



DELPHIA 29 - 2004

<https://www.yachtadvert.com/fr/1746-delphia-delphia-29.html>

35 000 EUR ttc



Général

Année : 2004
Longueur : 8,60 m
Coque : Monocoque
Région : Ravenna, Italie

Constructeur : Delphia
Matériau : GRP Poly
Largeur : 2,99 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Réservoir : 70 L

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Salle d'eau : 1	Cabine Double : 2
Couchettes : 6	WC : Marin
Flybridge : Non	Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui	Radar : Non
GPS : Oui	Sondeur : Oui
VHF : Oui	Traceur de carte : Non
Déssalinisateur : Non	Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non	Passerelle : Non
Plateforme AR : Non	Bossoirs : Non
Taud d'hivernage : Non	Guindeau électrique : Oui
Capote de roof : Non	Taud cockpit : Oui
Cockpit en teck : Oui	Pont teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non	Génois sur enrouleur : Non
	Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Non
Clim. : Non	Groupe élec. : Non
Eaux noires : Non	Eau chaude : Non
Annexe : Non	Flaps : Non
	Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Non

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Non

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Divers

XBOAT ref :6203.

Lancé en 2004 par le chantier polonais du même nom, le Delphia 29 a connu un succès considérable sur le segment des 9 mètres, principalement grâce à son confort. Le designer Andrzej Skrzat s'est attaché à augmenter le volume de la coque et à rehausser le rouf afin de créer plus d'espace, tant à l'intérieur qu'à l'extérieur. Construit en fibre de verre monolithique, il est doté d'un pont sandwich Airex et de cloisons structurelles pour plus de rigidité. En navigation, il est facile à manœuvrer et s'avère bien équilibré, performant même par vent faible. Sous le pont, on trouve deux cabines doubles, un salon spacieux d'une hauteur sous barrot de 1,85 mètre avec banquettes côte à côte, une cuisine et une salle de bain. Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr







