



SWAN 36 - 1969

<https://www.yachtadvert.com/fr/1586-nautor-swan-swan-36.html>

97 000 EUR ttc



Général

Année : 1969

Longueur : 11,10 m

Tirant d'eau : 1,90 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Constructeur : Nautor Swan

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,40 m

Coque : Monocoque

Région : Charente-Maritime, France

Moteurs

Modèle : 3YM30

Nombre : 1

Heures : 690

Réservoir : 64 L

Marque moteur : YANMAR

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 29

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

WC : Marin
Timonerie : Non

Cabine Double : 1
Couchettes : 6
Flybridge : Non

électronique

Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

Radar : Non
Sondeur : Oui
Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui
Cockpit en teck : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Oui
Taud cockpit : Non
Pont teck : Non
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Clim. : Non
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Non
Groupe élec. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Oui

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Divers

XBOAT ref :4175.

Les mots du propriétaire :

Je vends mon Swan 36, en excellent état, 11m, de 1969.

Ce superbe One Tonner de 11m jaugé JCH avec un rating de 8.6236, est prêt à participer à toutes les régates de voiliers classiques et en particulier à la Coupe Atlantique du Yacht Club de France.

Ce plan Stephens, successeur de Cybèle, prototype de la série et champion du RORC 1968 est le premier de la longue série des Swan construits par le chantier Nautor en Finlande, réputé pour la qualité de ses productions.

Je dispose de son historique complet et de nombreux documents depuis son premier propriétaire, Barry Davies qui, ami de l'importateur britannique des voiles Hood, participait à l'époque avec lui en Mer d'Irlande, aux régates de l'ISORA et du RORC au début des années 70.

Le bateau a été entièrement remis à neuf par le précédent propriétaire en 2015 et les différents chantiers et spécialistes locaux (passes coques, grément, accastillage, voiles, électronique, radar, AIS, panneau solaire, chauffage, etc...)

J'ai acheté ce bateau en 2023 et continué à l'améliorer :

- Grément dormant Sparcraft, frigo et WC en 2023.
- Vernis hiloires en 2024.
- Traitement anti osmose, changement de certains passes coque en 2025 .
- Survie de 2012 révisée en 2025

Le bateau est visible à flot et gardienné par des professionnels pendant l'hivernage.

Expertise 2023 sur demande.

>Équipement intérieur:

L'aménagement intérieur est superbe et soigné. Les vernis sont parfaits. À l'avant, il y a une cabine double. Le carré est équipé de deux banquettes/banquettes, d'une grande table à carte et d'une couchette de navigateur.

La cuisine est équipée d'un four à deux feux Parker, d'un frigo de 2023, et d'un chauffage Eberspacher. La réserve d'eau est de 200 litres, et le WC est neuf. La sellerie est comme neuve.

>Électronique:

Le bateau est équipé d'une centrale de navigation Simrad, d'un loch, d'un speedo, d'un sondeur, d'une girouette, et d'un anémomètre, le tout en état de fonctionnement. Il y a des répéteurs intérieur et extérieurs, un radar Garmin, un pilote Raymarine ST4000, un AIS émetteur/récepteur, une VHF, et une radio-CD.

>Grément et accastillage:

L'accastillage est de marque Selden. Les winches sont de marque Hutton pour les self tailing et Barlow ou Lewmar pour

les autres. Le bateau dispose d'une boîte à dorades pour la ventilation. Le mat Sparcraft date de 2002, et le gréement dormant a été renouvelé en 2023. Il y a un enrouleur génois Selden Furlex, un étai largable avec pélican, et un halebas rigides Selden. Le stockage du tangon se fait le long du mât.

>Sécurité:

La survie de 2012 a été révisée en 2025.

Le bateau est équipé du matériel de sûreté réglementaire, d'extincteurs, d'une pompe électrique, d'une pompe manuelle, d'un guindeau électrique de 1000W, et d'une balise de détresse.

Histoire du chantier Nautor's Swan:

Le chantier Nautor's Swan, fondé en Finlande en 1966, est réputé pour la qualité de ses constructions. Les bateaux Swan sont connus pour leur performance et leur élégance. Le Swan 36, lancé en 1967, a été un modèle très populaire et a marqué l'histoire de la voile. Le chantier a évolué au fil des années, mais a toujours maintenu un haut niveau de qualité et d'innovation.

Histoire du modèle Swan 36:

Le Swan 36 a été conçu par le célèbre designer Sparkman & Stephens. Il a été produit de 1967 à 1976 et a été très apprécié pour ses performances en régate et son confort en croisière. Ce modèle a connu plusieurs évolutions, notamment au niveau du gréement et de l'accastillage, pour s'adapter aux nouvelles exigences des régates et des croisières.

Pourquoi ce Swan 36 est intéressant à acheter? :

Ce Swan 36 est particulièrement intéressant à acheter pour plusieurs raisons. Tout d'abord, il a été entièrement refait à neuf en 2015, ce qui garantit une excellente condition générale. Ensuite, il est éligible pour les régates de voile classique, ce qui en fait un choix idéal pour les amateurs de course. De plus, il est équipé d'un panneau solaire, d'un chauffage, et d'un frigo de 2023, ce qui en fait un bateau très confortable pour les longues croisières. Enfin, son gréement dormant et ses WC ont été renouvelés en 2023, ce qui garantit une sécurité et une fiabilité optimales.

Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr



















