



# CATANA 50 - 2011

<https://www.yachtadvert.com/fr/1759-catana-50.html>

525 000 EUR ttc



## Général

Année : 2011

Longueur : 15,75 m

Coque : Catamaran

Région : Girona, Espagne

Constructeur : Catana

Matériaux : Carbone

Largeur : 7,98 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : D75

Nombre : 2

Heures : 4700

Marque moteur : VOLVO PENTA

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 75

Réservoir : 800 L

## Aménagements

Salle d'eau : 4  
Couchettes : 8  
Flybridge : Non

Cabine Double : 4  
WC : Marin  
Timonerie : Non

---

## électronique

Pilote auto : Oui  
GPS : Oui  
VHF : Oui  
Déssalinisateur : Oui

Radar : Non  
Sondeur : Oui  
Traceur de carte : Non  
Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non  
Plateforme AR : Non  
Taud d'hivernage : Non  
Capote de roof : Non  
Cockpit en teck : Non  
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non  
Bossoirs : Non  
Guindeau électrique : Oui  
Taud cockpit : Oui  
Pont teck : Non  
Génois sur enrouleur : Non  
Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non  
Clim. : Oui  
Eaux noires : Non  
Annexe : Non

Propulseur avant : Non  
Groupe éléc. : Non  
Eau chaude : Non  
Flaps : Non  
Moteur annexe : Non

---

## électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Oui
Réchaud gaz : Non	Micro-ondes : Non
Chauffage : Non	Réchaud électrique : Non
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Non
TV : Non	Antenne TV : Non
	TV SAT : Non

## Divers

XBOAT ref :6206.

Toujours très populaire sur le marché des catamarans de croisière rapides, ce CATANA 50 de 2011 a été géré en locations de 2012 à 2016 par la société Dream Yacht Charter à la Martinique.

Un refit complet a été réalisé pendant les six premiers mois de 2017 pour réparer les carences de la location et compléter ses équipements afin qu'il devienne un bateau sûr et confortable pour un programme grande croisière. Ce programme s'est limité à une découverte de l'arc antillais, les USA atlantique et le canada atlantique car il a été interrompu par la COVID 19. Un rapatriement sur cargo pendant la pandémie a permis de le ramener en Méditerranée.

Un jeu de voiles de 2017 comprenant grand voile, solent et gennaker permet une navigation plutôt dynamique avec une visibilité parfaite grâce aux 2 postes de barres sur console à l'arrière. Les 2 dérives offrent une remontée au vent très appréciable.

LOUARN est une version 4 cabines doubles, les 2 arrières avec des lits séparés pouvant être transformés, et 2 à l'avant, chacune avec salle d'eau. Le carré est lumineux, traité en bois clair, avec une cuisine en U ouverte sur le cockpit très appréciable et très bien équipée. Elle fait face à la vraie table à cartes, orientée sur l'avant et un carré en L avec sa table repliable et télescopique.

Côté équipement, il satisfait les besoins de grande croisière avec groupe, dessalinisateur, panneaux solaires, frigo et congélateur, ice maker et un électronique complet avec iridium, etc. Les 2 moteurs volvo de 75 cv permettent une consommation raisonnable de 4,5L/H chacun à 7 noeuds.

Bref une unité qui a vécu mais qui garde tout son potentiel pour un nouveau programme de navigation et à un budget des plus raisonnables ! Plus d'informations et photos sur le site [xboat.fr](http://xboat.fr)

## Médias













