



FIRST 40.7 - 1999

<https://www.yachtadvert.com/fr/1750-beneteau-first-40.7.html>

55 000 EUR ttc



Général

Année : 1999
Largeur : 3,73 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Constructeur : BENETEAU
Longueur : 11,96 m
Coque : Monocoque
Région : Arzon, France

Moteurs

Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 40

Marque moteur : Volvo Penta
Nombre : 1
Transmission : Saildrive

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

1999 BENETEAU FIRST 40.7, <p>First 40.7 (1999) signé Bruce Farr : croisière-performance, 3 cabines/8 couchages. Volvo 2040 ~2 000 h, saildrive joint 2021. Électronique refaite 2022 (Garmin GPSMAP 923, centrale, capteurs, VHF ASN, AIS B). Parc service LiFePO4 2022. Enrouleur Harken, étai 2022 et génois neufs 2025. GV lattée 2017 , trinquette/inter TBE, spi + asymétrique 2017. Cockpit à 6 winchs, Grément dormant ROD 2010 : remplacement conseillé (devis). Idéal régates/croisière rapide. Dossier de factures, visite sur demande.</p>

<p>Voilier de croisière-performance signé Bruce Farr, le First 40.7 est devenu une référence pour qui cherche un 12 m à la fois vif, marin et habitable. Poste de barre reculé, cockpit efficace à 6 winchs, plan de pont clair et carène saine en font un excellent compromis pour la régate côtière comme pour les croisières rapides en équipage familial.</p>

<p>Points forts (mises à niveau récentes)</p>

<p>Enrouleur Harken, étai : 2022

Parc service: 2 batteries Lithium LiFePO4 (2022)

Électronique refaite en 2022: centrale Garmin, capteurs loch-speedo/sondeur/anémo, compas Mini Gyro, traceur GPSMAP 923, VHF ASN, AIS B émetteur-récepteur

Joint de saildrive remplacé en 2021

Inventaire voiles complet (GV lattée 2017, génois 2025, trinquette/inter sur étai largable, spi + spi asymétrique 2017)

Bateau entretenu et prêt à naviguer (dossier de factures disponible)

Fiche technique</p>

<p>Modèle: Beneteau First 40.7 (architecte Bruce Farr)

Année: 1999 - chantier Bénéteau

Matériau: PRFV

Dimensions: LOA 11,92 m - Bau 3,78 m - Tirant d'eau 1,90 m

Déplacement lège: 6 970 kg - Lest: 2 764 kg

Moteur: Volvo Penta 2040 - saildrive - hélice 2 pales bronze - env. 2 000 h (entretien suivi)

Capacités: Gasoil 138 L - Eau 272 L

Aménagements</p>

<p>Version 3 cabines / 1 salle d'eau

8 couchages (cabine avant + deux cabines arrière + carré)

Carré lumineux, cuisine en L: four/réchaud, évier double, réfrigérateur

Chauffe-eau, eau chaude sous pression, WC marin

Électricité / énergie</p>

<p>12 V + prise quai 220 V, chargeur de batteries

2 batteries service LiFePO4 (2022) + 1 batterie moteur

Convertisseur

Électronique et navigation (2022)</p>

<p>Centrale Garmin, loch-speedo, sondeur, anémomètre

Compas Mini Gyro Garmin

GPS traceur Garmin GPSMAP 923

Pilote automatique

VHF Navicom ASN RT750 + AIS B émetteur-récepteur

Radio/lecteur CD

Pont / accastillage</p>

<p>Sloop fractionné, barre à roue

Enrouleur Harken (2022) - étai remplacé 2022- étai largable pour trinquette

6 winchs - accastillage complet

Lazy bag + lazy jacks

Guindeau, ancre + chaîne

Douchette de cockpit, échelle de bain

Tauds/capote/bimini: non

Sécurité / divers</p>

<p>Pompe de cale électrique + manuelle

Défenses, aussières

Radeau et dotation réglementaire: [à confirmer selon zone]

État / travaux connus</p>

<p>Joint de saildrive remplacé (2021)

Électronique refaite (2022)

Enrouleur/étai (2022)

Génois (2025)

Batteries service LiFePO4 (2022)

Grément dormant en ROD 2010 : remplacement conseillé (devis disponible)

Pourquoi un First 40.7 ? Ce modèle Farr est apprécié pour son équilibre « perf/confort »: carène vive, cockpit optimisé, tenue de cap et vitesse moyennes élevées, tout en conservant un intérieur 3 cabines fonctionnel.</p>

<p>Contactez-moi pour l'inventaire complet, les devis/Factures et une visite à flot.</p>















