



## DUFOUR 325 GRAND LARGE - 2006

<https://www.yachtadvert.com/fr/1743-dufour-dufour-325-grand-large.html>

55 000 EUR ttc



### Général

Année : 2006

Longueur : 9,85 m

Coque : Monocoque

Région : Alpes-Maritimes, France

Constructeur : Dufour

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,40 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

### Moteurs

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 20

Transmission : Saildrive

Marque moteur : VOLVO PENTA

Nombre : 1

Heures : 760

Réservoir : 90 L

## Aménagements

Salle d'eau : 1  
Couchettes : 6  
Flybridge : Non

Cabine Double : 2  
WC : Marin  
Timonerie : Non

---

## électronique

Pilote auto : Oui  
GPS : Oui  
VHF : Oui  
Déssalinisateur : Non

Radar : Non  
Sondeur : Oui  
Traceur de carte : Non  
Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non  
Plateforme AR : Non  
Taud d'hivernage : Non  
Capote de roof : Non  
Cockpit en teck : Oui  
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Oui  
Bossoirs : Non  
Guindeau électrique : Oui  
Taud cockpit : Oui  
Pont teck : Non  
Génois sur enrouleur : Non  
Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non  
Clim. : Non  
Eaux noires : Non  
Annexe : Non

Propulseur avant : Non  
Groupe élec. : Non  
Eau chaude : Non  
Flaps : Non  
Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Non

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

## Divers

XBOAT ref :6200.

mon Dufour 325 un croiseur rapide bien construit et marin. Il répondra parfaitement aux plaisanciers à la recherche d'un voilier de croisière simple à naviguer, rapide et sécurisant.

Série limitée "ARPEGE".

C'est une Première main, et je ne l'ai jamais loué.

Qualités marines et construction réputées (toute la littérature nautique en atteste).

Le génois a été rénové en 2022 et la grand-voile ainsi que le lazy bag et le lazy jack ont été refaits à neuf en 2024. L'accastillage dormant est en bon état. Le mouillage principal avec guindeau électrique, 30 mètres de chaîne de 10 m câblot.

Barre franche, pilote automatique Raymarine, loch, sondeur, anémomètre, VHF

Moteur Volvo 19 CV avec transmission Sail-Drive. Coude échappement et collecteur de gaz changés en 2025. Antifouling par chantier chaque printemps dont juin 2025.

Notre voilier se distingue car il a été aménagé pour des croisières confortables et prolongées en famille :

- 2 cabines doubles avec hublot supplémentaire à l'arrière, porte coulissante à l'avant et 3 couchages dans le carré.
- la table du carré et celle du cockpit peuvent accueillir jusqu'à 8 convives.
- cuisine avec 2 feux, four, frigo avec 3 bacs glaçons, rangements supplémentaire et eau de mer sous pression à l'évier. (alimentation cuisine avec 2 cubes Butagaz).
- Lavabo, douche, WC électrique refait à neuf en 2024, passe-coque neuf en 2025. Réservoir eaux noires.
- Chauffe-eau sur 220 V ou sur circuit moteur.
- Coffre de cockpit réaménagé (rangements plus accessibles, table de cockpit et aménagement de la couchette arrière en transversal 140X200)
- Panneaux solaires montés sur RollBar (2 fois 180 W et régulateur de charge).
- une batterie moteur et 2 batteries de service à décharge lente.
- Eclairages LED, prises Wifi et prises 12V dans tout le bateau.

Le pont, et le cockpit sont très bien organisés. La circulation est très facile, que ce soit pour passer vers l'avant, ou pour les manœuvres dans le cockpit. Le cockpit, justement, est pensé pour faciliter les manœuvres en équipage réduit, voire en solitaire. la version de mon Dufour est en barre franche, le palan d'écoute de GV se frappe en fond de cockpit, il s'installe et se retire en un instant ce qui libère entièrement le cockpit.

Concrètement, le Dufour 325 est un voilier sécurisant, que cela soit dans la construction, tout comme dans le comportement en mer. Le voilier aime quand le vent monte, clairement. Et le bateau reste toujours très bien équilibré.

Les aménagements du Dufour 325 Grand Large sont bien pensés. La circulation est aisée, pour vivre à 4 à bord. Les 2 cabines sont spacieuses, très agréable à vivre en mer. J'ai installée sur un portique 2 panneaux solaires de 180 w chacun ce qui donne une parfaite autonomie électrique en mer.

La hauteur sous barrot est de 1,87m sous la descente. Plus d'informations et photos sur le site [xboat.fr](http://xboat.fr)













