



## CONTEST 36 CC KETCH - 1974

<https://www.yachtadvert.com/fr/1744-conyplex-contest-36-cc-ketch.html>

25 000 EUR ttc



### Général

Constructeur : Conyplex

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 3,40 m

Coque : Monocoque

Région : Côtes-d'Armor, France

Sous type : Plaisance

Année : 1974

Longueur : 10,95 m

Tirant d'eau : 1,90 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

### Moteurs

Modèle : 2040

Nombre : 1

Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque moteur : VOLVO PENTA

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 39

Réservoir : 100 L

## Aménagements

Salle d'eau : 1  
Couchettes : 7  
Flybridge : Non

Cabine Double : 2  
WC : Marin  
Timonerie : Non

---

## électronique

Pilote auto : Oui  
GPS : Non  
VHF : Oui  
Déssalinisateur : Non

Radar : Non  
Sondeur : Oui  
Traceur de carte : Non  
Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non  
Plateforme AR : Non  
Taud d'hivernage : Non  
Capote de roof : Oui  
Cockpit en teck : Oui  
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non  
Bossoirs : Non  
Guindeau électrique : Non  
Taud cockpit : Non  
Pont teck : Non  
Génois sur enrouleur : Non  
Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non  
Clim. : Non  
Eaux noires : Non  
Annexe : Non

Propulseur avant : Non  
Groupe éléc. : Non  
Eau chaude : Non  
Flaps : Non  
Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Non	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Non	Micro-ondes : Non
Chauffage : Non	Réchaud électrique : Non
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Non
TV : Non	Antenne TV : Non
	TV SAT : Non

## Divers

XBOAT ref :6201.

Le Contest 36 Ketch (1974) est un voilier construit par le chantier Conyplex B.V. (Pays-Bas), réputé pour la robustesse et la qualité de ses unités.

Chantier : Conyplex (Pays-Bas)

Modèle : Contest 36 (version Ketch)

Architecte naval : Dick Zaal

Année : 1974 (période de production débutée au début des années 70)

Gréement : Ketch (mât principal + mât d'artimon)

Matériaux : Polyester (GRP)

Longueur hors-tout (LOA) : env. 10,90 m ? 11,10 m

Longueur à la flottaison (LWL) : env. 8,50 m

Largeur (Beam) : env. 3,40 m

Tirant d'eau (Draft) : 1,90 m

Déplacement : ~8,5 tonnes environ

Lest : 3,5 tonnes (quille longue ou semi-longue)

Moteur : Généralement un Volvo Penta diesel (30?40 cv)

Capacité en eau : environ 200 L

Carburant : environ 100 L

Points forts du Contest 36 Ketch

Construction très solide (conçue pour la haute mer).

Bon équilibre et comportement marin sécurisant, particulièrement apprécié en croisière hauturière.

Gréement en ketch facilitant la réduction de voilure et les longues traversées.

Intérieurs en bois de qualité, spacieux et bien pensés pour l'époque.

Réputation d'« océanique fiable » : nombre d'unités ont réalisé de grandes navigations (transats, tours du monde).

C'est un voilier classique de grande croisière, très recherché par les amateurs de bateaux robustes et marins.

Je vends mon KETCH CONTEST 36 car je passe désormais plus de temps en Polynésie Française qu'en Bretagne.

Il porte le numéro de série : 20

C'est un bateau à remettre au gout du jour pour amateur passionné et bricoleur.

Le cockpit central est agréable et sécurisant pour naviguer

Je n'ai pas d'inventaire précis ni d'expertise pour mon voilier, mais il y a un jeu de voile complet en état d'usage correct, une belle capote de roof, des cagnards.

Un pilote automatique Raymarine avec répétiteur ST 6002,

Un sondeur, un guindeau électrique vertical QUICK,

Une annexe gonflable, un moteur in bord VOLVO PENTA de 39 cv environ qui fonctionne !

Le bateau est visible à Lézardrieux au sec au chantier ARMOR PLAISANCE  
A négocier directement avec Thierry ou Erwan.

Les voiles, les coussins ne sont pas a bord et sont stockés ailleurs au sec.  
Le radeau de survie est à remplacer, l'armement de sécurité sera à remettre à jour.

**PRIX A NEGOCIER...!**

A voir sur place le bateau est visible hors d'eau au chantier maritime ARMOR PLAISANCE à Lézardrieux / Faire offre à l'issue de la visite.

Réserve responsabilité : Xboat n'est pas propriétaire du bateau et n'est pas expert maritime.

Xboat conseille à tout acheteur d'un navire d'occasion de faire intervenir un expert maritime agréé par les compagnies d'assurances, expert de leur choix et à leurs frais, avant tout engagement définitif et paiement au vendeur.

Photos complémentaires sur demande via le formulaire avec vos coordonnées.

Plus d'informations et photos sur le site [xboat.fr](http://xboat.fr)













