



MAXUS 24 DI - 2012

<https://www.yachtadvert.com/fr/1587-northman-maxus-24-di.html>

31 500 EUR ttc



Général

Constructeur : Northman

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 2,55 m

Coque : Monocoque

Région : Calvados, France

Sous type : Plaisance

Année : 2012

Longueur : 7,60 m

Tirant d'eau : 0,35 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : F9

Puiss. Unit. (CV) : 9

Marque moteur : Mercury

Nombre : 1

Transmission : Hors bord

Aménagements

Salle d'eau : 1
Couchettes : 6
Flybridge : Non

Cabine Double : 2
WC : Marin
Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non
GPS : Non
VHF : Non
Déssalinisateur : Non

Radar : Non
Sondeur : Non
Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui
Cockpit en teck : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Non
Taud cockpit : Non
Pont teck : Non
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Clim. : Non
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non	Glaçons : Non
Micro-ondes : Non	Four : Non
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

Divers

XBOAT ref :6177.

Je vends mon MAXUS 24 DI, version Dériveur Intégral.

Année : 2012

Chantier Naval : Northman Pologne

Distributeur/Importateur : CATWAY SARL FRANCE

Longueur hors tout : 7.60 m

Longueur de coque : 7.20 m

Longueur de flottaison : 6.90 m

Largeur maxi. : 2.55 m

Poids déplacement lège : 1650 Kg

Lest + dérive : 500 kg

Tirant d'eau mini/maxi : 0.35 m / 1.40 m

Catégorie C.E : C

Moteur Hors bord sur chaise amovible : MERCURY

Puissance : 9.9 cv

Carburant : essence

Aménagement :

- 2 lit double + 2 couchette -

- 6 couchages max.

Pas d'électronique à bord, les instruments de navigations devront être rachetés par le nouveau propriétaire (cause volés en 2020)

Voilier transportable

Remorque double essieux en option +3000?

Informations complémentaires sur demande via le formulaire contact

Récapitulatif des atouts du Maxus 24 DI dériveur intégral

Atout

Description

Tirant d'eau réduit Navigation dans les eaux peu profondes, facilités d'échouage et transportable

Habitabilité soignée

Deux cabines doubles, coin cuisine, salle d'eau, généreuse hauteur sous barrot

Design moderne & ergonomie Ligne élégante, cockpit confortable, commandes accessibles

Performance & stabilité

Bonne voilure, bon lest, comportement fluide et rassurant

Manœuvrabilité & transport

Mâtage simplifié, transport sur remorque facilité

Navigation côtière facilitée Échouage maîtrisé, départ sans effort, utilisation locale (témoignages)

En conclusion

Le Maxus 24 version dériveur intégral brille par sa combinaison rare d'accessibilité (faible tirant d'eau), de confort, de performances et de facilité de transport.

C'est un choix idéal pour les plaisanciers côtiers souhaitant à la fois naviguer en eaux peu profondes, profiter d'un intérieur convivial et bénéficier d'une bonne expérience de navigation. Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr



