



# POINTU MEDITERRANEEN VOILIER AURIQUE -

1989

ique.htm

45 600 EUR ttc



## Général

Constructeur : Terrizzano

Matériau : Bois

Largeur : 3,50 m

Coque : Monocoque

Région : Côtes-d'Armor, France

Pavillon : français (France)

Sous type : Plaisance

Année : 1989

Longueur : 11,80 m

Tirant d'eau : 1,40 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : 50-2

Nombre : 1

Heures : 2300

Réservoir : 300 L

Marque moteur : BMW

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 50

Transmission : Ligne d'arbre directe

## Aménagements

WC : Marin  
Timonerie : Oui

Cabine Double : 1  
Couchettes : 5  
Flybridge : Non

---

## électronique

Pilote auto : Non  
GPS : Oui  
VHF : Oui  
Déssalinisateur : Non

Radar : Non  
Sondeur : Oui  
Traceur de carte : Non  
Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non  
Plateforme AR : Non  
Taud d'hivernage : Oui  
Capote de roof : Non  
Cockpit en teck : Non  
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non  
Bossoirs : Non  
Guindeau électrique : Non  
Taud cockpit : Non  
Pont teck : Non  
Génois sur enrouleur : Non  
Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non  
Clim. : Non  
Eaux noires : Non  
Annexe : Non

Propulseur avant : Non  
Groupe élec. : Non  
Eau chaude : Non  
Flaps : Non  
Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Congélateur : Non  
Micro-ondes : Non  
Réchaud électrique : Non  
Lave-linge : Non  
Antenne TV : Non  
TV SAT : Non

Glaçons : Non  
Four : Non  
Réchaud gaz : Non  
Chauffage : Oui  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Non

---

## Divers

XBOAT ref :5311.

le bateau étant loué pour l'année 2026 pas de visite possible cette année sur ce bateau.

### <h2>VOILIER AURIQUE BOIS</h2>

<ul>

- <li><strong>POINTU MEDITERRANEEN</strong></li>
- <li>Construction <strong>chantier TERRIZZANO</strong> (Italie)</li>
- <li>Année de construction <strong>1989</strong></li>
- <li>Longueur hors tout de <strong>11.80 m</strong> (hors beauprés)</li>
- <li>Beauprés relevable</li>
- <li>Longueur flottaison de <strong>10.90 m</strong></li>
- <li>Largeur maxi de <strong>3.50 m</strong></li>
- <li>Tirant d'eau de <strong>1.40 m</strong></li>
- <li>Déplacement de <strong>11 tonnes</strong> environ</li>

</ul>

### <h2>Scrupuleusement entretenu depuis l'origine</h2>

<p>Ce <strong>POINTU MEDITERRANEEN</strong> est prêt à naviguer. Optimisé, c'est un bateau agréable à vivre et à naviguer y compris en solitaire. Malgré son appellation vieux gréement, ce <strong>voilier Aurique</strong> est un bateau agréable à man?uvrer.</p>

### <h2>Un pont dégagé, spacieux, sécurisant</h2>

<p>Un aménagement aéré, sans cloisons, rend la vie à bord très agréable :</p>

<ul>

- <li><strong>5 couchages</strong> possibles</li>
- <li>1 matelas <strong>140 X 200</strong></li>
- <li>1 matelas de <strong>80 X 200</strong></li>
- <li>Hauteur sous barrot de <strong>1.90 m</strong> dans la descente</li>
- <li><strong>1.30 m</strong> au centre</li>
- <li><strong>1.95 m</strong> dans le poste avant</li>

</ul>

### <h2>Il dispose d'une timonerie intérieure</h2>

<p>Avec un poste de pilotage avec barre à roue hydraulique et instruments de navigation :</p>

<ul>

- <li>Barre à roue hydraulique <strong>VETUS</strong> avec bypass</li>
- <li>1 commande moteur intérieur</li>

<li>1 barre franche avec stick à l'extérieur</li>  
</ul>

## <h2>Histoire du Chantier Naval Terrizzano</h2>

<p>Le chantier naval Terrizzano, situé en Italie, est réputé pour la construction de bateaux en bois de haute qualité. Fondé il y a plusieurs décennies, ce chantier a su se faire une place de choix dans le monde de la construction navale grâce à son savoir-faire artisanal et son attention aux détails. Les bateaux construits par Terrizzano sont connus pour leur robustesse et leur élégance, ce qui en fait des navires très prisés sur le marché de l'occasion.</p>

## <h2>Histoire du Modèle Pointu Méditerranéen</h2>

<p>Le Pointu Méditerranéen est un type de bateau traditionnel de la Méditerranée, souvent utilisé pour la pêche. Ce modèle, construit par le chantier Terrizzano, a été conçu pour offrir une navigation stable et agréable, même en solitaire. Les Pointus Méditerranéens sont appréciés pour leur design intemporel et leur capacité à naviguer dans diverses conditions météorologiques. Ce modèle particulier, construit en 1989, a été scrupuleusement entretenu depuis son origine, ce qui en fait un bateau prêt à naviguer et très attractif sur le marché de l'occasion.</p>

