



SUN FAST 42 - 1997

<https://www.yachtadvert.com/fr/1752-jeanneau-sun-fast-42.html>

82 000 EUR ttc



Général

Année : 1997

Largeur : 3,91 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Constructeur : JEANNEAU

Longueur : 12,45 m

Coque : Monocoque

Région : Turballe, France

Moteurs

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 50

Marque moteur : Yanmar

Nombre : 1

Transmission : Saildrive

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe éléc. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non	Glaçons : Non
Micro-ondes : Non	Four : Non
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

Divers

1997 JEANNEAU SUN FAST 42,

Sun Fast 42 sain, rapide et marin, idéal course-croisière au large. Propriétaire soigneux, nombreux équipements 2019-2025, voiles récentes, électronique complète. Moteur Yanmar 50 ch. Prêt pour de beaux programmes.

Jeanneau Sun Fast 42 (1997) prêt à partir: GV 2021, génois 2021, étai/enrouleurs neufs 03/2025, trinquette sur enrouleur. Electronique 2019: pilote Raymarine EV400 + vérin hydraulique, pack I70, AIS Tx/Rx. Double GPS Garmin (barre + table), VHF RT750/RT420+. Autonomie: 300 W solaire + hydrogénérateur Seatronic 2023. Confort: frigo Dometic 2019, chauffage Webasto 2019, plaque + four + induction. Moteur Yanmar 4JH2E 50 ch, inverseur reconditionné 2021. Annexe + HB 4T 2,6 ch 2021.

Voiles

GV full-batten (07/2021)

Génois sur enrouleur (06/2021)

Enrouleur avant: étai + tambour + émerillon neufs (03/2025)

Trinquette sur enrouleur (03/2025)

Spi symétrique avec chaussette

Génois hauturier (2014)

Tourmentin

Électronique / Navigation

Pilote auto: Raymarine EV400 + télécommande (2019) o Vérin hydraulique

Instruments: Raymarine I70 (vent/loch/sondeur) au poste + répétiteur table à cartes (2019)

AIS émetteur/récepteur (2019)

GPS traceur: Garmin à la barre -- cartes Europe + Antilles

GPS secours: Garmin Map 421 (table à cartes)

VHF fixe: RT750 (2021)

VHF portable: RT420+ (2021)

Écrans PC: 2 x 17" (2019) + (2022)

Audio: Autoradio JVC

Énergie / Réseau bord

Solaire: 300 W (panneaux)

Hydrogénérateur: Seatronic (2023)

220 V bord: circuit refait (2019)

Convertisseur: Cotech 500 W

Carré / Cuisine / Confort

Réfrigérateur: Dometic (2019)

Cuisson: plaque + four gaz, + plaque induction 1 feu

Chauffage: Webasto (2019) + réservoir gasoil dédié 60 L

Taud de soleil sur bôme

Motorisation / Annexe

Moteur: Yanmar 4JH2E -- 50 ch Ligne d'arbre

Inverseur: reconditionné (2021)

Sécurité</p>

<p>Radeau (BIB): à réviser

EPIRB (2019)

Armement hauturier</p>

<p>Les points clés</p>

<p>Voiles principales récentes (2021) + enrouleur/étai neufs (03/2025)

Pilote puissant Raymarine EV400 + vérin hydraulique

Pack Raymarine I70 complet + AIS Tx/Rx

Double GPS Garmin (barre + table) + cartes Europe/Antilles

Autonomie: 300 W solaire + hydrogénérateur Seatronic (2023)

Confort: Webasto 2019, frigo Dometic 2019, cuisine complète</p>

<p>Inventaire détaillé + factures sur demande. Visite sur rendez-vous.</p>















