



CT 56 Ketch - 1992

<https://www.yachtadvert.com/fr/1574-ta-chiao-ct-56-ketch.html>

330 000 EUR ttc



Général

Année : 1992
Longueur : 56,00 m
Tirant d'eau : 0,00 m
Région : Andalusia, Espagne

Constructeur : Ta Chiao
Matériau : GRP Poly
Largeur : 15,00 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 160

Marque moteur : Doosan L-136
Nombre : 1

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non	Glaçons : Non
Micro-ondes : Non	Four : Non
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

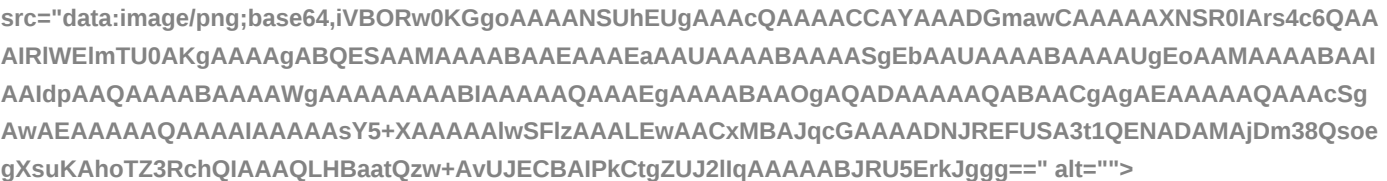
Divers

Remarks :

1992 Ta Chiao CT-56. This is a gorgeous globetrotter, a late-model Robert Perry-designed CT 56 ketch in remarkable condition. Built in Taiwan by Ta Chiao Ship Building Co., Ltd. When the current owner purchased her in 2020, he started a complete refurbishment. She has undergone a comprehensive refit and has been fully upgraded over the last two years. And now she is ready to sail; everything has been put in new condition and serviced.

It is a perfect offshore bluewater cruiser for entertaining, living aboard and sailing offshore. This Ketch is the best of them all, extremely well-maintained with many upgrades and no expense spared. Stepping aboard, you can immediately see the significant upgrades. All floors and interior wood are new.

The boat is on her mooring and can be seen by appointment.



1992 Ta Chiao CT-56. Este es un magnífico trotamundos; el último modelo Robert Perry diseñado; CT 56 ketch en condiciones verdaderamente notables. Construido en Taiwán por Ta Chiao Ship Building Co. Ltd. Cuando el propietario actual la compró en 2020, inició una reforma completa. El ketch ha tenido un reacondicionamiento completo y actualizado durante los últimos dos años. Ahora se encuentra en muy buenas condiciones y lista para navegar. Seguramente el armador, todo está nuevo. Es un crucero de aguas azules en alta mar perfecto que es excepcionalmente ideal para entretener, vivir a bordo y navegar en alta mar. Este Ketch es el mejor de todos, extremadamente bien mantenido con muchas actualizaciones y sin reparar en gastos. Al subir a bordo, puede ver de inmediato las actualizaciones significativas.

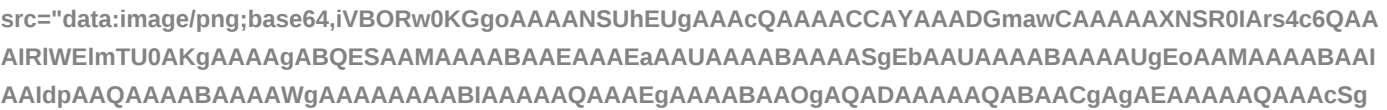
El barco está amarrado y se puede ver con cita previa.

Accommodation :

Her interior has a beautiful teak hand-rubbed woodwork complimented by traditional fittings and teak and holly flooring. She is exceptionally well equipped with only the finest quality accessories. Suppose you are looking for a late model, quality, traditional yacht. In that case, this is an opportunity to purchase a vessel that has been updated and is ready for the new owner to enjoy new adventures.

layout three double cabins (2 in the bow)

cabin headroom of 2.10 meters



AwAEAAAAQAAAAIAAAAAAsY5+XAAAAAlwSFIZAAALEwAACxMBAJqcGAAAAADNJREFUSA3t1QENADAMAJDm38QsoegXsuKAhoTZ3RchQIAAAQLHBaatQzw+AvUJECBAIPkCtgZUJ2IlqAAAAABJRU5ErkJggg==" alt=""/>

Su interior presenta una hermosa carpintería en teca pulida a mano, complementada con herrajes tradicionales y suelos en teca y acebo. Est´ excepcionalmente bien equipada con accesorios de la m´s alta calidad. Si busca un yate tradicional, de calidad y de reciente construcci´n, esta es una oportunidad única para adquirir una embarcaci´n modernizada y lista para que su nuevo propietario disfrute de nuevas aventuras.

Distribuci´n: tres cabinas dobles (2 en la proa)

>Altura interior: 2,10 metros

Inventory :

Electrical Equipment :

Generator PANDA with only 90 hours

Chargers Victron

AGF Batteries

Electronics

Depthsounder 2020

Radar 2020

Log-Speedometer 2020

Wind Speed and Direction 2020

Plotter 2020

Autopilot 2020

Radio Compass 2020

GPS 2020

VHF 2020

AIS

Inside Equipment:

Electric Bilge Pump 3

Oven Manual Bilge Pump 2

Microwave

Oven

Air Conditioning

Heating

Hot Water

Refrigerator

Deep Freezer

Battery Charger 2 Smart Battery Sense

Sails:

Fully Battened Mainsail 2021

Storm Jib 2021

Spinnaker Elite Sails 2021

Genoa Elite Sails 2021

Mizzen Sail 2021

Speed & Distance:

Cruising Speed 10kn

Max Speed 14kn

Dimensions:

Length Overall 17.06m

Max Draft 2.57m

Beam 4.7m

Cabin Headroom 2.1m

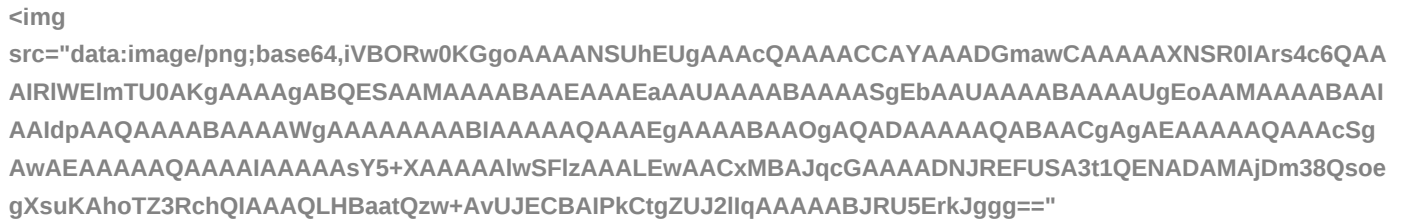
Length at Waterline 16.47m

Tanks:

Fresh Water Tank 2 X 600 L (GRP)

Fuel Tank 1300 L (Steel)

Holding Tank 2 X 500 L (Steel)



src="data:image/png;base64,iVBORw0KGgoAAAANSUHEUgAAAcQAAAACCAYAAADGmawCAAAAAXNSR0IArs4c6QAAAIRIWEImTU0AKgAAAAGABQESAAMAAAAABAAEAAAEaAAUAAAABAAAAASgEbAAUAAAABAAAAUgEoAAMAAAAABAAIAAIdpAAQAAAABAAAAWgAAAAAAAAABIAAAAAQAAAEgAAAABAAOgAQADAAAAAQABAACgAgAEAAAAAQAAAcSgAwAEAAAAAQAAAAIAAAAsY5+XAAAAAlwSFizAAALEwAACxMBAJqcGAAAAADNJREFUSA3t1QENADAMajDm38QsoegXsuKAhoTZ3RchQIAAAQLHBaatQzw+AvUJECBAIPkCtgZUJ2IlqAAAAABJRu5ErkJggg=="

alt=""></p><p>Equipos elßctricos

Generador PANDA con solo 90 horas de uso

Cargadores Victron

Baterßas AGF

Electrßnica

Sonda (2020)

Radar (2020)

Corredera/Velocßmetro (2020)

Equipo de viento (velocidad y direccißn) (2020)

Plotter (2020)

Piloto automßtico (2020)

Radio

Brßjula (2020)

GPS (2020)

VHF (2020)

AIS

Equipamiento interior

Bombas de achique elßctricas: 3

Horno

Bombas de achique manuales: 2

Microondas

Aire acondicionado

Calefaccißn

Agua caliente

Frigorßfico

Congelador

Cargador de baterßas: 2 (Smart Battery Sense)

Velas:

Mayor con sables completos (2021)

Trinquete de tormenta (2021)

Spinnaker Elite Sails (2021)

Gßnova Elite Sails (2021)

Mesana (2021)