## <h2>MOTEUR</h2>

<ul>

- <li><strong>BMW</strong></li>
- <li>Puissance <strong>50 CV</strong></li>
- <li>Modèle : <strong>50-2</strong></li>
- <li>Ligne d'arbre</li>
- <li>Presse étoupe à lèvres <strong>VOLVO</strong></li>
- <li>Double circuit de refroidissement</li>
- <li>Capacité carburant diesel de plus de <strong>300 litres</strong></li>
- <li>Vitesse mini : <strong>4 nds</strong></li>
- <li>Vitesse maxi : <strong>6.5 nds</strong> à 1800 tours</li>
- <li>Consommation approximative : <strong>3l/h</strong> à 5 nds</li>

</ul>

## <h2>VOILES</h2>

<ul>

- <li>1 grand-voile aurique de <strong>49 m2</strong>, 3 ris (très bon état)</li>
- <li>1 genaker bleu de <strong>30 m2</strong> (très bon état)</li>
- <li>1 foc cachou de <strong>18 m2</strong> (très bon état)</li>
- <li>1 trinquette avec 1 bande de ris de <strong>16 m2</strong> (état moyen)</li>
- <li>1 tourmentin état neuf</li>
- <li>1 grande manche à air de ventilation</li>
- <li>Drisses et écoutes en <strong>Dynema</strong> (très bon état)</li>
- <li>1 frein de bôme <strong>WALDER 403</strong></li>
- <li>1 winch <strong>LEWMAR 40</strong> self tailing (grand-voile)</li>
- <li>2 winchs <strong>LEWMAR 28</strong> self tailing</li>
- <li>2 coinces, 3 entrées <strong>Spinlock</strong></li>
- <li>4 manivelles de winchs</li>

</ul>

## <h2>Sous Bôme</h2>

<ul>

- <li>1 winch de prise de ris <strong>BARLOW</strong></li>
- <li>1 coinces de prise de ris à trois entrées</li>

</ul>

## <h2>VOILURE AU PRÈS de 80 m2</h2>

## <h2>ÉNERGIE / ÉLECTRICITÉ</h2>

<ul>

- <li>1 prise de quai <strong>220 V</strong> normalisée</li>
- <li>1 rallonge <strong>3 X 2.5 mm<sup>2</sup></strong> de 30 mètres</li>
- <li>1 tableau électrique étanche <strong>220 V</strong></li>
- <li>1 batterie moteur <strong>110 A</strong></li>
- <li>1 batterie servitude <strong>110 A</strong></li>
- <li>1 coupleur inverseur <strong>PERKO</strong></li>
- <li>2 panneaux solaire <strong>100 W</strong></li>
- <li>Régulateur de charge <strong>MPPT</strong></li>
- <li>1 tableau électrique avec 6 disjoncteurs</li>
- <li>1 projecteur halogène</li>
- <li>1 feu de tête de mât à <strong>Leds</strong></li>

</ul>

## <h2>NAVIGATION / ÉQUIPEMENTS</h2>

<ul>

- <li>Répétiteur loch et sondeur <strong>NAVMAN</strong></li>
- <li><strong>GPS GARMIN 152</strong></li>
- <li>VHF fixe <strong>ICOM ICM 421</strong></li>
- <li>Annexe en contre plaqué époxy</li>
- <li>Démontable et empilable</li>
- <li>Voile et aviron</li>
- <li>Très efficace (coque du Dinghy Mirror)</li>
- <li>2 avirons</li>
- <li>1 mât, 1 voile, 1 safran, 1 dérive</li>
- <li>Ligne de mouillage grappin</li>
- <li>1 guindeau manuel <strong>ROYAL LOFRANS</strong></li>
- <li>Ancre de <strong>24 KG</strong></li>
- <li><strong>60 m</strong> de chaîne de <strong>12 mm</strong></li>
- <li><strong>100 m</strong> de bout nylon de <strong>22 mm</strong></li>
- <li>1 bout de remorquage</li>
- <li>1 jeu d'amarres</li>
- <li>1 WC chimique</li>
- <li>1 lavabo d'angle avec pompe à pied</li>
- <li>Réservoir d'eau plastique de <strong>220 litres</strong></li>
- <li>1 gaffe</li>
- <li>6 pare-battages, etc...</li>

</ul>

## <h2>À PRÉVOIR</h2>

<ul>

- <li>Carénage et peintures extérieurs à prévoir.</li>

</ul>

## <h2>Pourquoi ce Pointu Méditerranéen est intéressant à acheter ?</h2>

<p>Ce <strong>Pointu Méditerranéen</strong> est un bateau exceptionnel pour plusieurs raisons. Tout d'abord, il est équipé d'une <strong>place de port</strong>, ce qui est un avantage considérable pour les nouveaux propriétaires. De plus, il dispose d'une <strong>timonerie intérieure</strong> avec un poste de pilotage équipé d'une barre à roue hydraulique et d'instruments de navigation modernes, ce qui rend la navigation plus confortable et sécurisée. Le bateau est également équipé de deux batteries de <strong>110 A</strong> chacune, ainsi que de panneaux solaires de <strong>100 W</strong>, ce qui assure une autonomie énergétique importante. Enfin, ce Pointu Méditerranéen a été

scrupuleusement entretenu depuis son origine, ce qui garantit son excellent état de fonctionnement et sa longévité.</p>

<p>Informations complémentaires sur demande. Visite sur rendez-vous.</p>

Plus d'informations et photos sur le site [xboat.fr](http://xboat.fr)









































