



CONTEST 36 CC KETCH - 1974

<https://www.yachtadvert.com/fr/1744-conyplex-contest-36-cc-ketch.html>

25 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Conyplex
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,40 m
Coque : Monocoque
Région : Côtes-d'Armor, France

Sous type : Plaisance
Année : 1974
Longueur : 10,95 m
Tirant d'eau : 1,90 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 2040
Nombre : 1
Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque moteur : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 39
Réservoir : 100 L

Aménagements

| | |
|-----------------|-------------------|
| Salle d'eau : 1 | Cabine Double : 2 |
| Couchettes : 7 | WC : Marin |
| Flybridge : Non | Timonerie : Non |

électronique

| | |
|-----------------------|----------------------------|
| Pilote auto : Oui | Radar : Non |
| GPS : Non | Sondeur : Oui |
| VHF : Oui | Traceur de carte : Non |
| Déssalinisateur : Non | Convertisseur 12/220 : Non |

équipement de pont

| | |
|---------------------------------|----------------------------|
| Hydraulique : Non | Passerelle : Non |
| Plateforme AR : Non | Bossoirs : Non |
| Taud d'hivernage : Non | Guindeau électrique : Non |
| Capote de roof : Oui | Taud cockpit : Non |
| Cockpit en teck : Oui | Pont teck : Non |
| Grand voile sur enrouleur : Non | Génois sur enrouleur : Non |
| | Spinnaker : Non |

équipements principaux

| | |
|--------------------------|------------------------|
| Propulseur Arrière : Non | Propulseur avant : Non |
| Clim. : Non | Groupe élec. : Non |
| Eaux noires : Non | Eau chaude : Non |
| Annexe : Non | Flaps : Non |
| | Moteur annexe : Non |

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Non

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Non

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Divers

XBOAT ref :6201.

Le Contest 36 Ketch (1974) est un voilier construit par le chantier Conyplex B.V. (Pays-Bas), réputé pour la robustesse et la qualité de ses unités.

Chantier : Conyplex (Pays-Bas)

Modèle : Contest 36 (version Ketch)

Architecte naval : Dick Zaal

Année : 1974 (période de production débutée au début des années 70)

Grément : Ketch (mât principal + mât d'artimon)

Matériau : Polyester (GRP)

Longueur hors-tout (LOA) : env. 10,90 m ? 11,10 m

Longueur à la flottaison (LWL) : env. 8,50 m

Largeur (Beam) : env. 3,40 m

Tirant d'eau (Draft) : 1,90 m

Déplacement : ~8,5 tonnes environ

Lest : 3,5 tonnes (quille longue ou semi-longue)

Moteur : Généralement un Volvo Penta diesel (30?40 cv)

Capacité en eau : environ 200 L

Carburant : environ 100 L

Points forts du Contest 36 Ketch

Construction très solide (conçue pour la haute mer).

Bon équilibre et comportement marin sécurisant, particulièrement apprécié en croisière hauturière.

Grément en ketch facilitant la réduction de voilure et les longues traversées.

Intérieurs en bois de qualité, spacieux et bien pensés pour l'époque.

Réputation d'« océanique fiable » : nombre d'unités ont réalisé de grandes navigations (transats, tours du monde).

C'est un voilier classique de grande croisière, très recherché par les amateurs de bateaux robustes et marins.

Je vends mon KETCH CONTEST 36 car je passe désormais plus de temps en Polynésie Française qu'en Bretagne.

Il porte le numéro de série : 20

C'est un bateau à remettre au gout du jour pour amateur passionné et bricoleur.

Le cockpit central est agréable et sécurisant pour naviguer

Je n'ai pas d'inventaire précis ni d'expertise pour mon voilier, mais il y a un jeu de voile complet en état d'usage correct, une belle capote de roof, des cagnards.

Un pilote automatique Raymarine avec répéteur ST 6002,

Un sondeur, un guindeau électrique vertical QUICK,

Une annexe gonflable, un moteur in bord VOLVO PENTA de 39 cv environ qui fonctionne !

Le bateau est visible à Lézardrieux au sec au chantier ARMOR PLAISANCE

A négocier directement avec Thierry ou Erwan.

Les voiles, les coussins ne sont pas a bord et sont stockés ailleurs au sec.

Le radeau de survie est à remplacer, l'armement de sécurité sera à remettre à jour.

PRIX A NEGOCIER...!

A voir sur place le bateau est visible hors d'eau au chantier maritime ARMOR PLAISANCE à Lézardrieux / Faire offre à l'issue de la visite.

Réserve responsabilité : Xboat n'est pas propriétaire du bateau et n'est pas expert maritime.

Xboat conseille à tout acheteur d'un navire d'occasion de faire intervenir un expert maritime agréé par les compagnies d'assurances, expert de leur choix et à leurs frais, avant tout engagement définitif et paiement au vendeur.

Photos complémentaires sur demande via le formulaire avec vos coordonnées.

Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr













