



ACM EXCELLENCE 38 - 2006

<https://www.yachtadvert.com/fr/1742-acm-acm-excellence-38.html>

125 000 EUR ttc



Général

Année : 2006

Longueur : 11,40 m

Tirant d'eau : 0,60 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Constructeur : ACM

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,71 m

Coque : Monocoque

Région : Alpes-Maritimes, France

Moteurs

Modèle : D4-260

Nombre : 2

Heures : 840

Réservoir : 900 L

Marque moteur : VOLVO PENTA

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 260

Transmission : Ligne d'arbre renvoi

Aménagements

Salle d'eau : 1	Cabine Double : 2
Couchettes : 4	WC : Marin
Flybridge : Oui	Timonerie : Oui

électronique

Pilote auto : Oui	Radar : Non
GPS : Oui	Sondeur : Oui
VHF : Oui	Traceur de carte : Non
Déssalinisateur : Non	Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Oui	Passerelle : Oui
Plateforme AR : Non	Bossoirs : Non
Taud d'hivernage : Oui	Guindeau électrique : Oui
Capote de roof : Non	Taud cockpit : Oui
Cockpit en teck : Oui	Pont teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non	Génois sur enrouleur : Non
	Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Oui
Clim. : Non	Groupe élec. : Non
Eaux noires : Non	Eau chaude : Non
Annexe : Non	Flaps : Non
	Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Non

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Oui

Divers

XBOAT ref :6199.

L'Excellence 38 se positionne dans le haut de gamme des flybridges de cette taille tout en offrant un rapport prix/prestation particulièrement intéressant. D'un classicisme élégant, elle se distingue par une allure classique, sans artifices, la priorité étant donnée au confort en mer et au port. Le salon de pont est clair, le flybridge et étonnant de place et parfaitement ajusté à une navigation relaxante et confortable.

Les finitions sont de très bonne qualité avec des planchers vernis, les ébénisteries sont en acajou blond verni. D'autre part, l'Excellence dispose d'une large plate forme arrière pouvant supporter l'annexe. Le cockpit est abrité par la casquette et est occupé à l'arrière par un grand coffre offrant trois places assises. En mer, l'Excellence, propulsée par ses deux moteurs de 260 CV assurent un excellent passage à la mer.

Mon Excellence 38 est entretenue avec un soin particulier. Factures de maintenance disponibles. Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr













