



DUFOUR 325 GRAND LARGE - 2006

<https://www.yachtadvert.com/fr/1743-dufour-dufour-325-grand-large.html>

65 000 EUR ttc



Général

Année : 2006

Longueur : 9,85 m

Coque : Monocoque

Région : Alpes-Maritimes, France

Constructeur : Dufour

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,40 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 20

Transmission : Saildrive

Marque moteur : VOLVO PENTA

Nombre : 1

Heures : 760

Réservoir : 90 L

Aménagements

Salle d'eau : 1
Couchettes : 6
Flybridge : Non

Cabine Double : 2
WC : Marin
Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

Radar : Non
Sondeur : Oui
Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Oui
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Non
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Clim. : Non
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Non
Groupe élec. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Non

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Divers

XBOAT ref :6200.

mon Dufour 325 un croiseur rapide bien construit et marin. Il répondra parfaitement aux plaisanciers à la recherche d'un voilier de croisière simple à naviguer, rapide et sécurisant.

Série limitée "ARPEGE".

C'est une Première main, et je ne l'ai jamais loué.

Qualités marines et construction réputées (toute la littérature nautique en atteste).

Le génois a été rénové en 2022 et la grand-voile ainsi que le lazy bag et le lazy jack ont été refaits à neuf en 2024. L'accastillage dormant est en bon état. Le mouillage principal avec guindeau électrique, 30 mètres de chaîne de 10 m câblot.

Barre franche, pilote automatique Raymarine, loch, sondeur, anémomètre, VHF

Moteur Volvo 19 CV avec transmission Sail-Drive. Coude échappement et collecteur de gaz changés en 2025. Antifouling par chantier chaque printemps dont juin 2025.

Notre voilier se distingue car il a été aménagé pour des croisières confortables et prolongées en famille :

- 2 cabines doubles avec hublot supplémentaire à l'arrière, porte coulissante à l'avant et 3 couchages dans le carré.
- la table du carré et celle du cockpit peuvent accueillir jusqu'à 8 convives.
- cuisine avec 2 feux, four, frigo avec 3 bacs glaçons, rangements supplémentaire et eau de mer sous pression à l'évier. (alimentation cuisine avec 2 cubes Butagaz).
- Lavabo, douche, WC électrique refait à neuf en 2024, passe-coque neuf en 2025. Réservoir eaux noires.
- Chauffe-eau sur 220 V ou sur circuit moteur.
- Coffre de cockpit réaménagé (rangements plus accessibles, table de cockpit et aménagement de la couchette arrière en transversal 140X200)
- Panneaux solaires montés sur RollBar (2 fois 180 W et régulateur de charge).
- une batterie moteur et 2 batteries de service à décharge lente.
- Eclairages LED, prises Wifi et prises 12V dans tout le bateau.

Le pont, et le cockpit sont très bien organisés. La circulation est très facile, que ce soit pour passer vers l'avant, ou pour les manœuvres dans le cockpit. Le cockpit, justement, est pensé pour faciliter les manœuvres en équipage réduit, voire en solitaire. la version de mon Dufour est en barre franche, le palan d'écoute de GV se frappe en fond de cockpit, il s'installe et se retire en un instant ce qui libère entièrement le cockpit.

Concrètement, le Dufour 325 est un voilier sécurisant, que cela soit dans la construction, tout comme dans le comportement en mer. Le voilier aime quand le vent monte, clairement. Et le bateau reste toujours très bien équilibré.

Les aménagements du Dufour 325 Grand Large sont bien pensés. La circulation est aisée, pour vivre à 4 à bord. Les 2 cabines sont spacieuses, très agréable à vivre en mer. J'ai installée sur un portique 2 panneaux solaires de 180 w chacun ce qui donne une parfaite autonomie électrique en mer.

La hauteur sous barrot est de 1,87m sous la descente. Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr













