



## Oceanis Clipper 331 - 2000

<https://www.yachtadvert.com/fr/1725-beneteau-oceanis-clipper-331.html>

65 000 EUR ttc



### Général

Année : 2000

Largeur : 3,35 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Constructeur : Beneteau

Longueur : 9,75 m

Quille : Quille ailette

Région : Alicante, Espagne

### Moteurs

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 25

Marque moteur : VOLVO PENTA 2030

Nombre : 1

# Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

---

## électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Congélateur : Non  
Micro-ondes : Non  
Réchaud électrique : Non  
Lave-linge : Non  
Antenne TV : Non  
TV SAT : Non

Glaçons : Non  
Four : Non  
Réchaud gaz : Non  
Chauffage : Non  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Non

---

## Divers

**Remarks :**

This &nbsp;<strong>2000 Beneteau Oceanis Clipper 331</strong> &nbsp;<strong>combines comfort, safety, and ease of handling in a 10-metre sailing yacht, making it ideal for both coastal cruising and offshore passages (Design Category A).</strong>

Her bright and well-designed interior features two double cabins, a convertible saloon, a fully equipped galley, and a complete head. Designed by Groupe Finot, she offers excellent stability and comfort under sail, maintaining the perfect balance between performance and onboard liveability.

Powered by a Volvo Penta 2030 (25 HP), she is equipped with furling sails, a full suite of navigation electronics (GPS, autopilot, depth sounder, log, anemometer, VHF), and practical deck gear including bimini, sprayhood, cockpit table, cushions, and cockpit shower.

A reliable and well-maintained cruising yacht, ready to be enjoyed immediately.

</p><p data-start="0" data-end="242">Este &nbsp;<strong data-start="5" data-end="37">Beneteau Oceanis Clipper 331</strong> &nbsp;<del data-start="46" data-end="54">2000</del> &nbsp;<strong data-start="63" data-end="109">confort, seguridad y facilidad de maniobra</strong> &nbsp;<strong data-start="157" data-end="179">navegaci&oslash;n costera</strong> &nbsp;<strong data-start="190" data-end="213">traves&iacute;as de altura</strong> &nbsp;<em data-start="215" data-end="238">Categor&iacute;a de dise&ntilde;o A</em>).</p><p data-start="293" data-end="315">dos cabinas dobles</strong>, sal&oslash;n convertible, cocina totalmente equipada y un ba&ntilde;o completo. Dise&ntilde;ado por &nbsp;<strong data-start="396" data-end="412">Groupe Finot</strong>, garantiza &nbsp;<strong data-start="424" data-end="468">excelente estabilidad y comodidad a vela</strong>, manteniendo un equilibrio perfecto entre &nbsp;<strong data-start="511" data-end="550">rendimiento y habitabilidad a bordo</strong>.</p><p data-start="578" data-end="607">Volvo Penta 2030 de 25 CV</strong> &nbsp;<strong data-start="623" data-end="644">velas enrollables</strong>, un completo paquete de &nbsp;<strong data-start="669" data-end="698">electr&oslash;nica de navegaci&oslash;n</strong> &nbsp;<strong data-start="764" data-end="795">equipo de cubierta pr&oslash;ctico</strong> &nbsp;<strong>que incluye bimini, sprayhood, mesa en ba&ntilde;era, cojines y ducha en ba&ntilde;era.</strong></p></div>



radio/CD, altavoces en ba&ntilde;era.

**Equipamiento de cubierta:** bimini top, sprayhood, cojines de ba&ntilde;era, mesa en ba&ntilde;era, ba&ntilde;era en teca, ducha en ba&ntilde;era, escalera de ba&ntilde;o, balsa salvavidas, reflector de radar.

**Cocina:** horno, frigor&iacute;fico, fregadero, agua caliente.

**Jarcia y velas:** g&eacute;nova enrollable, mayor enrollable, 2 winches, m&acute;stil y botavara de aluminio.

**Mechanical :**

Powered by a **Volvo Penta 2030 (25 HP) diesel engine**, shaft drive with a three-blade bronze propeller. Fuel tank capacity approx. **70 litres**, cruising speed 6&ndash;7 knots, top speed around 8 knots.

The rig is a **Bermudan sloop**, with roller furling genoa and mainsail, aluminium mast and boom, and two winches for easy sail handling. Designed by **Groupe Finot**, the Oceanis Clipper 331 combines reliable performance with ease of use, making it an ideal cruiser for both coastal sailing and offshore passages.

src=" AIRIWEImTU0AKgAAAAGABQESAAMAAAABAAEAAAEaAAUAAAABAAAASgEbAAUAAAABAAAUAUgEoAAMAAAABAAI AAlDpAAQAAAABAAAAGwAAAAAAABIAAAAAQAAAEgAAAABAAOgAQADAAAAAQABAAACgAgAEAAAAAQAAAcSg AwAEAAAAQAAAIAAAAAAsY5+XAAAAAIwSFizAAALEwAACxMBAJqcGAAAADNjREFUSA3t1QENADAMAJDm38Qsoe gXsuKAhoTZ3RchQIAAAQLHBaatQzw+AvUJECBAIPkCtgZUJ2llqAAAAABJRU5ErkJggg==" alt=""/>

Impulsado por un **motor di&eacute;sel Volvo Penta 2030 de 25 CV**, con transmisi&acute;n por eje y **h&eacute;lice de bronce de tres palas**. El dep&acute;sito de combustible tiene una capacidad aproximada de **70 litros**, con una **velocidad de crucero de 6&ndash;7 nudos** y una **velocidad m&acute;xima de unos 8 nudos**.

El aparejo es un **sloop bermudiano**, con **g&eacute;nova enrollable** y **vela mayor enrollable**, m&acute;stil y botavara de aluminio, y dos winches que facilitan la maniobra de velas. Dise&ntilde;ado por **Groupe Finot**, el **Oceanis Clipper 331** combina un **rendimiento fiable con facilidad de uso**, lo que lo convierte en un crucero ideal tanto para **navegaci&acute;n costera** como para **traves&iacute;as de altura**.

















