



## Winner 9.50 - 2003

<https://www.yachtadvert.com/fr/1724-winner-9.50.html>

28 721 â,- ttc



### Général

Année : 2003

Longueur : 9,45 m

Quille : Quille ailette

Région : Swansea, Royaume-Uni

Sous type : Plaisance

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,05 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

### Moteurs

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 20

Marque moteur : Yanmar SD20 2YGM

Nombre : 1

# Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

---

## électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

---



Cassens & Plath Mercur compass  
Raytheon ST60 tri-data combi log/speed/echosounder  
Lewmar 30 CST two speed self-tailing winches instead of the standard 24 C winches  
New 12CST haylard winch  
Windex 15  
Raymarine ST 60 wind indicator  
Rod-kicker  
Midship cleats  
Stainless steel anchor roller on bow  
Cushions upgrade  
Cockpit traveller  
Teak laid cockpit seating  
Wooden tiller steer  
Grab rails on coach roof  
Inboard standing rigging shrouds  
Fenders & warps  
Spade & bruce anchor  
Zodiac cadet dinghy New life lines - 2024  
Upgraded wishes for sheets and halyards  
New gas pipes & regulator  
**Mechanical :**  
**Engine & Systems**  
Yanmar engine with intercooler  
Automatic battery-charger 20 amp  
2x batteries - 2021  
488 hrs on the engine  
New saildrive membrane 2023  
Serviced in Autum 2024  
Antifouled in Spring 2025  
**Sails**  
Spinnaker Halyard  
Furlex furling system type FLX 200 S with the standard Jib as furling-Jib  
Furuno FM 2721 VHF  
Stackpack  
Genoa halyard winches on the mast  
Lazy-jacks system  
Ratsey mainsail, fully battened  
Rig check in 2019  
Standing rigging changed in 2018  
New Gennekar in 2018  
New selden cars - 2023



























