



MAXUS 24 DI - 2012

<https://www.yachtadvert.com/fr/1587-northman-maxus-24-di.html>

31 500 EUR ttc



Général

Constructeur : Northman
Matériau : GRP Poly
Largeur : 2,55 m
Coque : Monocoque
Région : Calvados, France

Sous type : Plaisance
Année : 2012
Longueur : 7,60 m
Tirant d'eau : 0,35 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : F9
Puiss. Unit. (CV) : 9

Marque moteur : Mercury
Nombre : 1
Transmission : Hors bord

Aménagements

Salle d'eau : 1	Cabine Double : 2
Couchettes : 6	WC : Marin
Flybridge : Non	Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non	Radar : Non
GPS : Non	Sondeur : Non
VHF : Non	Traceur de carte : Non
Déssalinisateur : Non	Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non	Passerelle : Non
Plateforme AR : Non	Bossoirs : Non
Taud d'hivernage : Non	Guindeau électrique : Non
Capote de roof : Oui	Taud cockpit : Non
Cockpit en teck : Oui	Pont teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non	Génois sur enrouleur : Non
	Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Non
Clim. : Non	Groupe élec. : Non
Eaux noires : Non	Eau chaude : Non
Annexe : Non	Flaps : Non
	Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

XBOAT ref :6177.

Je vends mon MAXUS 24 DI, version Dériveur Intégral.

Année : 2012

Chantier Naval : Northman Pologne

Distributeur/Importateur : CATWAY SARL FRANCE

Longueur hors tout : 7.60 m

Longueur de coque : 7.20 m

Longueur de flottaison : 6.90 m

Largeur maxi. : 2.55 m

Poids déplacement lège : 1650 Kg

Lest + dérive : 500 kg

Tirant d'eau mini/maxi : 0.35 m / 1.40 m

Catégorie C.E : C

Moteur Hors bord sur chaise amovible : MERCURY

Puissance : 9.9 cv

Carburant : essence

Aménagement :

- 2 lit double + 2 couchette -

- 6 couchages max.

Pas d'électronique à bord, les instruments de navigations devront être rachetés par le nouveau propriétaire (cause volés en 2020)

Voilier transportable

Remorque double essieux en option +3000?

Informations complémentaires sur demande via le formulaire contact

Récapitulatif des atouts du Maxus 24 DI dériveur intégral

Atout

Description

Tirant d'eau réduit Navigation dans les eaux peu profondes, facilités d'échouage et transportable

Habitabilité soignée

Deux cabines doubles, coin cuisine, salle d'eau, généreuse hauteur sous barrot

Design moderne & ergonomie Ligne élégante, cockpit confortable, commandes accessibles

Performance & stabilité

Bonne voilure, bon lest, comportement fluide et rassurant

Manœuvrabilité & transport

Mâtage simplifié, transport sur remorque facilité

Navigation côtière facilitée Échouage maîtrisé, départ sans effort, utilisation locale (témoignages)

En conclusion

Le Maxus 24 version dériveur intégral brille par sa combinaison rare d'accessibilité (faible tirant d'eau), de confort, de performances et de facilité de transport.

C'est un choix idéal pour les plaisanciers côtiers souhaitant à la fois naviguer en eaux peu profondes, profiter d'un intérieur convivial et bénéficier d'une bonne expérience de navigation. Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr













