



ACM EXCELLENCE 38 - 2006

<https://www.yachtadvert.com/fr/1742-acm-acm-excellence-38.html>

125 000 EUR ttc



Général

Année : 2006

Longueur : 11,40 m

Tirant d'eau : 0,60 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Constructeur : ACM

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 3,71 m

Coque : Monocoque

Région : Alpes-Maritimes, France

Moteurs

Modèle : D4-260

Nombre : 2

Heures : 840

Réservoir : 900 L

Marque moteur : VOLVO PENTA

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 260

Transmission : Ligne d'arbre renvoi

Aménagements

Salle d'eau : 1

Couchettes : 4

Flybridge : Oui

Cabine Double : 2

WC : Marin

Timonerie : Oui

électronique

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Oui

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Oui

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Oui

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Oui

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe éléc. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Non	Micro-ondes : Oui
Chauffage : Non	Réchaud électrique : Non
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Non
TV : Oui	Antenne TV : Non
	TV SAT : Oui

Divers

XBOAT ref :6199.

l'Excellence 38 se positionne dans le haut de gamme des flybridges de cette taille tout en offrant un rapport prix/prestation particulièrement intéressant. D'un classicisme élégant, elle se distingue par une allure classique, sans artifices, la priorité étant donnée au confort en mer et au port. Le salon de pont est clair, le flybridge et étonnant de place et parfaitement ajusté à une navigation relaxante et confortable.

Les finitions sont de très bonne qualité avec des planchers vernis, les ébénisteries sont en acajou blond verni. D'autre part, l'Excellence dispose d'une large plate forme arrière pouvant supporter l'annexe. Le cockpit est abrité par la casquette et est occupé à l'arrière par un grand coffre offrant trois places assises. En mer, l'Excellence, propulsée par ses deux moteurs de 260 CV assurent un excellent passage à la mer.

Mon Excellence 38 est entretenue avec un soin particulier. Factures de maintenance disponibles. Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr













