Non
TV : Non	Antenne TV : Non
	TV SAT : Non

---

## Divers

XBOAT ref :4402.

Voilier Class 33, construit en 2004, avec barre franche, conçu par l'architecte Lupoli.

Séparateur galvanique pour la mise à terre du réseau électrique de quai à la ligne électrique 230 V.

Ancre Bruce avec chaîne. Guindeau révisé en 2022.

Échelle pliante en inox pour embarquement depuis la mer.

Vannes (bronze), accastillage et tuyauterie remplacés en 2024.

Pont et cockpit refaits en 2022.

Sièges de cockpit en teck refaits en 2023.

Mât avec bôme et barres de flèches révisés en 2022.

Entretien de la coque effectué annuellement avec halage à sec.

Anodes sacrificielles remplacées à chaque halage pour l'entretien de la coque.

Plus d'informations et photos sur le site [xboat.fr](http://xboat.fr)













