



PUZZLE 36 - 1985

<https://www.yachtadvert.com/fr/1643-puzzle-marin-puzzle-36.html>

45 000 EUR ttc



Général

Année : 1985

Largeur : 3,50 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Constructeur : PUZZLE MARIN

Longueur : 10,93 m

Coque : Monocoque

Région : Arzon, France

Moteurs

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 27

Marque moteur : Yanmar

Nombre : 1

Transmission : Saildrive

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

1985 PUZZLE MARIN PUZZLE 36, <p>Conçu par l'architecte Jörgen Särnå et construit par le chantier Puzzle Marin (fondé par d'anciens artisans de Hallberg-Rassy), ce Puzzle 36 de 1985 est un voilier d'exception, intégralement fiabilisé après une récente traversée de 40 jours depuis la Suède.</p>

<p>Avec son pont en teck impeccable, ses aménagements intérieurs en bois massif et son armement hauturier complet, ce bateau est prêt à reprendre la mer sans délai.</p>

<p>Caractéristiques principales</p>

<p>Longueur : 10,93 m

Largeur : 3,50 m

Tirant d'eau : 1,90 m

Déplacement : 5 080 kg (ballast en plomb : 2 000 kg)

Hauteur sous barrot : > 1,90 m (confort optimal)

Moteur : Yanmar 3GM30F (27 CV, saildrive) - Remotorisé en 1998

Énergie autonome : Panneaux solaires, batteries de service, groupe froid, chauffage Wallas, eau chaude

Sécurité hauturière : Équipement complet pour navigation longue distance

Aménagements intérieurs - Luxe et fonctionnalité</p>

<p>Intérieur en teck massif, finitions haut de gamme façon Hallberg-Rassy

Saloon spacieux avec banquettes et table convertible

Cabine avant très large, cabine arrière avec couchage double

Toilettes avec accès depuis le carré

Cuisine équipée : réchaud à gaz, four, évier, frigo

Nombreux rangements optimisés pour la vie à bord

Équipements et voilure - Prêt pour la grande croisière</p>

<p>Électronique hauturière récente :</p>

<p>Traceur & AIS Garmin

Instrumentation Raymarine ST60

Pilote automatique Raymarine (sur barre à roue)

VHF fixe

Voilure performante et bien entretenue :</p>

<p>Grand-voile Full Batten laminée

Génois

Foc autovireur

Gennaker sur enrouleur (idéal pour les petits vents)

Équipements supplémentaires :</p>

<p>Panneaux solaires (autonomie énergétique)

Annexe semi-rigide 270 cm (avec moteur si disponible)

Pont en teck en excellent état, winches et accastillage révisés

Système de chauffage Wallas (confort par tous les temps)

Pourquoi ce Puzzle 36 est-il exceptionnel ?</p>

<p>Voilier rapide et stable, même par mauvais temps Intérieur luxueux et fonctionnel, idéal pour la vie à bord Moteur fiable (Yanmar 3GM30F) et électronique moderne Jeu de voiles complet et performant Bateau intégralement fiabilisé après une croisière de 40 jours depuis la Suède Prêt à naviguer sans travaux majeurs</p>

<p>Visites sur rendez-vous</p>

<p>Idéal pour les amateurs de voiliers suédois bien construits, alliant performance, confort et sécurité !</p>

<p>Un voilier de voyage assez proche dans sa conception des modèles NAJAD, HALLBERG RASSY, MOODY, WESTERLY, WAUQUIEZ, ... Le chantier suédois Puzzle Marin a été créé dans les années 1980 par des anciens charpentiers du chantier Hallberg Rassy. On retrouve de large similitude dans le travail et l'attention apportée aux aménagements, boiseries intérieures et pont en teck.</p>

<p>PUZZLE 36 - Ce quillard de 1985 pensé par l'architecte Jörgen Särnå et construit par le chantier naval Suedois Puzzle Marin est très bien entretenu et équipé. Sa conception et ses dimensions allient performance à la voile, confort à bord et autonomie. En effet, d'une longueur de 10.93 m avec une largeur de 3.5 m et une hauteur sous barrot confortable > 1,9m, ce voilier n'a rien à envier à l'habitabilité de bateaux plus récents</p>

<p>Prêt à reprendre la mer - À saisir sans tarder !</p>





