Velocidad y distancias:

Velocidad de crucero: 10 nudos

Velocidad mßxima: 14 nudos

Dimensiones:

Eslora total: 17,06 m

Calado mßximo: 2,57 m

Manga: 4,70 m

Altura en cabina: 2,10 m

Esloza en lânea de flotaciân: 16,47 m
Depâsitos:
Agua dulce: 2 x 600 L (GRP)
Combustible: 1.300 L (acero)
Aguas negras: 2 x 500 L (acero)</p></div>
<div data-bbox="71 151 300 166" data-label="Section-Header>
Mechanical :
</div>
<div data-bbox="71 168 776 586" data-label="Text>
<p>1 Doosan L-136 Engine year 2020. 160 HP, six cylinders, 400 engine hours approximately
Bow Thruster Vetus 160 KGF
220 volt 6 batteries 2020
The rigging year 2020
all electric sails year 2021: mainsail, mizzen, genoa, jib, spinnaker
Asymmetric spinnaker sail.
Three anchors, an inox steel chain of 100 meters
Lofrans 1700W windlass with 100m stainless steel chain and 45kg stainless steel anchor.
New shaft (2025). New propeller (2025). New wind instruments (2024).
Electric Windlass
Liferaft, Lifejackets 14, Fire extinguishers, five manual and one automatic
The boat underwent preventive osmosis treatment in 2021, accompanied by a guarantee.
Full teak deck, new in 2021
New shaft (2025)
New propeller (2025)
Seldân Rodkicker 30 installed.
Rigging overhaul (2025).
New wind instruments (2024)
MF/HF long-range radio
Two VHF radios (one on deck, one inside)
AIS
EPIRB (Emergency Position Indicating Radio Beacon)
Autopilot with remote control
Internet on board
Galley with Dekton countertop and dishwasher</p>
</div>
<div data-bbox="71 604 113 619" data-label="Text>
<img
</div>
<div data-bbox="71 621 957 703" data-label="Text>
src="data:image/png;base64,iVBORw0KGgoAAAANSUHEUgAAAcQAAAACCAYAAADGmawCAAAAAXNSR0IArs4c6QAA
AIRIWEImTU0AKgAAAAgABQESAAMAAAABAAEAAAEaAAUAAAABAAAASgEbAAUAAAABAAAAUgEoAAMAAAABAAI
AAIdpAAQAAAABAAAAWgAAAAAAAAABIAAAAAQAAAEgAAAABAAOgAQADAAAAAQABAAACgAgAEAAAAAQAAAcSg
AwAEAAAAAQAAAAIAAAAsY5+XAAAAAlwSFizAAALEwAACxMBAJqcGAAAAADNJREFUSA3t1QENADAMAJDm38Qsoe
gXsuKAhoTZ3RchQIAAAQLHBaatQzw+AvUJECBAIPkCtgZUJ2IlqAAAAABJRU5ErkJggg==" alt=""><p>Motor:
</div>
<div data-bbox="71 705 740 922" data-label="Text>
Doosan L-136 (aântilde;o 2020), 160 HP, seis cilindros, aprox. 400 horas de uso
Hâlice de proa: Vetus 160 KGF
Baterâas: 6 unidades (220V, aântilde;o 2020)
Jarcia: renovada en 2020
Velas elâctricas (2021): mayor, mesana, gânova, foque y spinnaker
Spinnaker asimâtrico
Anclas: tres en total, con cadena de acero inoxidable de 100 m
Molinete Lofrans 1700W con 100 m de cadena inoxidable y ancla de 45 kg inoxidable
Nuevo eje (2025)
Nueva hâlice (2025)
Nuevos instrumentos de viento (2024)
Seldân Rodkicker 30 instalado
Revisiân completa de la jarcia (2025)</div>
<div data-bbox="416 965 579 980" data-label="Page-Footer>
contact@yachtadvert.com
</div>
<div data-bbox="792 965 958 980" data-label="Page-Footer>
© yachtadvert.com 2026
</div>

Balsa salvavidas, 14 chalecos salvavidas, extintores (5 manuales y 1 autom´tico)

Tratamiento preventivo de ´smosis (2021) con garantía

Cubierta completa en teca (nueva en 2021)

Radio MF/HF de largo alcance

2 radios VHF (una en cubierta y otra interior)

AIS

Radiobaliza EPIRB

Piloto autom´tico con mando a distancia

Internet a bordo

Cocina equipada con encimera Dekton y lavavajillas</p>

































