



# PRINCESS 415 - 1990

<https://www.yachtadvert.com/fr/1634-marine-projects-princess-415.html>

49 500 EUR ttc



## Général

Constructeur : Marine Projects

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 4,24 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance

Année : 1990

Longueur : 12,95 m

Coque : Monocoque

Région : Côtes-d'Armor, France

## Moteurs

Modèle : TAMD 61

Nombre : 2

Heures : 490

Réservoir : 1000 L

Marque moteur : VOLVO

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 306

Transmission : Ligne d'arbre directe

## Aménagements

Salle d'eau : 1

Couchettes : 6

Flybridge : Oui

Cabine Double : 2

WC : Marin

Timonerie : Oui

---

## électronique

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Oui

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe éléc. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Non	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Non	Micro-ondes : Oui
Chauffage : Oui	Réchaud électrique : Non
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Non
TV : Non	Antenne TV : Non
	TV SAT : Non

## Divers

XBOAT ref :722.

À VENDRE URGENT

PRIX NEGOCIABLE / FAIRE OFFRE

? PRINCESS 415 (1990)

? Prix attractif 49 500 ? : Cause décès, mise en vente urgente d'un PRINCESS 415 de 1990, équipé de 2 moteurs VOLVO PENTA TAMD 61 (2011) ? 2 x 306 ch, ligne d'arbre.  
DES TRAVAUX MECANIQUES SONT A PREVOIR

IDEAL HABITATION

? Caractéristiques principales :

Poste de pilotage en timonerie intérieure + poste de pilotage au fly.

Propulseur d'étrave.

2 cabines doubles + 2 salles d'eau avec 2 WC.

Chauffage air pulsé remplacé en 2025.

Cuisine équipée dans la descente : réfrigérateur, four micro-ondes multifonction, plaque induction.

Sol refait en 2023 - parquet massif

Taud complet de cockpit arrière bleu remplacé en 2023.

barbecue.

Les matelas pour les lits sont récents et les coussins bleu du carré ont été refait également.

Maintenances :

Dernier carénage + antifouling réalisés en 2024.

Moteurs récents (2011) et puissants, fiables et économiques.

Type : Diesel marin 6 cylindres en ligne, injection directe, turbo alimenté avec refroidisseur intermédiaire (intercooler).

Cylindrée : 6,7 litres environ.

Puissance : 306 ch (225 kW) à 2 800 tr/min.

Refroidissement : par eau douce avec échangeur de chaleur (circuit fermé).

Alimentation en air : turbocompresseur + intercooler pour améliorer la puissance et limiter la consommation.

Système d'injection : mécanique, haute pression, pompe en ligne.

Moteurs numéros : 1101028706 & 1101028707

- tribord 490 heures et Bâbord 486 heures à l'horamètre. Les deux moteurs démarrent au quart de tour.

- maintenances sur les 2 moteurs à prévoir.

- pilotage au fly inopérant, fuite sur circuit hydraulique

- commande du propulseur / à refixer
- pilote automatique ROBERTSON à réparer ou à remplacer.

UN BUDGET TRAVAUX DE REMISE EN ETAT EST A PREVOIR SUR CE BATEAU

Raison du Prix attractif : 49 500 ?

TAXE DAFN : 477?

place de port : 3000? env.

A NEGOCIER RAPIDEMENT / FAIRE OFFRE SERIEUSE

**ANALYSES D'HUILES MOTEURS DISPONIBLES + RAPPORT DES TRAVAUX A EFFECTUER DISPONIBLE - 7 /11/202**

Informations complémentaires via le formulaire contact avec vos coordonnées, réponse assurée si , Nom, prénom , email et téléphone.

**?? Important :**

Visites sur rendez-vous.

Réserve responsabilité : le site Xboat affiche simplement les informations communiquées par le propriétaire.

Le site Xboat n'est pas propriétaire du bateau et n'est pas expert maritime.

Le site Xboat conseille à tout acheteur d'un navire d'occasion de faire intervenir un expert maritime agréé par les compagnies d'assurances, expert de leur choix et à leurs frais, avant tout engagement définitif et paiement au propriétaire vendeur. Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr

## Médias













