



POINTU MEDITERRANEEN VOILIER AURIQUE -

1989

ique.htm

45 600 EUR ttc



Général

Année : 1989
Longueur : 11,80 m
Tirant d'eau : 1,40 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Constructeur : Terrizzano
Matériau : Bois
Largeur : 3,50 m
Coque : Monocoque
Région : Côtes-d'Armor, France
Pavillon : français (France)

Moteurs

Modèle : 50-2
Nombre : 1
Heures : 2300
Réservoir : 300 L

Marque moteur : BMW
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 50
Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

WC : Marin
Timonerie : Oui

Cabine Double : 1
Couchettes : 5
Flybridge : Non

électronique

Pilote auto : Non
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

Radar : Non
Sondeur : Oui
Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Oui
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Non
Taud cockpit : Non
Pont teck : Non
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Clim. : Non
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Non
Groupe élec. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Oui
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

XBOAT ref :5311.

BAISSE DE PRIX AU 04 AOÛT 2025 de 59 500 ? à 45 500 ? !

VOILIER AURIQUE BOIS

- POINTU MEDITERRANEEN**
- Construction **chantier TERRIZZANO** (Italie)
- Année de construction **1989**
- Longueur hors tout de **11.80 m** (hors beauprés)
- Beauprés relevable
- Longueur flottaison de **10.90 m**
- Largeur maxi de **3.50 m**
- Tirant d'eau de **1.40 m**
- Déplacement de **11 tonnes** environ

Scrupuleusement entretenu depuis l'origine

Ce **POINTU MEDITERRANEEN** est prêt à naviguer. Optimisé, c'est un bateau agréable à vivre et à naviguer y compris en solitaire. Malgré son appellation vieux gréement, ce **voilier Aurique** est un bateau agréable à manœuvrer.

Un pont dégagé, spacieux, sécurisant

Un aménagement aéré, sans cloisons, rend la vie à bord très agréable :

- 5 couchages** possibles
- 1 matelas **140 X 200**
- 1 matelas de **80 X 200**
- Hauteur sous barrot de **1.90 m** dans la descente
- 1.30 m** au centre
- 1.95 m** dans le poste avant

Il dispose d'une timonerie intérieure

Avec un poste de pilotage avec barre à roue hydraulique et instruments de navigation :

- Barre à roue hydraulique **VETUS** avec bypass
- 1 commande moteur intérieur

- 1 barre franche avec stick à l'extérieur

<h2>Histoire du Chantier Naval Terrizzano</h2>

<p>Le chantier naval Terrizzano, situé en Italie, est réputé pour la construction de bateaux en bois de haute qualité. Fondé il y a plusieurs décennies, ce chantier a su se faire une place de choix dans le monde de la construction navale grâce à son savoir-faire artisanal et son attention aux détails. Les bateaux construits par Terrizzano sont connus pour leur robustesse et leur élégance, ce qui en fait des navires très prisés sur le marché de l'occasion.</p>

<h2>Histoire du Modèle Pointu Méditerranéen</h2>

<p>Le Pointu Méditerranéen est un type de bateau traditionnel de la Méditerranée, souvent utilisé pour la pêche. Ce modèle, construit par le chantier Terrizzano, a été conçu pour offrir une navigation stable et agréable, même en solitaire. Les Pointus Méditerranéens sont appréciés pour leur design intemporel et leur capacité à naviguer dans diverses conditions météorologiques. Ce modèle particulier, construit en 1989, a été scrupuleusement entretenu depuis son origine, ce qui en fait un bateau prêt à naviguer et très attractif sur le marché de l'occasion.</p>

<h2>MOTEUR</h2>

- BMW
- Puissance 50 CV
- Modèle : 50-2
- Ligne d'arbre
- Presse étoupe à lèvres VOLVO
- Double circuit de refroidissement
- Capacité carburant diesel de plus de 300 litres
- Vitesse mini : 4 nds
- Vitesse maxi : 6.5 nds à 1800 tours
- Consommation approximative : 3l/h à 5 nds

<h2>VOILES</h2>

- 1 grand-voile aurique de 49 m2, 3 ris (très bon état)
- 1 genaker bleu de 30 m2 (très bon état)
- 1 foc cachou de 18 m2 (très bon état)
- 1 trinquette avec 1 bande de ris de 16 m2 (état moyen)
- 1 tourmentin état neuf
- 1 grande manche à air de ventilation
- Drisses et écoutes en Dynema (très bon état)
- 1 frein de bôme WALDER 403
- 1 winch LEWMAR 40 self tailing (grand-voile)
- 2 winchs LEWMAR 28 self tailing
- 2 coinces, 3 entrées Spinlock
- 4 manivelles de winchs

<h2>Sous Bôme</h2>

- 1 winch de prise de ris BARLOW
- 1 coinces de prise de ris à trois entrées

<h2>VOILURE AU PRÈS de 80 m2</h2>

<h2>ÉNERGIE / ÉLECTRICITÉ</h2>

- 1 prise de quai 220 V normalisée
- 1 rallonge 3 X 2.5 mm² de 30 mètres
- 1 tableau électrique étanche 220 V
- 1 batterie moteur 110 A
- 1 batterie servitude 110 A
- 1 coupleur inverseur PERKO
- 2 panneaux solaire 100 W
- Régulateur de charge MPPT
- 1 tableau électrique avec 6 disjoncteurs
- 1 projecteur halogène
- 1 feu de tête de mât à Leds

<h2>NAVIGATION / ÉQUIPEMENTS</h2>

- Répétiteur loch et sondeur NAVMAN
- GPS GARMIN 152
- VHF fixe ICOM ICM 421
- Annexe en contre plaqué époxy
- Démontable et empilable
- Voile et aviron
- Très efficace (coque du Dinghy Mirror)
- 2 avirons
- 1 mât, 1 voile, 1 safran, 1 dérive
- Ligne de mouillage grappin
- 1 guindeau manuel ROYAL LOFRANS
- Ancre de 24 KG
- 60 m de chaîne de 12 mm
- 100 m de bout nylon de 22 mm
- 1 bout de remorquage
- 1 jeu d'amarres
- 1 WC chimique
- 1 lavabo d'angle avec pompe à pied
- Réservoir d'eau plastique de 220 litres
- 1 gaffe
- 6 pare-battages, etc...

<h2>À PRÉVOIR</h2>

- Carénage et peintures extérieurs à prévoir.

<h2>Pourquoi ce Pointu Méditerranéen est intéressant à acheter ?</h2>

<p>Ce Pointu Méditerranéen est un bateau exceptionnel pour plusieurs raisons. Tout d'abord, il est équipé d'une place de port, ce qui est un avantage considérable pour les nouveaux propriétaires. De plus, il dispose d'une timonerie intérieure avec un poste de pilotage équipé d'une barre à roue hydraulique et d'instruments de navigation modernes, ce qui rend la navigation plus confortable et sécurisée. Le bateau est également équipé de deux batteries de 110 A chacune, ainsi que de panneaux solaires de 100 W, ce qui assure une autonomie énergétique importante. Enfin, ce Pointu Méditerranéen a été

scrupuleusement entretenu depuis son origine, ce qui garantit son excellent état de fonctionnement et sa longévité.</p>

<p>Informations complémentaires sur demande. Visite sur rendez-vous.</p>

Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr









