5 juillet 2022 17:24



1 juillet 2022 17:06



5 juillet 2022 08:24



1 juin 2024 12:41

Xboat



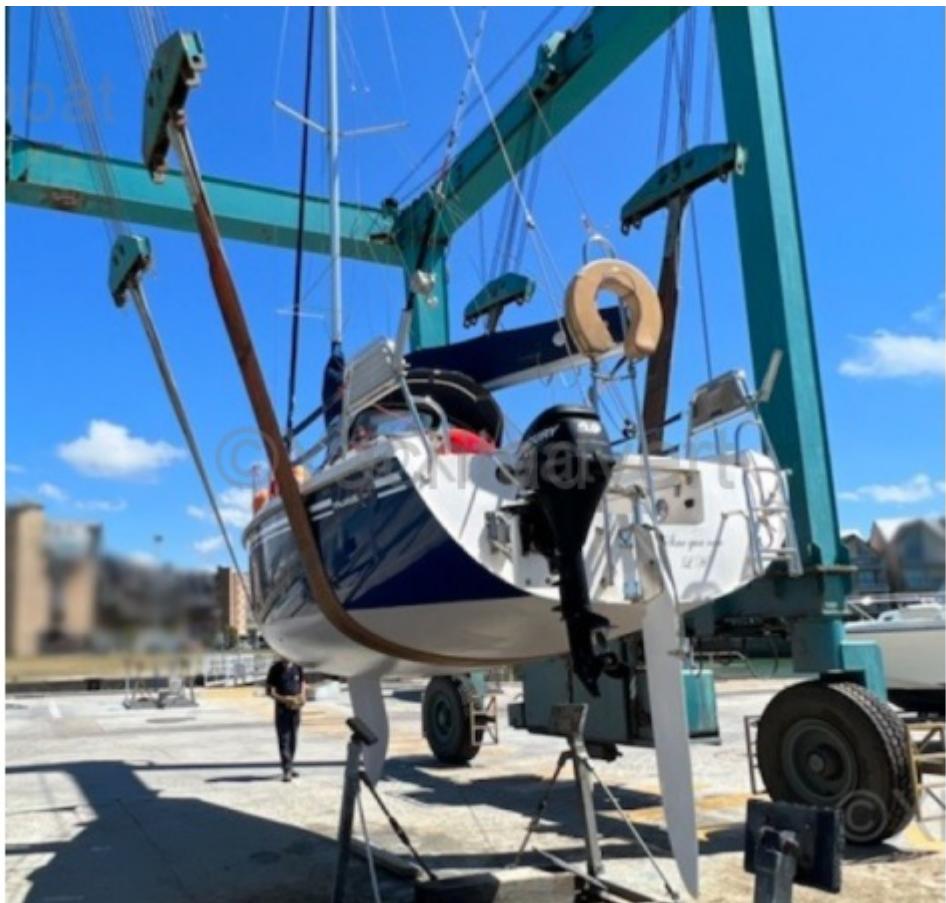
1 juin 2024 12:41

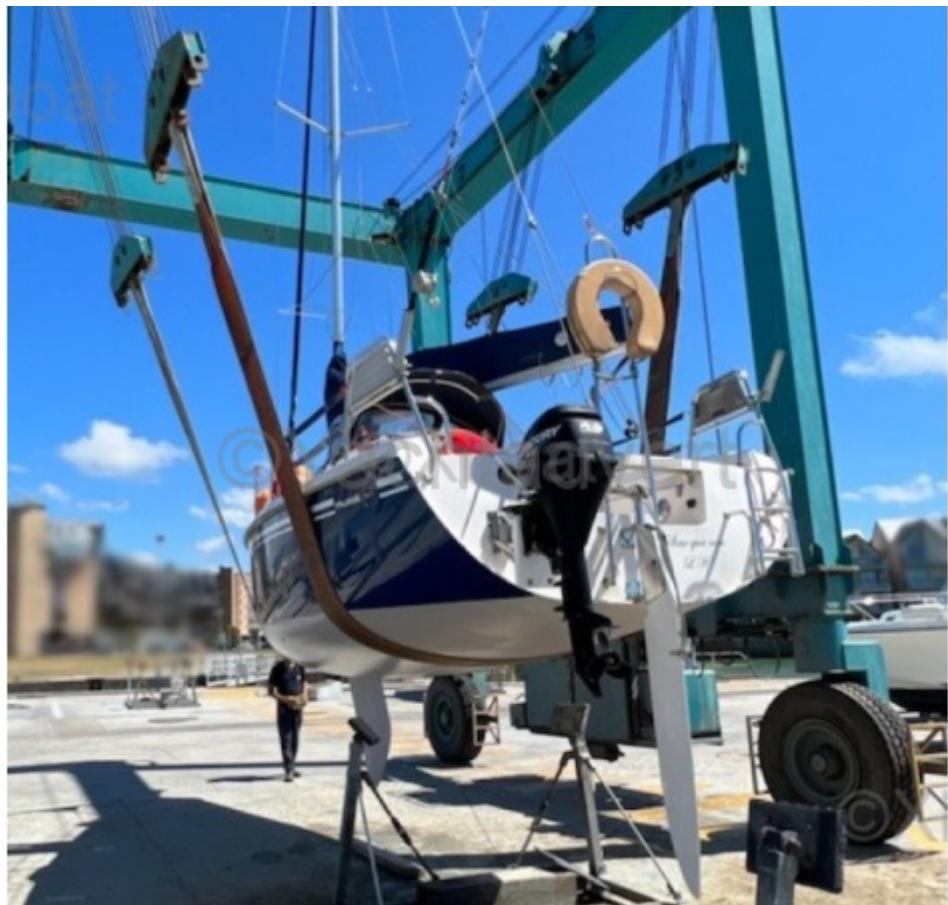
Xboat



1 juin 2024 12:41









1 juillet 2022