



# CATANA 50 - 2011

<https://www.yachtadvert.com/fr/1759-catana-50.html>

525 000 EUR ttc



## Général

Année : 2011  
Longueur : 15,75 m  
Coque : Catamaran  
Région : Girona, Espagne

Constructeur : Catana  
Matériau : Carbone  
Largeur : 7,98 m  
Radeau : Non  
Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : D75  
Nombre : 2  
Heures : 4700

Marque moteur : VOLVO PENTA  
Carburant : Diesel  
Puiss. Unit. (CV) : 75  
Réservoir : 800 L

# Aménagements

Salle d'eau : 4	Cabine Double : 4
Couchettes : 8	WC : Marin
Flybridge : Non	Timonerie : Non

---

# électronique

Pilote auto : Oui	Radar : Non
GPS : Oui	Sondeur : Oui
VHF : Oui	Traceur de carte : Non
Déssalinisateur : Oui	Convertisseur 12/220 : Non

---

# équipement de pont

Hydraulique : Non	Passerelle : Non
Plateforme AR : Non	Bossoirs : Non
Taud d'hivernage : Non	Guindeau électrique : Oui
Capote de roof : Non	Taud cockpit : Oui
Cockpit en teck : Non	Pont teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non	Génois sur enrouleur : Non
	Spinnaker : Non

---

# équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Non
Clim. : Oui	Groupe élec. : Non
Eaux noires : Non	Eau chaude : Non
Annexe : Non	Flaps : Non
	Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Non

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

---

## Divers

XBOAT ref :6206.

Toujours très populaire sur le marché des catamarans de croisière rapides, ce CATANA 50 de 2011 a été géré en locations de 2012 à 2016 par la société Dream Yacht Charter à la Martinique.

Un refit complet a été réalisé pendant les six premiers mois de 2017 pour réparer les carences de la location et compléter ses équipements afin qu'il devienne un bateau sûr et confortable pour un programme grande croisière. Ce programme s'est limité à une découverte de l'arc antillais, les USA atlantique et le Canada atlantique car il a été interrompu par la COVID 19. Un rapatriement sur cargo pendant la pandémie a permis de le ramener en Méditerranée.

Un jeu de voiles de 2017 comprenant grand voile, solent et gennaker permet une navigation plutôt dynamique avec une visibilité parfaite grâce aux 2 postes de barres sur console à l'arrière. Les 2 dérives offrent une remontée au vent très appréciable.

LOUARN est une version 4 cabines doubles, les 2 arrières avec des lits séparés pouvant être transformés, et 2 à l'avant, chacune avec salle d'eau. Le carré est lumineux, traité en bois clair, avec une cuisine en U ouverte sur le cockpit très appréciable et très bien équipée. Elle fait face à la vraie table à cartes, orientée sur l'avant et un carré en L avec sa table repliable et télescopique.

Côté équipement, il satisfait les besoins de grande croisière avec groupe, dessalinisateur, panneaux solaires, frigo et congélateur, ice maker et un électronique complet avec iridium, etc. Les 2 moteurs Volvo de 75 cv permettent une consommation raisonnable de 4,5L/H chacun à 7 noeuds.

Bref une unité qui a vécu mais qui garde tout son potentiel pour un nouveau programme de navigation et à un budget des plus raisonnables ! Plus d'informations et photos sur le site [xboat.fr](http://xboat.fr)



















